

羊城晚报记者 杭莹 刘星彤

外籍人士来粤商旅活动推介会在广州举行

详解144小时玩转广东攻略

文化中国行

“144小时可以如何玩转广东？”近段时间以来，这个话题在网络上引发热议。

7月25日，外籍人士来粤商旅活动推介会在广州举行。为了抢抓144小时过境免签政策机遇，广东进一步挖掘消费增长点。会上，围绕广州、深圳、揭阳共5个入境口岸，相关人员宣传推介广东营商环境、文化旅游、离境退税、便捷支付等商旅消费资讯，旨在让外籍人士在粤商旅活动更加便利。



近日，有媒体报道称，百度旗下自动驾驶出行服务平台萝卜快跑在武汉的订单激增，单日单车峰值订单量已突破20单。百度自动驾驶业务部总经理陈卓表示，力争到2024年年底萝卜快跑在武汉实现收支平衡，在2025年全面进入盈利期。

无人驾驶网约车全面普及还有多远？相关分析认为，由于硬件和人力成本的下降，以及商业模式的快速复制，无人驾驶网约车企业通常可以在几个月内进入一个全新区域开始运营，并有望在三至五年内实现区域内收支平衡。

不过，有业内人士指出，谈全面普及为时尚早。“无人驾驶网约车要在全中国范围内普及，十年以上都有可能。这不光是车的问题，还涉及整个社会交通体系，各地法律法规也要健全。所以无人驾驶网约车在一定区域内可能推广得很快，但全面普及的话需要的时间更长。”奥纬咨询董事合伙人、自动驾驶出行服务投资人张君毅表示。



无人驾驶网约车行驶中

运营层面盈亏平衡不难，但全面普及或需十年以上

几个激光雷达加起来，可能也就一两万元的成本。”小马智行副总裁、广深研发中心负责人莫璐怡告诉记者。

广州某智慧出行平台Robotaxi业务相关负责人也表示，预计激光雷达的成本将持续下降，“这是因为更广泛地采用半固态或固态激光雷达技术，以及通过大规模生产实现的规模经济。”

记者了解到，目前把普通车辆改装成无人驾驶车辆所需的硬件成本，已从几十万元降至十万元左右。莫璐怡谈到，车规级激光雷达的采用，让改装成本进一步降低，“改装所需的硬件成本相当于一辆网约车司机一年的收入”。

提高无人驾驶网约车盈利能力的另一个关键变量也在变化：车辆安全员比例。“无人驾驶网约车运营初期，政府要求每辆车配备一名安全员；现在安全员可以不跟车，而是远程监控。”莫璐怡表示，目前小马智行在南

怎么来 看准这5个适用口岸

今年上半年超5000人次通过144小时过境免签政策入境广东

“今年上半年，我们在白云机场共签发了144小时临时入境许可5193份，有40多个国家5000多人通过144小时过境免签政策入境广东，相比2019年同期增长了60.7%。”广州出入境边防检查总站处长、二级巡视员周英强说。

目前，144小时过境免签政策的5个广东适用口岸为：广州白云国际机场、深圳宝安国际机场、揭阳潮汕国际机场、广州南沙港、深圳蛇口码头。54国公民持有有效国际旅行证件和144小时内确定日期及座位的联程客票从上述口岸入境前往第三国(地区)，可免办签证在广东省行政区域内停留不超过144小时。

据悉，7月11日起，广州白云国际机场T2国际到达大厅“广州过境免签旅游柜台”启动常态化运营，为持中转联程登机牌或机票的国际旅客提供旅游咨询及广

玩什么 一系列精品线路“够city”

正如霍雷所说，144小时过境免签政策让国际游客来粤商旅更加便利。这144小时可以在广东如何过，是大多国际游客需要提前做好的攻略。

推介会上，广东省商务厅市场规划与建设处副处长邓威对广东的步行街(商圈)如数家珍。在他的介绍下，这144小时的广东旅游攻略变得丰富起来。

在邓威看来，谈到步行街，就离不开北京路、永庆坊、汕头小公园、潮州牌坊等。潮州牌坊步行街，用23座古牌坊连接起了51条古街巷；游览永庆坊步行街，更可探寻古城历史文化脉络。若是要打卡商圈，广州天河路商圈、深圳湾万象城商圈、珠海湾华发商圈等都有自己独树一帜的风景。

“广东、香港、澳门是各有特色，互为补充、交通便利的商旅消费圈。”邓威热情推介，“广东的商旅优势和岭南特色文化，加上香港的知名品牌与潮流文化，再加上澳门文旅娱乐特色和葡式文化，形成了粤港澳的三角形互补组合。”

为讲好湾区故事、传播中国声音，推介会现场，岭南集团旗下广



国际游客通过144小时过境免签政策入境，畅游广州

广州市文化广电旅游局供图

行程四至六天，美景美食文化商贸应有尽有

之旅发布一系列广东深度精品入境旅游线路。线路主要围绕广州、深圳、佛山、中山、江门等广东省内重要城市展开，行程在4天-6天，囊括休闲游、美食探索、历史文化研学、商贸之旅等主题，针对入境商旅游客的不同特点和出游需求，旨在用足、用好144小时过境免签政策便利。

以面向有度假需求的人境游客的“深中通道休闲4天之旅”为例，游客可到中山打卡孙中山故居、詹园，随后通过“超级工程”深中通道前往深圳，游览锦绣中华

怎么玩 多种支付方式不“见外”

广东82个重点商圈95.3%的重点商户支持受理外卡

记者从推介会上了解到，为使来粤境外人士支付更加便利，广东省共划定82个重点商圈，已有95.3%的重点商户支持受理外卡，覆盖率较2月末提升79.5个百分点。其中，广州市划定17个重点商圈，已有98.5%的重点商户支持受理外卡，覆盖率较2月末提升81.8个百分点。

在外币兑换和现金支取方面，广东省现有自助兑换机52台、外币兑换点211个、外币现钞兑换银行网点6844个、机场、口岸、星级酒店等重点涉外场景实现外币兑换设施全覆盖和24小时兑换；全省共有71.4%的ATM支持外卡取现。

中国银联广东分公司副总经理唐思源表示，银联已和全球超过80个电子钱包合作，支持境外消费者使用境外的钱包APP，在广东辖内银联二维码商户进行扫码支付，无需另行下载APP。未申领银联卡的境外消费者，可通过云闪付APP申领旅行通卡，使用visa、万事达等境外卡充值旅行通卡，实现境内线下消费。

除了换币、取现、使用银联支付外，当前，外籍人士也可以使用微信支付进行在广东省内的日常消费。据微信支付行

七部门发文便利境外人员在境内住宿

新华社电 商务部等七部门近日联合印发的《关于服务高水平对外开放 便利境外人员住宿若干措施的通知》25日对外发布。通知围绕依法合规经营、提升接待能力、加强行业自律、发挥平台作用、优化登记管理、畅通服务渠道、提升支付便利度、营造友好氛围八个方面，推动进一步便利境外人员在境内住宿。

通知要求，地方相关部门、网络运营平台不应以资质要求等为由限制住宿业经营者接待境外人员住宿，网络运营平台、住宿业经营者不应违规对外发布不接待境外人员住宿的有关信息；支持住宿业经营者开展培训提升服务能力，强化行业自律，确保经营行为符合法律法规和消费者权益保护规范；压实网络运营平台责任，加强对入驻商家发布信息审核把关；进一步优化住宿业经营者对境外人员住宿登记的管理服务工作，简化信息采集项目，坚持教育先行，包容审慎执法；完善境外人员沟通服务渠道，持续推动提升住宿领域支付便利度，营造良好涉外服务环境。

下一步，商务部将会同相关部门指导地方抓好便利境外人员住宿相关措施的落实落地，为境外人员提供更加便利友好的住宿环境，更好服务高水平开放和高质量发展。

无人驾驶网约车离全面普及有多远？

业内人士：言之尚早！

文/羊城晚报记者 谭洁文 王隽杰 实习生 张语浩 图/羊城晚报记者 王隽杰 实习生 李想 张语浩



无人驾驶网约车行驶时，车内屏幕显示周边路况

试乘体验

指定地点上下车 等车花了13分钟

在广州黄埔区科学城，记者试乘了萝卜快跑无人驾驶网约车。记者体验发现，平台设置了固定的停靠点，用户只能从停靠点中选择上下车地点，途中不能下车。这些上下车点大多集中在科学城中心区域，实际可以享受服务的范围有限。

此外，记者约车时还遇到无车接单的情况，客服回应称暑假期间乘客增多，部分地区会出现没有空闲车辆释放的情况，系统将根据实际情况设置呼叫时间上限以节省乘客时间。

成功约车后，记者等车花费13分钟，时间较长。车程中，无人驾驶网约车平均速度为40km/h，最高速度为58km/h，加速减速较为平缓。此外，车内还有紧急求助按钮提供安全保障。

无人驾驶网约车上路，普通市民更关注其安全性及出行体验问题。广州市民杨女士表示，现阶段她不会选择无人驾驶网约车，主要原因是“担心技术不过关，有安全问题”。不过她也提到，网约车司机服务质量参差不齐，如果无人驾驶网约车普及，或许可以提升部分出行体验。

政策法规需逐步完善，地方立法可先行先试

除了盈利能力，无人驾驶网约车全面普及的另一关键因素是完善的法规政策。

东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松向记者介绍，目前在中国，还未有针对自动驾驶的国家层面立法，只有深圳出台了关于自动驾驶车辆管理的法规，其他地方的立法基本停留在政策性的鼓励层面。

在顾大松看来，自动驾驶行业的发展受到技术、政策法规、社会接受度和基础设施建设等多种因素的综合影响，因此无人驾驶网约车大规模商业化应用的拐点具体何时到来难以预计。就当前行业现状来说，地方立法先行先试是更合适的选择。

顾大松提到，今年6月30日发布的《北京市自动驾驶汽车条例(征求意见稿)》(以下简称“意见稿”)中，诸多条款的制度设计反映了自

加一台车辆我们的成本会更低，毛利率会更高，进入正向的不断自我造血阶段。”小马智行副总裁、Robotaxi自动驾驶出行业务负责人张宁表示。

然而需要注意的是，从运营上的收支平衡到企业的全面盈利，仍有不小的距离。“无人驾驶网约车的硬件成本可以大幅下降，但是企业在软件算法的投入其实还是巨大的，动辄几亿甚至几十亿元。规模较大的无人驾驶网约车企业可以在运营上收支平衡，甚至略有盈利，但是在没考虑前期研发投入的基础上(得出的结论)。”张君毅表示。

张君毅认为，无人驾驶网约车在一定区域内可能推广得很快，但全面普及的话需要的时间更长，“十年以上都有可能”。

数据也显示，单个城市1000台无人驾驶网约车的投放量，尚不及目前有人驾网约车的零头。2024年5月，广州日均活跃网约车约达655万辆。