

总策划:杜传贵 林海利  
总统筹:孙爱群 吴江  
统 筹:孙晶 刘佳宁

## 广东十大战略性新兴产业“新质”观 ⑨

月初夏，“湾区之心”广州南沙，小虎岛上纵横交错的“钢管森林”组成的电氢智慧能源站，矗立着三个银灰色集装箱以及一个小型储氢罐。这样一套看似平平无奇的装置，正是近期在广州投运的中国首套自主研发百千瓦级电氢双向转换装置。它可实现“绿电”与“绿氢”双向高效转换，标志着中国可逆固体氧化物电池技术从“实验室”走向了“示范应用”。

2024年国务院《政府工作报告》提出，加快前沿新兴氢能等产业发展，大力推进现代化产业体系建设，加快发展新质生产力。

作为经济大省和制造大省，广东在新能源产业硕果累累，新型储能等领域则涌现出一批全国领先细分产业集群，激发工业经济新活力。

“风光无限”“风生水起”的新能源产业，正成为广东最具发展前景的战略性新兴产业之一。



我国首套自主研发的百千瓦级电氢双向转换装置在广州南沙投运

### 驰骋黄金赛道

#### “中国首套”双向储能平稳投运

“氢能未来可能成为10万亿元的产业。”中国科学院院士欧阳明高在2023世界氢能技术大会上的一席话，让人记忆犹新。

就在今年6月，“既能制氢，又能发电”的我国首套百千瓦级电氢双向转换装置在广州投运。

“这套装置实现了从材料到系统的全面国产化。”广州供电局氢能源研究中心杨怡萍说。

据了解，这套“广东造”装置电和氢的转换过程达到分钟级，处于国际先进、国内领先水平。预计到十五五期间，该技术将进一步应用于冶金、化工等行业领域，电氢转换规模将提升百倍，拓展到万千瓦级。

既有助于粤港澳大湾区风电等新能源的大规模就近消纳，促进能源间的“时空转移”，为交通、工业等行业提供“绿氢”，也在用电高峰期及应急情况下，将储存的绿色氢气用以发电。

同在广州，成立仅2年的云韬氢能燃料电池发动机系统的八大核心零部件中已有六个实现了完全国产化。一台采用了氢燃料电池和锂电池混合技术路线的重型自卸车，续航里程已经“轻松”达到了350公里至400公里之间。

通过联合产业链上下游20余家核心零部件企业和科研院所，广州组建全国首个氢燃料电池产业创新联合体，推动产业链共同降本增效，加速推进氢能和燃料电池的规模化应用。

广东是经济大省，能源消费需求大，随着粤港澳大湾区和“一核一带一区”发展战略的全面实施，为新能源产业发展提供了更加有利的政策和市场环境。

据预测，到2060年我国氢能消费规模将达到近8600万吨，产业规模将达到4.6万亿元。

氢能“雄起”只是广东新能源产业“珠联璧合”的一环。

数据显示，2022年，广东新能源产业集群营业收入约7100亿元，新能源产业集群涉及的发电装机规模8605万千瓦。

根据《广东省培育新能源战略性新兴产业集群行动计划（2023-2025年）》显示，目前，广东新能源产业已具备较好的发展基础和较强的竞争能力，海洋能、地热能、生物质能资源和技术优势突出；港口资源和海洋油气资源丰富；广东良好的制造业基础和电子信息产业优势，为新能源制造业提升、产业融合发展提供了有力的支撑。

同在广州，成立仅2年的云韬氢能燃料电池发动机系统的八大核心零部件中已有六个实现了完全国产化。一台采用了氢燃料电池和锂电池混合技术路线的重型自卸车，续航里程已经“轻松”达到了350公里至400公里之间。

## 广东印发首份省级氢能高速实施方案

要在广湛高速沿线启动首批加氢站建设

羊城晚报记者 董鹏程

为推动广东省燃料电池汽车示范城市群建设，探索燃料电池汽车规模化商业化应用模式，打造零碳物流广东示范，近日，广东省发展改革委印发《广东省广湛氢能源高速示范项目实施方案》（以下简称《实施方案》）。据悉，这是广东省推出的首个氢能高速项目，也是全国首份省级氢能高速实施方案。《实施方案》提出，要在广湛高速沿线启动首批加氢站建设，在今年年底之前，初步形成广湛高速沿线与珠三角地区氢能冷链物流网络。



回访大自然家居余嘉浚：

## 把绿色环保之路走得更深更远

文/羊城晚报记者 黄婷 实习生 伊梦瑶 图/受访者提供

2020年年初，余嘉浚正式进入大自然家居，逐步开始熟悉和接手这家由其父亲创立的家居企业，父子俩很早就在交谈中达成共识，即“要把大自然变成兼具健康、环保、科技的家居企业”。

4年光阴飞逝，余嘉浚跟随市场变化迅速成长，但依然坚持着父子俩共同的理念，“在行业同质化日趋严重的当下，我们要创造一些具有独特价值的产品与服务，真正做到在保证品质越来越高的前提下，让更多人拥有健康环保的家”。

余嘉浚目前担任大自然家居集团常务副总裁，分管定制业务、海外业务、产品研发板块。自上

任公司副总裁以来，他积极推动公司战略转型，以全渠道全品类新模

式，实现持续增长的战略目标。

自2006年大自然家居推出“中国绿色版图工程”以来，连续多年在全国各地开展种树活动，开辟了一条独具特色的绿色发展之路。余嘉浚将父亲的这一行动传承延续下来，但又不满足于此，而是从技术端下足功夫，在绿色环保之路上走得更深更远。

例如，近年来大自然家居持续推进多品类大家居战略，余嘉浚认为：“每个品牌存活于这个社会必须要有它独特存在的价值，比起

大而全的发展，我更愿意将大自然家居的‘大家居战略’定义为‘小而美’，这份美便是将健康环保的理念贯穿至地板、门、衣柜、橱柜等所有产品中。”在他的主导下，公司持续强化技术研发，降低环保成本，力争为消费者提供健

康环保的家居选择。

绿色环保家居不仅能够减少对环境的污染，还能给人们带来更加健康的居住环境。对此，余嘉浚有感而发：“健康应该成为标配，而不是高配。”

如今的大自然家居已经进化为一家环保新材料科技公司。近年来，余嘉浚推动上游的环保材

料研发，开发出水性漆地板、MDI高密度环保基材、零醛科技等多种环保、健康新技术与新产品。

展望未来，夯实产业基础，加快数字化已成为推动家居行业高质量发展的关键方向。余嘉浚介绍，大自然家居目前已全面布局数字化升级，涵盖生产、营销、管理等方面。在生产制造端，其目前已在江苏泗阳、江西南康、广西鹿寨、安徽徽州等地布局全球先进的六大集约化智造基地，并建设了智能生产线，通过在各生产环节引入全数字化管理，带领家居行业向智能化、自动化、柔性化生产迈进。



余嘉浚

## 创新“风生水起” “广东能”面向未来蓄势待发

B

“你是电、你是光，你是唯一的神话”。在广东，新能源产业主要包括风能、太阳能、新型储能、氢能、智能电网、核能、天然气及其水合物、生物质能、地热能、海洋能等领域。

近年来，广东新能源产业规模不断壮大。风能、太阳能、生物质能实现规模化应用，核电装机规模、天然气储气能力全国领先，海上风电进入快速发展通道。

在广东阳江，青洲一、二海上风力发电项目投运了全球首座500kV海上升压站，全球首根500kV三芯海缆，全国首个批量化应用11MW风机风力发电场，依托阳江沙扒海上风电项目，实现了国内乃至世界首个完工的植入嵌岩三桩导管风力发电机。

在清远源潭镇，广东首个“碳中和”新能源示范村新马村，村里已有250户村民签订了屋顶光伏合作协议，占全村总户数的近三成。屋顶光伏除了让村民用电自给自足，还可以每年增收。

特别是在海上风电、太阳能、氢燃料电池、智能电网、核电、天然气及其水合物等领域建成一批重点实验室、工程

“广东能”创新力量正向

着未来蓄势待发。

研究中心、产业创新中心、企业技术创新中心等国家级和省级创新平台，培育一批具有国际先进水平的创新型龙头企业，形成一批国内领先、具有国际竞争力的核心技术和自主品牌，推动广东成为国内新能源示范区、产业技术和商业模式创新区。

“广东能”创新力量正向

着未来蓄势待发。

## 用好“无限风光”

### 广东畅通新能源消纳通道

C

短路电流超标、交直流相互影响、大面积停电风险三大问题得到有效解决。

在河源，清洁能源、绿色电能需求突出，风电、光伏发电装机规模逐年增加。根据国家能源局印发的《关于做好新能源消纳工作保障新能源高质量发展的通知》，500千伏碧山输变电工程是国家能源局发布的2024年投产的新能源配套电网重点项目。

6月27日，500千伏碧山输变电工程正式投产，按最大容量测算，该工程预计每小时可消纳160万千瓦时新能源，进一步畅通粤北与粤港澳大湾区新能源消纳通道，有效提升粤北地区新能源消纳能力。

“其建成投产能确保新能源电力顺利接入并得到有效消纳，既可服务地区经济社会日益增长的电力需求，高效应对‘迎峰度夏’期间持续高位的用电负荷，也可加速粤北生态发展区实现绿色崛起，深入助推绿色广东生态建设。”南方电网广东河源供电局项目管理中心项目经理黄雨效介绍。



青洲一、二海上风电场



500千伏广粤联网工程

## 项目将分三阶段推进

根据《实施方案》，广湛氢能高速示范项目涵盖广州、佛山、东莞、江门、阳江、湛江、茂名等地，辐射珠三角地区。

据了解，此区域由沈海高速、汕湛高速、207国道、228国道和325国道组成交通大网络，是全省水产品、生鲜肉类、果蔬冷链运输的大动脉，沿线分布了各类大型批发市场和冷库，加氢站布局合理，氢源保障潜力较大，具备发展燃料电池汽车冷链物流的良好条件。

该项目将通过在广湛高速沿线重要节点建设加氢站（制氢加氢一体化站），以45吨燃料电池冷藏车为主，49吨燃料电池冷藏车为辅，开展水产品、生鲜肉类、果蔬冷链运输，推进

短路电流超标、交直流相互影响、大面积停电风险三大问题得到有效解决。

《实施方案》指出，广湛氢能高速示范项目实施期限为2024年6月至2025年12月，为期18个月，分三阶段推进。

今年上半年，启动广湛氢能高速示范项目，率先开展广佛冷链城配示范运营，建成并投运茂名石化储氢站撬装式加氢站，投入运营50辆4.5吨燃料电池冷藏车。

2024年年底前，投入运营500辆4.5吨和10辆49吨燃料电池冷藏车，初步形成广湛高速沿线与珠三角地区氢能冷链物流网络。推动道滘东发油氢合建站（中石化道滘加氢站）、沙田综合能源服务站（东莞能源沙田加氢站）投入运营。

2025年年底前，完成广湛高

速梁金山服务站（对开）t、中石化茂名高水加油站、中石化湛江铁芦加油站和源水加油站等油氢合建站建设，投入运营2000辆4.5吨和100辆49吨燃料电池冷藏车，全面推进广湛氢能高速示范项目。

## 示范期内不超过35元/公斤

为保障项目落地，《实施方案》将推动加氢站建设。在广湛高速沿线启动首批加氢站建设，对广湛高速梁金山服务站（对开）、中石化茂名高水站、中石化湛江铁芦站和源水站等五个加油站和储氢站撬装式加氢站进行改造，建设电解水制氢一体化站，满足广湛高速沿线首批燃料电池冷藏车加氢需求。通过市场化机制，

引导广湛高速沿线统一加氢价格，示范期内销售价格不超过35元/公斤。

为便利通行，《实施方案》将放宽水产品、生鲜肉类、果蔬燃料电池配送车辆进城时间和通行路段限制，给予限时免费停车政策，提升绿色物流配送效率，满足群众对安全生鲜产品的消费需求。

此外，《实施方案》将优化财政支持方式，积极申报争取现有燃料电池汽车推广、加氢站建设运营等各项政策支持。同时强化金融支持，鼓励金融机构为氢能产业相关企业提供绿色金融支持。鼓励企业通过股权投资等市场化方式融资做大做强。支持金融机构运用碳减排支持工具，为符合政策要求的氢能设备安装和使用、氢能碳减排技术等重点领域提供贷款。

## 清远市清新区汇丰五金贸易有限公司与李泽润债权转让通知暨债务催收联合公告

根据清远市清新区汇丰五金贸易有限公司（下称“转让方”）与李泽润（下称“受让方”）2024年6月19日签订的《债权转让合同》，转让方已将对债务人四会市下茆供销社（原四会县下茆供销社）及其担保物享有的主债权及附属权利，包括原抵押价款合同、贷款凭证、起诉书、申请债权书和其他法律文书项下的全部权利依法转让给了李泽润。

转让方和受让方以联合公告的方式特此通知债务人、担保人、破产管理人上述债权转让事宜。截至本公告日，下列借款人、担保人仍未履行或未完全履行相应还款及担保义务。李泽润作为受让方，现要求下列借款人、担保人自公告之日起立即向受让方履行相应的还款、担保义务。若借款人、担保人因各种原因发生更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格等情形，请相关承债主体、清算主体代为履行义务或承担清算责任。

序号	借款人名称	签署文件	签署时间	贷款金额（元）
1	四会市下茆供销社	抵押借款合同书	1995年1月13日	150,000.00
2	四会市下茆供销社	抵押借款合同书	1996年3月15日	200,000.00
3	四会市下茆供销社	抵押借款合同书	1996年6月12日	200,000.00
4	四会市下茆供销社	抵押借款合同书	1996年7月1日	300,000.00

说明：四会市下茆供销社正在破产清算中，经初步债权审核以上债权本金850,000.00元，利息378969.83元，合计债权总额122869.83元。

清远市清新区汇丰五金贸易有限公司 李润泽  
2024年7月1日