

# 以实干铸就伟大事业

——习近平总书记的贺信在深中通道广大建设者中引发热烈反响

羊城晚报记者 董柳 王丹阳

深圳至中山跨江通道6月30日建成开通。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信，表示热烈祝贺，并向参与规划建设的全体同志致以诚挚问候。习近平总书记的贺信在深中通道广大建设者中引发强烈反响，大家对贺信中“中国式现代化是干出来的，伟大事业都成于实干”的科学论断深有感触。大家表示，将牢记嘱托，继续前行，用实干向时代交出优异答卷。

## 总书记的贺信是对建设者们的莫大鼓舞

“在深中通道通车的喜庆时刻，能现场聆听习近平总书记的贺信，我心潮澎湃，倍感自豪，备受鼓舞，倍增信心。”深中通道管理中心主任、总工程师宋神友说，深中通道的建设团队历经7年前期攻坚、7年万人会战，铸就了海上天路、海中鲲鹏、海底长城，建成了全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的跨海集群工程，跨越了伶仃洋，天堑变通途，实现了多项世界首创，扩大了我国在跨海集群工程建设领域的世界领先优势。“总书记的贺信充分肯定了深中通道的建设成果，是对深中通道最高的评价，也是对所有建设者的辛勤努力和建设成果的极大肯定，让我们广东交通人倍感自豪、深受鼓舞。”

“作为深中通道项目的建设者，

这封贺电让我心潮澎湃，习近平总书记对交通事业的关怀和肯定，让我感受到了巨大的鼓舞和激励。”深中通道管理中心常务副主任范传斌表示，迈向交通强国是中华民族的共同期待，建设人民满意的交通必须凝心聚力共同奋斗。

保利长大工程有限公司党委书记、董事长刘刚亮表示：“作为工程项目的建设者，我们深感自豪、备受鼓舞。接下来，我们将以实际行动书写粤港澳大湾区交通建设新篇章，为加快建设交通强国、助力中国式现代化建设贡献力量。”

“贺信鼓舞着我们一线的工程师不断奋勇向前。”中交一航局深中通道项目部工程技术部部长刘帅表示。

习近平总书记在贺信中说，“中国式现代化是干出来的，伟大事业都成于实干”。对此，深中通道的广大建设者们感悟颇深。

实干才能出业绩。中交广航局深中通道项目部项目经理马定强说，中交广航局承担深中通道沉管隧道基槽开挖及浮运航道疏浚施工任务，从进场开始到最后一节沉管安装，一直处于整个工程的关键线路上。“凭借海底绣花工艺和千锤百炼的意志，我们在伶仃洋上深耕精作，攻坚克难，先后克服深水深槽硬岩处理、大径流强回淤等超高技术难题，完美应对了一个又一个突发状况，在伶仃洋上挖出一条可供沉管沉放百年的深海基床，保质保量按时完成了使命任务，用硬核实力为粤港澳大湾区高质量发展交出了答卷，这是我们对总书记贺信与期待的最好回应。”

刘帅回顾了中交一航局深中通道项目部在建设中的实干历程：“我们采用‘快速成岛施工工艺’，141天实现了快速成岛。在西人工岛建设中，我们坚持‘没有最好，只有更好’‘一次要比一次好’的工作态度，不断追求卓越，60万立方米清水混凝土内实外美，向全社会展示了中国工程师的力量。”

刘帅表示，他会把总书记的期望转化为今后工作的动力，不断提升自己的专业技能，继续探索新技术、新工艺，在推动交通基础设施建设的科技进步与创新上贡献自己的力量。

“实践证明，真抓才能攻坚克难，实干才能梦想成真。”深中通道管理中心工程师许晴爽说，深中通道是集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的世界级跨海集群工

程，其中有众多复杂技术难题需要得到创新性解决。“面对建设过程中的许多行业空白和关键技术挑战，我们坚持产学研用深度融合，攻克了多项世界级技术难题，创造了多项世界纪录，高质量完成了工程建设任务。”

保利长大狮子洋通道T9合同段党群综合部部长雷健，曾担任深中大桥西索塔施工技术员。在雷健看来，“伟大事业都成于实干”深刻揭示了成功的本质，强调了无论目标多么宏伟、愿景多么美好，都离不开脚踏实地、真抓实干的努力。“深中通道的建设是一项极具挑战性和复杂性的伟大事业，它要求我们在技术、管理、协调等各个方面都达到极高的水平。只有通过实干，我们才能不断攻克技术难题，优化管理流程，确保工程的顺利进行。”

“我们会继续当好科技攻关的排头兵，加快推进路网级智慧管控系统建设，并从国家急需和长远需求出发，力争在关键核心技术领域取得更多前瞻性、引领性、储备性的创新成果，为中国式现代化挺膺担当。”

习近平总书记的贺信，要求我们用好深中通道，确保安全、顺畅、舒适、智慧运行，充分发挥交通开路先锋作用，促进珠江口东西两岸融合发展”。对此，宋神友表

## 继续立足本职工作为交通强国建设作贡献

示，“我们深感肩负的责任重大。我们团队将继续用实干的精神建设大湾区跨海智慧通道新基建工程，在一流设施的基础上，通过一流管理，提升服务水平，为社会公众提供一流的交通功能服务，努力在建设交通强省中创造新业绩，为书写中国式现代化的广东篇章作出新贡献。”

“交通强国建设的使命在肩，我们的创新和努力永无止境。”范传斌表示，将继续当好坚定的行动派、实干家，以关键技术自主创新、科技成果转化应用为己任，在充满挑战的科技攻关道路上勇往直前，不负使命，不负嘱托。

## 坚定建设者用实干成就伟大事业的决心

“习近平总书记的贺信，不仅要在理论上追求先进性和创新性，更要在实践中勇于担当和拼搏。正是这种实干精神，让深中通道得以在广大建设者们的攻坚克难中顺利建成通车。”作为参加过深中通道建设的一员，现在雷健又投身于粤港澳大湾区又一超级工程狮子洋通道的建设中，“我将继续发扬这种实干精神，不断创新和学习，为粤港澳大湾区建设贡献更多自己的力量。”

在中交四航局深中通道项目负责人张文森看来，“伟大事业都成于实干”意味着成就任何伟大的事业，最终都要通过实实在在的行动和努力来完成，“这强调了实干的重要性，在追求梦想和创新的过程中，必须将理想转化为具体的行动，通过不懈努力

和实际操作来实现目标。”

马定强表示：“我将牢记习近平总书记的殷殷嘱托，着眼于实、立足于干，以‘想干事、能干事、干成事’的实干担当，扎根祖国交通强国、海洋强国建设第一线，奉献青春，为中国式现代化建设贡献智慧与力量。”

广东新粤交通投资有限公司系统集成部副经理、深中通道JD2项目部经理张永忠表示，将认真总结提炼项目建设中的自主创新经验，用好参与到深中通道建设中的高素质技术技能人才、能工巧匠、大国工匠等人才资源，把在深中通道工程项目建设中的自主创新经验应用到黄茅海跨海通道、狮子洋通道等新建或改扩建的重大工程项目中，为粤港澳大湾区的基础设施“硬联通”做出交通人的贡献。



深中通道开通前，已有不少车辆在中山翠亨东收费站入口等待上桥  
羊城晚报记者 曾育文 摄

## 建设者乘专列“返岗”

羊城晚报讯 记者王丹阳报道：6月30日上午10时50分许，超级工程深中通道正式开通，下午3时通车试运营。中午12时许，在中山翠亨东站，8辆载满深中通道近400名建设者及其家属的建设者专列，在通车前特别“返岗”，“抢鲜”感受自己亲自参与建成的超级工程。

历经7年前期研究、7年艰辛建设，1.5万名建设者铸就了深中通道海上天路、海底长城。成功建成“1-3-5-10-10”高质量国之重器，即1个世界首例“桥、岛、隧、水下互通”四位一体跨海集群工程，3个世界级标志性工程，5项突破引领性的“深中质量”，10项国际领先技术，10项世界首创重大装备。

“我建设，我自豪，深中通道我们来了。”在深中通道大桥上，曾参与创下多项世界纪录的深中大桥建设者王维俊和同为深中大桥建设者的太太罗绪英激动地说。此前，工作时，夫妻俩都在270米高的深中大桥西索塔上看伶仃洋，这次则是在桥面上看大海，兴奋得合不拢嘴。

从2011年就投身深中通道前期工作的席俊杰，带着妻子、女儿来了，“女儿还在上幼儿园的时候，就经常问我什么时候回家陪她，我说我正在建设深

中通道，等建完了一定好好陪她。这次带她过来看看我工作12年的地方，让她亲眼看看这座世纪工程。”席俊杰笑着说。

获评2021年“广东省三八红旗手”的女工程师孙悦楠，2022年调离深中通道到其他项目工作，这次也体验了一次“限时返岗”。“我在港珠澳大桥工作8年，在深中通道项目也工作了4年，非常有幸能够投入到这个超级工程的建设，见证中国桥梁建设发展腾飞历史时刻。”孙悦楠说。

对于2022年在深中大桥参与建设的“95后”雷健来说，这次则是“小别重逢”。如今，雷健正奋战在粤港澳大湾区的另一超级工程狮子洋通道的狮子洋大桥上。

在此次建设者专列上，还有不少深中通道建设者的家属和“深中宝宝”（在深中通道建设期间出生的孩子），他们都是头一次上桥，拍上了一张难得的“全家福”。

34岁的陈炳耀抱着“深中宝宝”儿子在深中大桥留下合影。

陈炳耀说，大学一毕业他就到深中通道工作了，在这里奋斗的青春岁月就好像昨天刚发生的一样。能参与这么重大的工程建设，感到非常幸运和自豪。



深中通道建设者带着孩子在通车前“抢鲜”体验深中通道  
羊城晚报记者 宋金岭 摄

## 近千名湾区游客“尝鲜”

羊城晚报讯 记者刘星彤、通讯员安旭报道：6月30日一大早，岭南集团旗下广之旅组织近千名湾区游客分别从广州、东莞、中山、深圳、汕头等地出发，“尝鲜”深中通道首团。业界认为，通道开通将对广东省内以及省外游客的互访和旅游活动产生积极影响，进一步促进湾区融合。随着暑期旺季来临，“尝鲜深中通道”将成为7月大湾区旅游市场的重要热点。

家住广州市荔湾区的彭阿姨和老伴带着8岁的孙女一同报名了“‘尝新体验’深圳、中山1天”首团。彭阿姨告诉记者，得知深中通道即将开通的消息，她立即和老伴前往旅行社咨询首团报名，希望能在第一时间打卡心目中“伟大的工程”。

来自广之旅的收客数据显示，7月1日，“尝新体验”中山、深圳1天”有超过100人出发打

卡深中通道；能同时探寻深中通道和船游港澳大桥的“中山、深圳2天游”团队7月4日已组团。相关线路在暑期出游高峰也将有多排期出发。

途牛旅游网相关负责人表示：“对于计划游玩多个城市的游客来说，深中通道开通后，游客可以在相同时间内访问更多的城市和景点，将更多的时间用在当地深度游玩体验上。”

## 92班粤港直通巴改道

羊城晚报讯 记者王丹阳、董柳报道：6月30日下午3时，在深中通道中山翠亨东站，一辆粤港两地牌照的粤港直通巴士率先平稳驶入深中通道。

深中通道通车后，深圳、中山携手进入“半小时生活圈”。深中通道开通前，中山市民去香港市区，车程在3小时以上。开通后，粤港直通巴士线路调整为行经深中通道，中山2小时以内即可抵达香港市区。

“早就盼着深中通道通车了，以后往返方便多了！”在香港工作的陈先生家住中山凯茵新城，老婆和小孩都在中山，之前每隔两周都会回中山探亲，“以往坐一次

车要三四个小时，深中通道开通后，以后回中山的频率肯定会更多啦。”

“作为粤港直通巴士司机，在这宏伟壮观、展示中国形象的世纪工程上驾车穿越伶仃洋，我会全力以赴做好本职工作，让旅客一路安全畅行。”有着36年驾龄的粤港直通巴士驾驶员李立新兴奋地说，抑制不住喜悦的笑容。

粤港汽车运输有限公司总经理罗成镇介绍，从6月30日通车起，香港至中山（三乡）、江门（开平、恩平）、肇庆、云浮（新兴、罗定）4市9条线路的92个班次将全部由深中通道通行，方便旅客市民往返粤港两地。

## 坐公交漫游深中双城

羊城晚报 记者张德钢、通讯员钟轩报道：6月30日，深中跨市公交专线开通。深圳成为继佛山、江门、珠海、广州后，又一个被纳入中山跨市公交线路版图的城市，中山跨市公交真正意义上实现了与周边城市互联互通。

当天，深中跨市公交专线开通活动圆满完成。随着一声礼炮鸣响，3辆深中跨市公交专线首发车从深中跨市公交博览中心公交枢纽缓缓驶出。由市民代表、专业讲解员等组成的深中公交“双城漫游”首发体验团，开启了一场深中通道之旅，亲身体验从深圳到中山仅需约60分钟的高效通勤。

在深中跨市公交博览中心公交枢纽外，已购买车票的乘客提前几个小时就开始有序排队候车，热

切期待品尝跨市公交的“头啖汤”。“之前就已经在线上买好了往返车票，专门赶在深中通道通车当天体验跨市公交。”带着两个孩子候车的市民汪女士告诉记者。

据了解，深中跨市公交专线共有2条线路，分别是“博览中心—前海湾”线和“中山国际人才港—前海湾”线。两条线路单程票价分别为18元、15元，发车频次平均为15—20分钟/班。

深中跨市公交线路在两地都开通了接驳公交线路。其中，中山博览中心公交枢纽将接驳27条中山市内公交线路，延伸至中山全域。深圳前海湾地铁站配置有1号、5号、11号等3条地铁线和多条公交线路接驳，覆盖深圳主要出行目的地。