

# 辛瓦尔成为哈马斯新领导人

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)6日发表声明说,哈马斯在加沙地带的领导人叶海亚·辛瓦尔成为哈马斯政治局领导人,接替上周遭暗杀的伊斯梅尔·哈尼耶。

巴勒斯坦解放组织主流派别巴民族解放运动(法塔赫)以及黎巴嫩真主党欢迎这一决定。以色列强硬表态,称以方将“迅速清除”辛瓦尔。

## 辛瓦尔何许人也

哈马斯发表声明后,其发言人乌萨马·哈姆丹告诉卡塔尔半岛电视台,辛瓦尔领导了本轮冲突爆发以来哈马斯对以军的作战行动,他成为哈马斯政治局新领导人意味着哈马斯的“意志没有磨灭”,在“战斗和政治”两方面将继续“保持坚定立场”。

哈尼耶7月31日在伊朗境内遭暗杀身亡。哈马斯和伊朗均指认暗杀由以色列所为。以方既未承认也未否认实施这次暗杀,以色列政府和军方曾公开表示要清除哈马斯领导人。

哈尼耶在哈马斯与以色列的间接停火谈判中起主导作用。据哈姆丹介绍,哈马斯领导人更换不会影响谈判进程,谈判小组会继续在辛瓦尔领导下继续开展工作。

辛瓦尔现年61岁,出生于加沙地带南部城市汗尤尼斯的一座难民营,是哈马斯下设安全机构的主要创始人,也是打造哈马斯军事力量的重要人物。他曾因涉嫌杀死以军士兵被关押20多年,

## 各方态度不一

黎巴嫩真主党和法塔赫等方面积极评价辛瓦尔成为哈马斯新领导人。黎巴嫩真主党发表声明说,这证明以色列对哈马斯的“斩首”行动“未能达到预期目的”,同时向以色列及其包括美国在内的盟友释放“强烈信号”,表明“哈马斯在决策方面团结一致……决心继续执行抵抗路线”。

法塔赫中央委员会秘书长贾布里勒·拉朱特表示,这一决定“顺理成章,在预料之中”。哈马斯驻伊朗代表哈立德·卡杜米说,辛瓦尔在哈马斯所有派别中受到一致欢迎,他不仅熟知巴勒斯坦

民众对于建国和难民重返家园的“政治抱负”,还是一名“勇敢的战士”。

多家媒体认为,去年10月新一轮巴以冲突爆发后,在以方暗杀名单上位于前列的辛瓦尔如今成为哈马斯领导人可能挑动以色列神经。以色列外交部长伊斯雷尔·卡茨6日说,以方将“迅速清除”哈马斯新领导人。以军发言人丹尼尔·哈加里接受沙特阿拉伯媒体采访时称,辛瓦尔“唯一的位置”应该在被以军炸死的戴夫身旁。

美国国务卿安东尼·布林肯表示,辛瓦尔“一直是且将继续是停火谈判的首要决策者”,他必须就是否推进停火谈判作出决定。

美国谈及停火言之切切,近来却以支援以色列为由倾向中东增强军力,激化紧张局势。眼下,伊朗及其主导的包括哈马斯、黎真主党等组织在内的抗以联盟——“抵抗之弧”誓言对以色列发动军事行动,以报复哈尼耶和黎真主党高级军事指挥官遭以色列暗杀。

美联社以一名不愿具名的美国政府官员为消息源报道,大约12架F/A-18战斗机和一架E-2D“鹰眼”预警机5日从位于阿曼湾的“西奥多·罗斯福”号航母起飞,飞往中东地区一处军事基地。

另外,美国海军“西奥多·罗斯福”号航母打击群目前驻扎中东地区,美国国防部长劳埃德·奥斯汀已决定在该航母完成本次任务后,派“亚伯拉罕·林肯”号航母打击群前去替换。

王逸君(新华社特稿)



叶海亚·辛瓦尔(右)  
新华社发

## 多个欧洲国家要求本国公民尽快离开黎巴嫩

据新华社电 综合新华社驻欧洲地区记者报道:鉴于黎巴嫩与以色列边境冲突持续升级、黎巴嫩安全形势严峻复杂,多个欧洲国家近日要求本国公民尽快离开黎巴嫩,部分国家正考虑撤侨的可能性。多家航空公司取消了往返黎巴嫩的航班。

目前有逾2万名法国人在黎巴嫩,法国外交部门4日要求本

国公民离开黎巴嫩。法国外交部发言人说,目前仍有从黎巴嫩直飞法国的商业航班,在黎巴嫩的法国人应尽快撤离。

德国外交部发言人近日紧急呼吁所有本国公民尽快离开黎巴嫩,德国联邦国防军已准备好在必要时撤侨。据德国外交部统计,目前在黎德国人大约有2000人。

多个北欧国家也发布旅行警

告。挪威外交大臣艾德5日晚发表声明,敦促所有在黎挪威公民立即离开该国。他说:“黎巴嫩的安全形势严重,并可能迅速恶化。离开黎巴嫩的机会可能在短时间内消失。”瑞典政府宣布将暂时关闭驻黎使馆,并将使馆人员转移到塞浦路斯。芬兰外交部也警告在黎芬兰人尽快离开。

此外,多个欧洲航空公司宣

布取消往返贝鲁特等地的航班。法国航空公司和波兰航空公司先后宣布,暂时取消往返贝鲁特的航班。罗马尼亚航空公司宣布取消本国与以色列特拉维夫、约旦首都安曼和贝鲁特之间的航班。

自去年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,黎巴嫩真主党不时向以色列北部及以色列控制的戈兰高地发动袭击,以军则空袭

和炮击黎南部目标进行报复。

以色列军方今年6月18日在声明中说,为应对以黎边境紧张局势,

对黎巴嫩发动进攻的作战计划已获批准。7月30日,以色列空袭贝鲁特南郊真主党一处目标,造成黎巴嫩真主党高级军事指挥官福阿德·舒库尔身亡。黎真主党领导人纳斯鲁拉8月6日说,将对以色列的暗杀进行“强有力的报复”。

## 尼日尔宣布与乌克兰断交

指控其支持“恐怖组织”对马里实施了“侵略行为”

新华社电 尼亚美消息:尼日尔军政府发言人阿卜杜·阿卜杜拉曼6日通过国家电视台发表声明说,尼日尔立即断绝与乌克兰的外交关系。

阿卜杜拉曼在声明中谴责乌克兰对“恐怖组织”的支持,并表示希望联合国安理会会对乌克兰的“侵略行为”做出裁决。

马里过渡政府4日发布公报说,乌克兰军事情报机构发言人尤索夫日前发表“颠覆性”言论,承认乌克兰参与了武装恐怖

团体发动的袭击,导致马里部队在该国东北部战斗中出现人员伤亡和财产损失。乌克兰当局的做法“侵犯马里主权,超出外国干涉的范围,对马里构成明显侵略”,马里过渡政府决定立即断绝与乌克兰的外交关系。

今年7月6日,尼日尔、马里、布基纳法索三国军事领导人在尼日尔首都尼亚美举行“萨赫勒国家联盟”成员国首次峰会,并宣布成立“萨赫勒国家邦联”。

## 波音“星际客机”陷困境 NASA推迟载人航天发射

本次返航推迟已给波音公司造成1.25亿美元损失

美国国家航空航天局(NASA)6日宣布将下一次载人航天发射推迟至少一个月,希望为波音公司争取更多时间解决“星际客机”飞船故障,早日确定滞留太空宇航员的归期。

6月6日,美国宇航员巴里·威尔莫尔和苏尼·威廉姆斯乘坐“星际客机”飞船飞抵国际空间站,原定于6月14日返回地球,但由于飞船推进器故障和氦气泄漏等问题,返航时间一再推迟。

这是“星际客机”的首次载人试飞。到本月6日,威尔莫尔和威廉姆斯已在国际空间站滞留两个月。

据路透社报道,NASA下一次载人发射任务原定为本月18日,由美国太空探索技术公司(SpaceX)的“龙”飞船把4名宇航员送到国际空间站。

NASA6日在一份声明中说,“龙”飞船的发射最早要到9月24日。NASA表示,希望可以给波音公司更多时间,分析“星际客机”飞船的故障原因,最终确定“星际客机”机组人员的返航时间。

据美联社报道,国际空间站只有两个对接口适配美国飞船。目前,这两个对接口都被占用。除了“星际客机”,另一对接口停靠着为国际空间站运送补给的SpaceX公司“天鹅座”

美国航天局此前发布信息说,“星际客机”最多可在空间站对接45天,即对接到7月21日。但在特殊情况下,也可依靠备份系统等延长对接时间至90天。目前,国际空间站共有9名宇航员。

据美联社报道,NASA正在权衡能让两名宇航员返回地球的各种替代方案。NASA商业载人项目负责人史蒂夫·斯蒂克两周前告诉美联社,搭乘本次推迟发射的“龙”飞船返航是备用方案之一。

过去几周,波音公司在地面和太空中不断开展推进器测试,以查找“星际客机”飞船首次尝试与国际空间站对接时一度出现部分推进器失效的原因。失灵的5个推进器已有4个重新被激活。飞船在执行任务期间还多次出现氦气泄漏问题。

上周晚些时候,波音公司谈

到正在进行的测试时表示,公司仍对“星际客机”飞船有信心,相信它有能力与机组人员一同安全返回地球。

据路透社报道,有证券文件显示,本次返航推迟已给波音公司造成1.25亿美元损失。从2016年起,该公司在“星际客机”项目上的累计亏损已达到16亿美元。

# 年轻运动员的表达何以出圈 从容自信是关键

## 首席评论

□伍里川

## 不断推动全民健身 从“赛场内”走向“赛场外”

透到了日常的运动生态之中。

对于广东人来说,运动已经成为一种生活方式。据统计,截至2023年12月31日,广东省有各类体育场地34.08万个,场均面积3.56万平方米,人均体育场地面面积2.8平方米,其中,各类足球场1.3万个,篮球场球场11.1万个,健身步道长度2.68万公里,提前完成广东省全民健身实施计划(2021—2025年)相关场地设施指标要求。

全民健身,重在健身,要在全民。除打造便利可及的体育场地外,广东还广泛开展“村BA”“村超”等种类多样、各具特色的民间体育赛事,同时大力发扬武术、龙舟、舞龙舞狮等具有岭南特色的传统体育项目,激发全民运动热情。据不完全统计,2023年,广东全省累计举办4500多项群众体育赛事活动,比赛15万余场,超190万人参加比赛。群众体育活力澎湃,全民健身热情高涨,也为2025年粤港澳大湾区运动会的十五运会营造了浓厚的体育氛围。

值得一提的是,第十五届全国运动会设有23项群众赛事活动,包括乒乓球、羽毛球等19大项比赛类项目,及健身气功、太极拳等4项展演类项目。此前,广东的“龙舟大妈”“妈妈足球队”相继在第十三届、第十四届全国运动会上夺得锦旗,书写了属于自己的百姓体育故事。

从奥运会到全运会,再到全民健身日,体育关乎人民幸福,关乎民族未来。从这个意义上说,加入全民健身行列,每一天都可以是“全民健身日”。一起“动”起来,不断推动全民健身,从“赛场内”走向“赛场外”,以实际行动为建设健康中国、体育强国注入澎湃动能。

## 热点快评 □杨铮

日前,中国香港击剑运动员江旻憓为中国香港代表团拿下巴黎奥运会首金后宣布退役,她透露自己接下来计划为设立慈善基金会做准备,让小朋友重拾运动的乐趣。消息传出后,网友们既有遗憾和不舍,也有理解和支持。这也再次引发了大众对退役运动员出路的关注与思考。

国家体育总局统计的相关数据显示,中国每年退役的运动员约有3000名。更有研究表明,在奥运年后,通常会有40%左右的运动员宣布退役。退役后,运动员们如何在新起点上推开再就业的“旋转门”?从过往情况来看,部分退役运动员会继续从事教练员、裁判员、体育教师、体育解说等体育相关工作。如今,随着短视频直播大潮的兴起,越来越多退役运动员在短视频上找到了新赛道,他们或科普体育知

识,或讲解运动经验,积极打造个人IP,也为其他困在转型里的退役运动员们探出了新路。

这样的例子不胜枚举:前乒乓球运动员郭焱用专业讲解加有趣互动,吸引了八十多万人观看;对“郭指导”内容的追更,其中包括很多来自县城的中老年人;退役残疾人自行车运动员李园园用电商销售家乡海鲜,带着同为退役残疾运动员的罗仁娟和蒯学通等组团尝试短视频和直播,让更多企业面向残疾人提供就业岗位;前游泳运动员杨丽娜在抖音教百万人防溺水知识,有孩子用她的视频实现自救……

运动员们和大众的“双向奔赴”——它将退役运动员、信息或商品、感兴趣的用户这些原本孤立的点连接起来,帮助优质内容精准找到了受众,让更多退役运动员的专业知识和人生故事“被看见”,拓宽了竞技体育走向民间的道路。在这个过程中,网友们收获到了专业知识,退役运动员也更加了解市场和粉丝群体。

数据显示,过去一年里,在抖音获得收入的退役运动员同比增长54%,他们用自己的影响力,助力国货销售超432万单。一个个可喜的数据和运动员“退役不退业”的故事,都让我们看到了算法助力、科技向善的力量,看到了退役运动员人生的新可能。人生是旷野而非轨道,每个人都是自己人生舞台独一无二的主角和冠军。期待在技术进步和各方的共同努力支持下,更多退役运动员能在“新赛场”上继续创造辉煌。

## “空姐上班不再穿高跟鞋” 彰显企业管理人性化之美

## 来论选登 □钱凤伟

近日,网传湖南航空全面推行乘务员穿平底鞋执行航班,消息迅速引发多方关注。多家航空公司的资深机长表示,如果消息属实,这家航司真的很人性化,“官方公开倡导全程穿平底鞋,这在国内民航业也是首次。”8月5日,记者从湖南航空了解到,消息属实,目前,该举措已落地实施。(8月6日澎湃新闻)

高跟鞋被认为是让女性变美的“玻璃鞋”,除了能增加高度,让人更加自信外,还可以增添女性的美感。因为高跟鞋会使人重心后移,腿部则要相应挺直,并使臀部收缩、胸部前挺,使女性的姿态都富有风韵。

但这样的“美”,于空姐,却是以不违、痛苦,甚至安全风险为代价,“以前上下梯车、走廊桥或者碰到一些雨雪天气,很不方便,高跟鞋跟会打滑,也会影响到自身安全。有时候碰到远机位,穿高跟鞋步行也会比较累。”

权威医学研究也表明:穿高跟鞋时,不仅走路姿势会和平时不一样,脚部受力用力都和平时不不一样。职业女性常穿高跟鞋会伤膝盖、伤腰。有网友表示,“作为一名医生,支持全面取消高跟鞋。高跟鞋反人体工学,对女性足部及踝关节伤害很大。”

有的运动员不善言辞,这并不能苛求。毕竟,是否“会说话”,并不是一个硬杠杠的指标。但客观而言,在当下这样一个新媒体十分发达的环境中,表达变得越来越重要。这就要求运动员,即使不能做到“语惊四座”,也要努力以话语的内涵赢得外界的肯定和尊重。可以看到,潘展乐在中国媒体面前的表达真实而干脆,他也以无与伦比的实力和爆棚的自信,压制了“杂言杂语”的滋扰,从而形成了符合他个性和气质的“潘氏语言”体系,这一点尤为让人提气。

别害怕说话,但是别说过头话,这是对语言艺术的要求。令人欣慰的是,越来越多的中国运动员,在“话语场”的磨练中,学到了真东西。

(作者是资深时事评论员)

空姐上班穿高跟鞋虽能给人美感,背后却有着让人揪心的“真相”,但“空姐上班穿高跟鞋”长期以来却成了航空管理中的“定式思维”。提到空姐,人们总会想到铅笔裙和高跟鞋,这种标配一年四季从未改变。也因此,国内空姐上班不用再穿高跟鞋,一时成为热点话题。对此,有民航人士评论:在全国60余家运输航空公司中,湖南航空的规模虽不算大,但他们许多做法在全行业为人先,令人印象深刻。”“敢为人先”体现在取消高跟鞋,凸显企业管理的人性化,而这正是现代企业成功的关键。

也因此,湖南航空推出的这一举措,引发网友热议。“从这条规定也能看出,航司领导管理还是有水平的。高跟鞋、丝袜在安全方面有风险隐患,纯粹为了观感而已。”“不仅仅是一双鞋的问题,背后体现的是公司是否有以人为本的制度。”“脱下高跟鞋才是最舒服的瞬间。”“空姐上班不再穿高跟鞋”或只是企业改革中的一个细节,但显然,因为彰显人性之美,而引起了人们普遍的共鸣。