

油气从2000米海底地下引上雷州半岛

乌石23-5油田群投产

羊城晚报讯 记者余胜容、通讯员湛宣摄影报道：7月1日，随着湛江乌石油田群终端产出第一滴油，国内海上首个全方位绿色设计油田——乌石23-5油田群开发项目（以下简称“乌石23-5油田群”）顺利投产。这是我国首次将油气从2000米的海底地下引上广东雷州半岛，成为中国海上油田绿色开发的新样板，为我国能源行业向低碳化、绿色化转型提供了重要实践示范及经验。

据介绍，乌石23-5油田群位于北部湾海域，平均水深约28米，主要生产设施包括新建2座井口平台，并对乌石陆地终端进行改扩建。计划投产开发井43口，其中采油井28口，注水井15口。预计2026年将实现日产约18100桶油当量的高峰产量，油品性质为轻质原油。

乌石23-5油田群秉承高效

开发和绿色低碳一体化思路，从源头攻关，将“绿色低碳”的战略导向和目标要求贯穿于油田的设计期、建造期、生产期。在乌石23-5油田仅300亩的乌石终端狭小空间内集成丰富的绿色处理工艺，实现了原油处理站、液化天然气站、液化石油气站、生产水站、变电站、5G基站“六站合一”建设，开启了油田高效设计、绿色建设新模式，把对海洋环境的影响控制在最小范围。

为保障乌石油田群建设顺利投运，湛江海事部门多措并举主动服务，成立“油田施工区监管专班”全过程跟踪对接，打造“即来即靠”“即靠即干”“即干即走”的施工区船舶“绿色航路”，助力船舶等待进出施工区时间平均每航次缩短约48小时，周转效率大幅提升，切实保障施工船“零等待”“零延时”。



乌石23-5油田群

云浮 西江渔民撒出开渔第一网

羊城晚报讯 记者郑俊良，通讯员黎文成、刘炼报道：为期四个月的西江禁渔期于6月30日24时结束，7月1日零时起正式开捕，云浮市西江沿线的渔民纷纷启航，开始新一轮的捕捞作业。

7月1日大清早，在简单又隆重的开渔仪式后，云安区六都镇上六村委上坑村的近40艘渔船依次出港，渔民们在江上忙着撒网、起捞、称重等，让休憩了四个月的西江再次热闹了起来。

渔民李金荣早上四点开始准备捕鱼工具，在西江找到合适的水域放置鱼笼，不到半天的时间就收获颇丰。“今天收获不错，有西江虾、鳙鱼、鳊鱼等，各个品种都有一些，大的有十二斤左右，小的也有六七斤。”李金荣说。

渔民李金荣开渔第一网捕

捞的一条19.9斤的鳙鱼也非常吸睛。“今天在上坑村筋头咀捕获的，经过禁渔期，鱼身特别肥美。”李水金高兴地说。

新鲜肥美的西江河鲜一上岸就吸引了四面八方的乘客，不少市民和商家蜂拥而至，前来采购。

其中本有本地的食品公司，通过“以企带农”的创新模式定向收购渔民捕获的西江鱼，助力渔民增收。

我们在西江边设置了加工厂，针对渔民捕捞的鱼进行收购再加工，制作成鱼干，这样不仅解决渔民的销售问题，也打响我们云浮西江鱼干的品牌。”云浮市大江食品有限公司董事长黄镇明表示。

据悉，云浮从2011年起已连续14年实施西江禁渔制度，禁渔区域包含云浮市管辖的西江干流、支流公共自然水域。

经过实施多年的西江禁渔制度，西江鱼类资源如广东鲂、鳊

鱼和鲮鱼等多个经济物种有明显增加，生物多样性得到保护，水域生态也得到修复。禁渔期间，云浮市农业农村局按照省农业农村厅部署积极采取措施，启动2024年度省级禁渔补助专项资金发放，将温暖和关怀送到渔民手中。



▲渔民李金荣向记者展示渔获 刘炼 摄

◀渔船整装待发 刘炼 摄

感受阳光司法！6名代表委员受邀走进惠州大亚湾法院



代表委员们聆听讲解

现实的庭审跟电视剧有什么区别？法院的工作流程是怎样的？6月26日，6名人大代表、政协委员受邀走进惠州大亚湾法院，参观诉讼服务中心、观摩庭审、体验司法过程，近距离了解法院工作，并通过座谈交流，对新形势下法院如何以高质量审判服务保障经济社会高质量发展，为群众提供更加便捷高效的司法服务提出了建议和意见。

“现在我们来到了诉讼调解中心，这个中心是在区党工委、区政法信访办的大力支持下成立的，调解员以退休法官、检察官、执业律师等专业人员为主。调解

中心的主要任务不再拘泥于单一一个案的调解，而是围绕诉源治理要求下沉到社区，以‘和美网格’治理为抓手，助推基层社会治理效能。”在法院干警的详细讲解下，人大代表、政协委员们先后参观了大亚湾法院诉服大厅、诉讼调解中心、物业服务纠纷、家事纠纷、行政争议纠纷三个调解室，体验法院从调解到立案、审判全流程的司法便民服务，切实感受人民法院诉讼服务的便捷与高效。

“现在开庭！”随着法槌声的响起，一起案外人执行异议之诉案件的庭审正式开始。受邀代表、委员全程紧跟庭审节奏，认

真旁听，对法官的庭审程序、庭审作风进行了监督，对严谨的诉讼程序、庄严的法庭氛围和法官扎实的专业水平表示肯定。“此次旁听庭审为大家了解司法工作提供了一个很好的平台，让我们切实感受到了司法的公平与正义。值得点赞！”惠阳区政协常委，泰成环保再生资源（惠州）有限公司董事长刘东成感慨道。

在座谈会上，代表、委员们听取了法院今年以来的工作情况介绍，对法院开放日这一活动给予了高度评价。各代表、委员还结合本人的诉讼经历交流了对法院工作的看法，提出了多邀请代表、委员

参与调解工作、拓宽法院开放日人员参与范围等意见建议。同时，代表、委员们也希望大亚湾法院深入推进司法公开，让群众更好地了解、支持、信任法院工作，不断提升群众司法获得感、满意度。

近年来，大亚湾区法院高度重视代表联络和意见建议办理工作，自觉接受监督，主动邀请人大代表、政协委员视察调研、旁听庭审、见证执行，以“如我在议”的意识把意见建议办理工作做深做细做实，不断展现人民法院接受监督、改进工作、践行全过程人民民主的生动实践。

（文/图 周婷婷 章婷）

上半年超3000万旅客出入境

深圳罗湖口岸单日客流连创新高

羊城晚报讯 记者宋王群，通讯员林波、王志江报道：7月1日，记者从深圳罗湖边检获悉，自今年元月1日至6月30日，该站有力保障超3000万出入境旅客安全高效通关，较2023年同期大幅度增长，连续四次刷新恢复通关以来单日客流纪录，单日最高客流超248万人次。

今年“七一”期间，深港两地都推出了不少文化活动和免费参观项目，深中通道也在6月30日下午正式开通，与朋友家人一起跨境游玩消费热情高涨，口岸多次呈现客流双向高峰。6月29日至6月30日，罗湖边检站累计查验出入境旅客超47万人次，其中6月30日单日客流超248万人次，再次刷新恢复通关以来客流新高。

随着今年一系列互免签证协定以及内地赴港澳“个人游”扩容等出入境政策的落地实施，以及国家移民管理局便利外籍人员来华5项措施、欧亚十二国免签等多项政策施行，内地与港澳加速互联互通，外籍人员来华经商、学习、旅游也日益便利。

罗湖口岸目前是深圳出入境客流量最大的口岸，同时也是各大旅行团首选的跨境旅游集散地。年初以来，罗湖边检站共查验“144小时免签旅游团”超4300个，安全高效查验外国人达数十万人次，同比增幅两倍以上，直接带动旅游消费市场经济大提速，为助力粤港澳大湾区塑造高水平对外开放增添了新优势。

文/张德钢 钟瑞轩

中山市税务局“书记示范项目”凝聚高质量发展正能量

近年来，国家税务总局中山市税务局坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，牢记税务机关首先是政治机关，深入推进“党建领航 强基兴税”主题行动，在“香山税悦粤红”党建品牌引领下，打造“香山税悦”税务工作室、“税融先锋益企前行”等一批方向正、业务硬、见成效的基层党支部“书记示范项目”，为税收服务高质量发展赋能添力。

今年年初，中山市江波龙电子有限公司建设的江波龙电子中山存储产业园二期项目顺利封顶。该公司由高端存储产业龙头——深圳市江波龙电子股份有限公司注册成立，二期启用后在园工程师将超过1000人，真正成为“工程师园区”。

随着深中通道正式通车，深中双城融合发展“六个一体化”持续推进，越来越多像江波龙这样具有“深圳基因”的企业拥抱“深圳研发+中山孵化”“深圳总部+中山制造”等产业合作新模式。在此过程中，优惠政策、涉税服务也融入到两地产业协同发展细微之处。

据了解，在江波龙扩大建设规模

的过程中，国家利好政策为园区二期建设的资金流“输血”，“香山税悦”税务工作室的青年党员则根据企业的实际情况和涉税咨询需求提供“现场+远程”辅导，确保企业从投资建厂到生产经营的各阶段税费政策应享尽享。据统计，在企业增资扩产的重要阶段2021—2023年期间，江波龙取得出口退税1.29亿元、增值税留抵退税3600万元，“真金白银”的政策红利有力支持企业的扩产能投产。

江波龙仅是“香山税悦”税务工作室开展服务的一个缩影。自2022年实体化运作以来，位于翠亨新区中山国际人才港服务中心的“香山税悦”税务工作室在税收政策解读、财税会计处理、涉税法律救济等领域，以“线上+线下”的方式，持续为全市重点重大项目和高层次人才提供个性化税费服务。据统计，工作室自成立以来已为2000多人次高端人才提供税费服务。



青税智宣讲团成员为湾区企业讲解税费优惠政策 陈贵袖 摄

在中山火炬开发区，为支持湾区光谷、湾区药谷、湾区智谷“三谷”建设，服务装备制造、生物医药、光电信息三大主导产业向价值链高端迈进，开发区税务局“书记示范项目”以创建“广东省税务系统县级税务局政治机关建设示范党支部”为抓手，在税收业务实践中搭建青年党员聚焦主业、成长成才的平台——由青年党员组成的“税务青年助企团”“青税智”。

税务宣讲团活跃在服务辖区“工改”、高端产业园建设的第一线。

今年5月，由深圳新视光电科技有限公司（以下简称“新视光电”）投资的新视光电科技智慧总部项目落户火炬工业集团财务运营中心主任樊桂海说道，“高标准的园区建设，需要大量的资金投入，这个过程少不了政策红利的支持。”据了解，今年以来，企业已收到了890万元的增值税留抵退税，投入到智能综合体的建设

和维护当中。

“一直以来，税务部门都为我们提供高效的税费服务。特别是近年的‘工改’过程中，土地过户、作价入股等环节涉及比较复杂的涉税事项，有赖于税务部门‘一对一’的精准辅导，我们才能快速推进项目建设。”火炬工业集团财务运营中心主任樊桂海说道，“高标准的园区建设，需要大量的资金投入，这个过程少不了政策红利的支持。”据了解，今年以来，企业已收到了890万元的增值税留抵退税，投入到智能综合体的建设

和维护当中。

“书记示范项目”的实

践，不仅“写”在促进区域产业协同发展的建设中，也“写”在助力乡村绿美发展的“画卷”里。在中山板芙，税务部门推出“乡村兴 税务红”助力乡村振兴活动，在板芙镇实行“一村一税务顾问”，专门负责受理乡村集体和群众有关涉税事项，定期现场“坐诊”，为村民提供“家门口”的税收服务，真正做到“村民涉税问题一键通、税费纠纷现场办、税法政随时答”，受到当地村集体和群众热烈欢迎。

“里溪村和板芙税务分局一直都有开展党建共建结对活动，作为板芙税务分局助力乡村振兴示范村，我们两个党组织共同开展了很多服务群众、共谋发展的活动。”中山市板芙镇里溪村第一书记范颤说道。

通过开展“书记示范项目”，全市税务系统各党支部坚持把抓党建“第一责任”和推动发展“第一要务”相互融合贯通，以解决实际问题、破解发展难题、建立长效机制为出发点和落脚点，推动党的政治优势、组织优势转化为税收服务高质量发展的胜势。

知多D

乌石23-5油田群“绿”在哪里？

实现生产水“零排放”

乌石23-5油田群终端处理厂创新建设生产水处理站和天然气一体化处理装置，在生产水处理站通过连续四级水处理工艺，将上游平台所产含油污水处理到A2级注水标准（含油量≤6mg/L；悬浮固体含量≤2mg/L，悬浮物颗粒直径中值≤1.5μm）后，全部输送至海上平台回注水层，这种处理方式既补充了采油所损耗的地层能量，又实现了整个油田群生产水全流程零排放、零污染，这是我国北部湾首个实现生产水“零排放”的油田。

平台生产、生活提供动能。

乌石23-5油田群是北部湾首个使用岸电的海上油田，每年减少海上燃气燃烧折合2万吨标准煤，减少二氧化碳排放4.4万吨，相当于约5800公顷森林一年的固碳量。这为上游油气开发领域最终实现“碳中和”奠定了坚实的基础。

使用24小时溢油检测系统

为防止生产过程中突发溢油污染地方海域，乌石23-5油田专门配备了海上固定式围油栏，筑牢了油田安全环保防线。

乌石23-5油田群首次使用海上油田24小时溢油检测系统，部署了无人机海管巡线系统、岸基溢油检测雷达，利用5G网络全天候检测周边海域含油情况，能够及时发现可能出现的突发状况并妥善应对。

“港车北上”出入境超95万辆次

羊城晚报讯 记者李旭、通讯员王相国报道：港珠澳大桥边检站数据显示，自2023年7月1日“港车北上”政策正式实施以来，截至6月30日16时，经该站查验的出入境“港车北上”数量已突破95万辆次，完成“港车北上”边检备案的驾驶员已超过8.2万人次，车辆已超过6.7万辆次。

自驾“北上”已成为当前香港居民进出内地最热门的跨境方式之一。据港珠澳大桥边检站统计，自政策实施以来，经珠海公路口岸通行的“港车北上”月均增速超过33.8%。尤其今年以来，“港车北上”数量月均达到11.3万辆次，是政策实施首月的16倍，并保持逐月递增趋势。目前，香港单牌车已成为口岸通关车辆的主要种类，通关量占口岸每日客车通关总量的33%。

据边检部门统计，今年周末及节假日期间，香港单牌车日均通行量达到6600辆次，占口岸客车总量比例超过42%。其中4月6日，单日最高通行量达到8840辆次，刷新政策实施以来的历史最高纪录。

今年以来，经港珠澳大桥出入境客流、车流持续快速增长，经口岸出入境客流已超过1250万人次，同比增长113%；出入境车流已超过250万辆次，同比增长102%。其中，出入境香港旅客超515万人次，比去年同期增长185%，占口岸客流总量超过四成。

上半年超3000万旅客出入境

深圳罗湖口岸单日客流连创新高

羊城晚报讯 记者宋王群，通讯员林波、王志江报道：7月1日，记者从深圳罗湖边检获悉，自今年元月1日至6月30日，该站有力保障超3000万出入境旅客安全高效通关，较2023年同期大幅度增长，连续四次刷新恢复通关以来单日客流纪录，单日最高客流超248万人次。

今年“七一”期间，深港两地都推出了不少文化活动和免费参观项目，深中通道也在6月30日下午正式开通，与朋友家人一起跨境游玩消费热情高涨，口岸多次呈现客流双向高峰。6月29日至6月30日，罗湖边检站累计查验出入境旅客超47万人次，其中6月30日单日客流超248万人次，再次刷新恢复通关以来客流新高。

随着今年一系列互免签证协定以及内地赴港澳“个人游”扩容等出入境政策的落地实施，以及国家移民管理局便利外籍人员来华5项措施、欧亚十二国免签等多项政策施行，内地与港澳加速互联互通，外籍人员来华经商、学习、旅游也日益便利。

罗湖口岸目前是深圳出入境客流量最大的口岸，同时也是各大旅行团首选的跨境旅游集散地。年初以来，罗湖边检站共查验“144小时免签旅游团”超4300个，安全高效查验外国人达数十万人次，同比增幅两倍以上，直接带动旅游消费市场经济大提速，为助力粤港澳大湾区塑造高水平对外开放增添了新优势。