

## 学习贯彻党的二十届三中全会精神

我们  
走在  
大道上

总策划:杜传贵 林海利 总统筹:林洁 黄丽娜 侯恕望 执行统筹:董柳 宋金岭  
文/羊城晚报记者 鄢敏 张闻 图/羊城晚报记者 蔡嘉鸿 实习生 卢伟贤(除署名外)

上周末,佛山禅城塔坡社区居民麦德楷从普君西路出发,经过人行道,去看望住在佛山大道旁的女儿。年过六旬的他驾车行驶在宽阔平坦的佛山大道上,不禁回想起过去的沙土路,感慨:变化实在太大了!

麦德楷感叹的不只是脚下的路,也是佛山大道沿线的发展,更是万亿之城的腾飞。脱胎于过境公路的佛山大道,历经交通升级、鱼塘蝶变、产业振兴,风雨兼程40载。它陪伴了一代人成长,记录了一座城的历史,也正书写着当下的故事。

# 万亿之城背后的佛山大道



佛山大道双向设有八车道

### 交通主干道 连接广佛,辐射珠三角

麦德楷关于佛山大道的记忆,最早可追溯到20世纪80年代初。彼时,这条道路尚在建设中,为325国道新路,定位为过境公路。他工作的佛山市电器厂位于汾江河畔,与工地仅一墙之隔,“看着它一点点建起来”。

据佛山市地方志记载,325国道原经城区,车流大、易拥堵,汾江桥不堪重负,改道迁至郊外。“根本原因是道路无法满足发展需求。”佛山大学交通规划研究所所长曾小明指出,改革开放后经济活跃,车辆猛增,“坑坑洼洼的烂泥路窄得只能两辆车通过,每天排长队搭轮渡过河,从佛山去广州经常耗时大半天”。

1985年,由佛山大桥北过桥收费站到汾江西路与江湾路交叉口全线贯通,后

命名为“佛山大道”。这段32公里、宽18米的水泥混凝土公路,一下子缩短了佛山与广州之间的距离,路程时间直接减半。“不仅便于两地往来交流,而且对珠三角地区有辐射效应。”曾小明表示,以佛山大道为基点,东连广州,西通肇庆,南接江门、中山。

一条路串联多个城市,3.2公里显然不够用。建成后的十多年里,佛山大道不断“生长”。随着谢边立交、江湾立交、新澜石大桥通车,佛山大道向北延伸至南海大沥,向南跨过东平水道直达顺德龙江。佛山市地方志资料显示,到2002年,佛山大道已是贯通城区中轴的主干道,成为市区“四纵、四横、一环”交通网络的重要组成部分。

### 产业快车道 桑基鱼塘起家,干出千亿生意

二十世纪八九十年代,随着佛山大道建设稳步推进,周围的农田也热闹起来。工厂、楼盘、酒店、公园……各类建筑设施如雨后春笋般涌现,原本的郊区一跃成为投资开发、干事创业的热土。

在佛山大道禅城段,佛山大学、升平商贸广场、铁军公园等相继诞生,一度领风骚。自那时起,住在东边市中心的孙润林开始频繁“光顾”西边的佛山大道,因为那儿新生事物多,吃饭、购物、娱乐,样样齐全。

在佛山大道顺德段,桑基鱼塘上冒出一座座吊脚楼。农民搭简易竹棚,进行家具加工,卖给过路旅客。“这里的交通方

便,十几分钟就可以上高速。”家具材料从业者黄彬成回忆,当时,道路两旁摆满了家具,客人选好就装车,效率特别高。

作为过境公路,佛山大道每天“接待”来往各地的大货车,沿途催生了钢铁、塑料、木材等专业材料市场。得益于此,家具作坊逐渐转型为前店后厂,规模迅速壮大。二三十年间,它们顺着佛山大道,从乐从镇绵延至龙江镇,鳞次栉比,得名“十里家具长廊”。曾经露天的马路市场,蜕变为集原料采购、生产制造、成品销售于一体的家具贸易中心。

时代车轮滚滚向前,扎根佛山大道的家具产业集群日臻成熟,铸就了“全球家居看中国,中国家居看佛山”的金字招牌。一辆辆疾驰的货车载着佛山家具驶出广东,奔向全国乃至世界的千家万户,每年销售额超千亿元。直到今天,佛山家具依旧是许多海内外消费者添置家具的首选。

无论是城区规划西拓,还是家具产业崛起,曾小明认为,前提是先有佛山大道。“交通打好基础,后续发展才有无限可能。”他把这条路比作引擎,为制造业立市的佛山提供动力。2019年,佛山地区生产总值突破万亿元,成为全国第十七个、广东省第三个经济总量超万亿元的城市。2023年,佛山经济总量迈上1.3万亿元新台阶。

### 城市中轴线 支撑发展转型,带动建设提速

2011年,佛山大道正式告别国道身份,调整为省道。新定位赋予新使命——当年出台的《季华路、佛山大道规划建设管理导则》显示,佛山大道将作为城市转型和环境再造的支撑构架和大动脉,为城市化建设再提速。与此同时,佛山大道开始实施改造工程,涉及建筑物外立面、灯光、人行道、绿化景观等多个方面,目标定位为:城市发展轴线。

对此,黄彬成有直观感受。“客人一路开车过来,城市面貌大不一样。”他还观察到,沿线的家具企业越来越注重自主设计,不再做“大路货”。其

中的典型代表就是罗浮宫家具,从单纯的家居卖场起步,较早地走上家具研发之路,连续多年跻身“亚洲品牌500强”。

2024年巴黎奥运会开幕前夕,三家顺德家具企业携原创产品赴法国参展,探索新的“出海”之道。当前,顺德区正在引导家具龙头企业率先启动数字化转型,全面推动家具产业向高端化、智慧化、艺术化进阶,为国内外消费者提供全新的购物体验。

现在,60多岁的孙润林生活轨迹依然离不开佛山大道。不同的是,他的日常消费场所变成了佛山创意产业园、



## 电价降了八成多 岛上居民敢开空调了!

大湾区唯一未与大电网连通的建制镇实现用电“陆岛同价”

文/图 羊城晚报记者 柳卓楠

8月的外伶仃岛人潮涌动,正值暑假,这里迎来了一年中最旺的客流。对于在海岛居住了30多年的居民梁银娇来说,这是一个尤为难忘的夏天。“我们海岛电费20多年来终于降下来了,太开心了!上个月我们家电费才花了300多块。去年这个时候一个月电费要将近2000块。”梁银娇说。在岛上开饭店的黎结告诉记者,上个月其饭店电费比去年7月份省了近25000元。

梁银娇、黎结的感受,可谓海岛2000多名居民的心声。外伶仃岛隶属珠海市担杆镇管辖,这是距离珠海内陆最近的海岛镇,也是粤港澳大湾区唯一未与大电网连通的建制镇,迄今仍依靠柴油发电机发电。过去20多年里,海岛群

众深受“电价贵”之苦,居民用电价格高达3.28元/度,相当于市区电价的5倍,商业用电价格也明显高于市区。电费高昂成为制约海岛民生和经济发展的关键因素,让海岛群众用上平价电、放心电是几代海岛人的夙愿。

这一夙愿日前终于实现。从今年6月30日起,外伶仃岛和担杆岛居民电价从3.28元/度下调至0.609元/度,降幅超过八成,其他电价标准也调整至与市区相同。至此,担杆镇居民用电实现“陆岛同价”。“电价之困”化解背后,凝聚着许多人大代表的努力。近日,羊城晚报记者走访担杆镇,了解电费“陆岛同价”背后的故事。



### 电价之困 在依赖柴油发电的海岛,开空调成了奢侈事

从珠海香洲港出发,乘船一个多小时,记者来到了距珠海市中心约50公里的海岛——外伶仃岛。一上岛,滚滚热浪扑面而来,“找空调房”成为不少游客上岛后的首件要事。好在,今年暑假大家不再用为吹不到冷气而担忧,岛上多数商铺门面都贴上了醒目的“冷气开放”四字。

“今年7月一个月岛上就多运了200多台空调!电费降下来了,大家都敢开空调了,游客来了也不用汗流浃背了。”担杆镇党委书记黄静静兴奋地向记者说道。

“冷气开放”这样一件再寻常不过的事,却困扰了外伶仃

岛居民20多年。由于电费昂贵,过去许多年里,开空调堪称家家户户的“奢侈事”。

“以前(夏天)白天吃饭都是汗流浃背,但不管再热,家里也不敢开空调,就开个小风扇。一开空调,那个电费高得吓人,一个月要近2000块。”在岛上生活了30多年的居民乐平说。

“电价贵”背后有着多重原因。作为距离珠海内陆最近的海岛镇,长期以来,担杆镇外伶仃岛、担杆岛两个有居民海岛一直依赖柴油发电机自行发电,成本高昂,不仅电价为市区的5倍多,用电可靠性、稳定性也远远比不上市区。2008年金

融危机后,全球油价上涨。由于柴油成本提高,从2010年开始,担杆镇的柴油发电厂不得不把电价从原来的2.80元/度提高到3.28元/度,这样一定就是十几年。

要改变柴油发电的境况并不容易。由于担杆镇海岛属于边远海岛,海底电缆铺设难度大、成本高,上亿元的经济支出是一大难题,这也使得担杆镇成为粤港澳大湾区唯一未与大电网连通的建制镇。“用电贵”成为民生难题,更制约着担杆镇产业经济进一步发展。“很多企业想来这里投资,但一听到这个电价就退缩了,成本太高。”担杆镇人大主席叶彩玉说道。

### 代表发声

面对海岛电价这一民生痛点,人大代表们看在眼里,急在心里。为了解决电费贵的问题,他们可谓想尽办法。

叶彩玉介绍,2013年,担杆镇通过财政资金给予居民一定的用电补贴,每户每年补贴400度电;从2021年开始,镇里又增加了补贴,每户每月限额补贴100度电。但由于补贴力度及范围有限,岛上不少居民夏天依旧不敢开空调,且餐饮、酒店、商超、建筑等非居民生活用电未能享受补贴,生产及商业发展仍受制约。

在担杆镇人大会议、珠海市人大会议上,镇人大代表陈俊杰、吴锦云,市人大代表徐莉等多次提交关于降低海岛电价、实现“同城同价”的建议。他们呼吁政府加大对海岛电力基础设施的投入,优化供电结

### 呼吁为大湾区唯一未通电网的建制镇解困

面对海岛电价这一民生痛点,人大代表们看在眼里,急在心里。为了解决电费贵的问题,他们可谓想尽办法。

叶彩玉介绍,2013年,担杆镇通过财政资金给予居民一定的用电补贴,每户每年补贴400度电;从2021年开始,镇里又增加了补贴,每户每月限额补贴100度电。但由于补贴力度及范围有限,岛上不少居民夏天依旧不敢开空调,且餐饮、酒店、商超、建筑等非居民生活用电未能享受补贴,生产及商业发展仍受制约。

在担杆镇人大会议、珠海市人大会议上,镇人大代表陈俊杰、吴锦云,市人大代表徐莉等多次提交关于降低海岛电价、实现“同城同价”的建议。他们呼吁政府加大对海岛电力基础设施的投入,优化供电结

构,降低供电成本,让海岛居民能够享受到与市区同等的电价待遇。

居住在担杆镇30余年的全国人大代表谢坚也曾在2018年将相关建议带上全国两会。他建议国家加大对海岛基础设施建设力度,加大对海岛海底电缆的支持,从根本上突破困扰海岛发展的瓶颈,发挥万山群岛在粤港澳大湾区建设中的区位优势。

在谢坚等代表的努力下,珠海万山群岛的电力建设有了大幅改善。至2020年,珠海市的桂山镇和万山镇两个海岛镇先后铺设了海底电缆,实现了同城、同网、同价,而剩下最偏远的海岛镇——担杆镇,依然深受“电价贵”之困。

2023年,在广东省十四届人大一次会议期间,省人大代

### “陆岛同价” 预计每年可为岛上居民和商户节约电费2200万元

今年6月29日上午,珠海万山区担杆镇供电同网同价签约仪式在外伶仃岛举行。6月30日起,担杆镇海岛的居民电价正式从3.28元/度下调至0.609元/度,其他电价标准均与市区一致,实现“陆岛同价”。此举预计每年可为海岛居民和商户节约电费2200万元。

珠海市供电局负责人介绍,目前,万山区与珠海市发改局、供电局等部门通力协作,按照“厂网分离”原则,将海岛柴油机发电厂和输供电网络拆分,并由珠海供电局接管供电服务,纳入省电网统一管理,发电厂仍由担杆电力公司管理,珠海供电局向其购电后为海岛

用电户提供“同价”服务。

此外,为持续提升海岛供电质量,珠海供电局将重点解决外伶仃岛网架薄弱问题,拟将仅有的一条10千伏单条线路单辐射供电的模式,改造成两条10千伏线路“手拉手”的单环网结构,实现任一线路故障或停电检修时,均能及时转供到另一条线路供电,从而提高海岛的供电可靠性。

“陆岛同价”实现后,海岛居民无一不欣然赞好。常年在岛上经营民宿酒店的魏义秋算了一笔账:“今年7月我们酒店电费13000多元,而去年7月差不多人流量,电费要5万多元。省了这些钱,我就可以扩大经

营,给顾客更好的服务。”黄静静也谈到了岛上投资的变化。“今年很多企业知道了我们降电费的消息,都来主动谈投资了,目前岛上已经开始建设第一家五星级酒店。”黄静静说。

用电同价后,居民用电需求大幅释放,海岛产业迎来大发展。可以预见的是,海岛用电负荷也将倍增。珠海市万山区负责人介绍,当地在强化现有柴油发电厂保障能力、积极推动海底电缆铺设的同时,将探索多种能源利用模式,提高波浪能、光伏等新能源发电,为海岛高质量发展提供坚实电力保障。



远望珠海内陆的外伶仃岛