

# 学习贯彻党的二十届三中全会精神

## 我们走在大道上

文/羊城晚报记者 郭思琦  
图/羊城晚报记者 梁喻(除署名外)

每每驱车行驶在惠州大道上，身为惠州市国土空间规划协会专家、惠州市道路桥梁勘察设计院院长的曹云强，总会情不自禁想起往昔的场景。

1994年，惠州大道在广汕公路部分路段的基础上改建为城市道路。“那时候，大道两旁都是农田水塘、简易铁皮房，路面总是尘土飞扬。”曹云强表示，此后的30年里，惠州大道经历多次扩建“生长”，构建起了城市发展的交通骨架。车站空港、商业中心、各色产业园依大道而建，曾经的荒芜逐渐被取代。在他看来，惠州大道的变迁，正是这座城市腾飞发展最好的见证。



# 惠州大道

## 见证新增长极加速崛起

从国道G324，到串起城市地标的交通大动脉

1986年，曹云强大学毕业，被分配在老家江西南昌从事道路桥梁勘察设计院工作。彼时，广东作为改革开放的前沿阵地，吸引了不少年轻人到此逐梦。1993年，曹云强南下惠州，投身到改革开放的浪潮中。此后的31年里，他和惠州道路桥梁勘察设计院的同事们参与了惠州大大小小的道路和桥梁工程建设，惠州大道就是其中之一。

惠州大道前身为国道G324

在惠州市区内的路段，属于广汕公路的一部分。随着城市化进程加速和交通需求增长，广汕公路已无法满足发展需求。“当时由于路况差，从惠州开车到广州，要耗费八到十个小时之久。因此，广汕公路改造升级成为必要之举。”曹云强回忆。

据《惠州市志》记载，广汕公路惠州市区江北段在1994年得到改造，并冠名为“惠州大道”。“早期的惠州大道作为广汕公路的重

要组成部分，承担着珠三角和粤东沿海地区之间的主要交通量，对惠州和粤东沿海地区初期的经济发展起着关键性作用。”曹云强介绍，随着城市发展，位于惠城中心区的惠州大道，逐渐难以满足通行需求。因此，2000年后的十余年间，惠州大道经历多次扩建改造。其中，他和设计院的同事们参与了惠州大道汤泉至云步桥段的改建工程及惠州大道东段的改造工程。

惠州市公路事务中心的资料显示，改造后的惠州大道，西起博罗县罗阳街道、东至惠东县大岭街道，全长50余公里，成为连接博罗县、惠城区、惠阳区与惠东县重要的交通干线。

如今，随着交通网络的完善，大多数过境车辆不再经过惠州大道中心城区路段，惠州大道更多成为城市内部连接各城镇、行政商业中心的交通大动脉。回眸往昔，曹云强感叹，

20世纪90年代，惠州城区仅限于西湖周边的桥东、桥西、下埔等一小部分，30年间，城市随着惠州大道“延展”开来。大量基础设施在沿线布局，惠州大道宛如一条纽带，串联起惠州高铁北站、火车站、平潭机场、CBD、博物馆、会展中心等地标建筑，架构了惠州现代化发展的基本格局。惠州大道交通廊带上，已初步形成中心聚集、轴线拓展的发展态势。

推动生产要素流动，见证惠州融深融湾提速

惠州大道，不仅联结了城市内部的发展要素，更与诸多轨道交通项目连接，成为外地入惠的重要枢纽，见证着惠州融深融湾“提档加速”。

当人们搭乘刚开通不久的“湾区大地铁”来到惠州小金口站，一出站，看到的第一条大道就是惠州大道。“作为惠州城市的‘窗口’道路，它与赣深高速铁路、京九铁路、莞惠城际轨道紧密连接，每天来自广州、深圳、东莞等地的生产要素，都经由这条主干道，向惠州各个县区流动，催生产业发展。”曹云强说。

近年来，惠州重点引进的产业园之一——惠州天安数码城，就是生动的诠释。总部位于深圳的惠州天安数码城，以新一代信息技术、新材料、新能源、智能制造等为主导产业，致力于打造大湾区科创企业的聚集地。今年5月，惠城区首个生产性服务业创新发展示范区在惠州天安数码城揭牌。

提及为何落户惠州，惠州天安数码城副总经理向阳坦言，便捷的交通是“加分项”。“从城际轨道、机场等大型交通枢纽出来，即可驶入宽阔的惠州大道，四面

八方路网通达。便捷的交通体系大大缩短了时间成本，让人流、物流更加充分涌动，提升了穗莞深等大湾区企业来此投资的信心。”向阳告诉记者，惠州天安数码城一期引进的81家企业中，65%以上来自深圳、东莞或有深莞背景。目前，该数码城二期以生产性服务业为招商重点，交通条件备受投资者关注，已有优质企业表达了投资意向。

交通先行，产业协同，这样的故事在惠州不断上演。近年来，惠州创造性规划建设“丰”字交通主框架，惠州市1号公路(惠莞高

速)全面动工，稳平环岛高速等项目顺利推进。随着交通能级不断释放，产业支撑进一步增强：“3+7”产业园区、“2+1”现代产业集群建设步入快车道，全球石化产业高地和国内一流数字产业基地建设蹄疾步稳，粤港澳惠州转化医学研究中心投入使用，粤港澳大湾区(广东·惠州)绿色农产品生产供应基地一期建成运营……惠州与大湾区核心城市融合发展的成效不断显现。

如今，作为广东下一个冲刺GDP万亿元城市的“种子选手”，惠州使命在肩。今年7月，广东

省委、省政府发布的《关于支持惠州加快构建绿色低碳产业体系打造广东高质量发展新增长极的意见》提出，支持惠州充分发挥粤港澳大湾区重要节点城市功能作用，打造更具核心竞争力的石化能源新材料、电子信息两大万亿级产业集群，更高标准更高水平建设制造强市、创新城市、品质城市。对于崭新的蓝图，曹云强满怀憧憬。他认为，在新的战略定位中，惠州大道、“丰”字交通骨干快速路网通道，将进一步在区域经济发展中发挥枢纽作用，助力岭南名郡惠州腾飞。

### 大道名片

姓名  
惠州大道

“出生”时间

1994年，广汕公路惠州市区江北段得到改造，正式冠名为“惠州大道”。此后，惠州大道历经多次扩建改造，逐渐发展成现代化城市街道

身长

50余公里

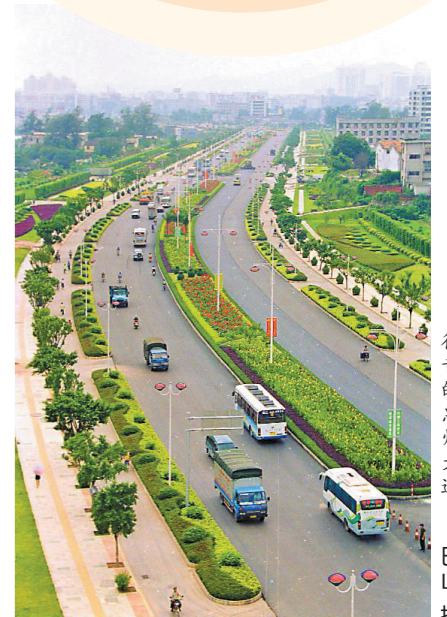
范围

西起惠州市博罗县罗阳街道、东至惠东县大岭街道，途经博罗县、惠城区、惠阳区与惠东县

### 羊晚报快评

## 交通先行，惠州融深融湾驶入快车道

李姝妍



往日的惠州大道 巴山摄

“经济要发展，交通要先行”，正以昂扬之姿融深融湾的惠州显然深谙此理。

从尘土飞扬的国道G324的一部分到串联起城市地标的交通大动脉，惠州大道犹如一条有力的纽带，在将城市内部各区县紧密联结起来的同时，不断拓展着城市发展的空间格局。可以说，30年来，惠州的发展故事因惠州大道而愈发精彩。

站在“交通先行”的角度，惠州大道更深层次的意义不仅在于交通路网的日益完善，更在于交通与产业的良性互动。惠州大道与赣深高速铁路、京九铁路、莞惠城际轨道等连接，成为外地入惠重要的交通枢纽。来自广州、深圳、东莞等地的生产要素沿着这条主干道向惠州各区县流动，促进了产业的繁荣与升级，为经济发展注入源源不断的活力。惠州天安数码城的成功落户，正是惠州大道等交通路网优势转化为发展优势的生动案例。

去年印发的《深圳都市圈发展规划》，将惠州全域纳入深圳都市圈。以“交通带动产业，产业支撑城市”为理念，惠州大手笔重构城市发展格局，创造性规划建设“丰”字交通主框架，通过“三横一竖”分别对接广州、东莞、深圳、香港，进一步打开由内向外的发展空间。从石化能源新材料到电子信息产业，从绿色农产品生产供应基地到转化医学研究中心，惠州交通能级不断释放，产业发展多点开花，在更大范围更深层次参与大湾区建设，融深融湾不断“提档加速”。

“交通先行”给惠州带来的巨大变革正在逐渐显现。如今，惠州作为冲刺GDP万亿元城市的“种子选手”，被寄予厚望。而惠州大道等骨干快速路网通道亦将在区域经济发展中持续发挥枢纽作用，如同强大的引擎，推动惠州在融深融湾的征程中一路疾驰，驶向更加美好的未来。

# 官宣！化橘红“药食同源”

岭南八大道地药材之首破除多元化开发瓶颈，力争4年内全产业链产值突破200亿元

## A 此前仅药用，产品推广销售受限

公告显示，本次公布的4种新增食药物质，主要根据《中华人民共和国食品安全法》和《食药物质目录管理规定》，充分考虑其在我国的传统食用情况、地方需求以及国际管理经验，并经试点生产经营和风险监测，综合论证确定。

公告明确，化橘红在《中华人民共和国药典》(2020版)收载，为芸香科植物化州柚或柚的未成熟或近成熟的干燥外层果皮。化橘红在广东、广西等地区有作为食品原料食用历史，主要方法为泡茶、煲汤、炖肉、入菜、传统方式制作饮料、糖果、蜜饯果脯和糕点等。按照传统习惯正常食用，未见不良反应报道。

化橘红正式纳入食药物质目录，将有力促进“化橘红之乡”化州三产深度融合。此前，尽管化橘红具备“药食”两用历史，在药典中有收录，但在《既是食品又是药品的物品名单》中却没有收录。因此，化橘红法理上仅限于药用，尚不能作为食品原料使用，导致化

橘产品类别不丰富，产业链有待延伸，产品推广和销售受限。鉴于此，茂名和化州市委、市政府高度重视并推动化橘红增补进入食药物质目录申报工作，于2020年年底筹划，2021年初启动，2022年起全面大力推动，开展各项化橘红安全评价工作，直至此次化橘红“药食同源”得到认定。

化橘红素有“南方人参”之称，是化州独有的中药材和地方资源，明清时期被列为宫廷贡品，是国家地理标志产品，被广东省列为立法保护的岭南八大道地药材之首，是“中国四大南药”和“十大广药”之一。

记者了解到，目前，化州已成功申报化橘红国家现代农业产业园，全市化橘红种植面积超13万亩，年产鲜果6万多吨、干果1.2万多吨，从事化橘红产业人员超35万人，种植、加工、销售企业达1542家，全产业链

## C 双重属性获认可，有望催生一系列新产品

“药食同源批复了，未来化橘红产业的发展潜能必将呈几何式释放。”得知化橘红药食同源批复成功的消息后，全国人大代表、化州市培林橘红种植专业合作社社长廖志略第一时间向羊城晚报记者发来消息，表达他的喜悦之情。

廖志略是一位“90后”返乡新农人，多年来致力于推动化橘红种植、生产和文化推广，带动当地乡村振兴。

今年全国两会上，廖志略提交了一份关于加快推进化橘红药食同源批复工作的建议。7月，国家卫生健康委就此建议进行了答复，表示正在按照相关程序对化橘红药食同源进行报批。如今，批复正式官宣。

廖志略表示，化橘红药食同源的成功批复，突破了限制化橘红产业高质量发展的瓶颈，意味着其在食品与药品领域的双重属性得到认可，将进一步拓宽化橘红的应用领域，推动其在食品加工、保健品开发、餐饮业等方面的广泛应用，有望催生一系列以化橘红为主要成分的创新产品。化橘红产业必将迎来更高光的发展时刻，也会极大助力茂名当地乡村振兴，促进农民增收致富。



化州年产化橘红鲜果6万多吨 受访者供图

现代化，焕发产业新气象。下一步，化州市将全力推进化橘红3年种植面积倍增等七大行动，力争4年内化橘红全产业链产值突破200亿元，10年内突破千亿元。

羊城晚报记者 詹翔 全良波 柳卓楠 通讯员 陈杨官



化橘红是化州独有的中药材，“中国四大南药”和“十大广药”之一 受访者供图