

总策划 | 杜传贵 林海利  
总统筹 | 孙爱群 吴江  
执行统筹 | 孙晶 刘佳宁

# 粤港澳大湾区与中部地区

## 智造求新 双向奔赴

本版撰文 羊城晚报记者 杭莹 黄婷 孙晶 许张超 孙琦曼 本版图片 羊城晚报记者 李志文 陈耀名(外)

华夏大地，中部六省如一串璀璨的明珠，承载着千年的沉淀与未来的憧憬。湖北的智慧之泉，湖南的创新之火，安徽的科技之翼，江西的绿色之脉，河南的农业之根，山西的煤炭之光——这些省份不仅是地理上的枢纽，更是经济发展的重要引擎，它们承载着连接东西、沟通南北的使命，共同织就了中部地区的发展新篇章。

新征程上，新质生产力成为时代的呼唤。发展新质生产力是中国立足新发展阶段的关键部署，是贯彻新发展理念的关键举措，是构建新发展格局的重要保障。中部地区正以创新为笔，以政策为墨，绘就一幅幅转型升级的壮丽画卷。新能源汽车驰骋，智能网联编织，新兴产业勃发，成为中部地区发展的新引擎、区域竞争力的新标志。值得关注的是，近年来中部地区与粤港澳大湾区合作愈发频繁，两地为更加热烈地“双向奔赴”按下了快进键。

今年3月，湖南长沙一大湾区新质生产力合作促进大会召开，合作规模超百亿元，项目涵盖产业园区合作、科技产业合作以及投融资合作等多种类型。长沙市政府相关负责人评价，两地正在充分发挥大湾区建设的战略机遇和溢出效应，携手推动加快发展新质生产力，实现融合互补、互利共赢。

同在3月，“对接大湾区 服务湖北高质量发展大会”在广州举行，40个项目签约，总投资额达371.76亿元，近千名港澳博士湖北行……聚资源、引人才、强产业，以“科创引领 区域协同”为主题，湖北与粤港澳共同奏响了激昂奋进的“春天序曲”。紧接着的4月，大湾区科技创新武汉中心正式揭牌成立。

日前，作为2024年江西—粤港澳大湾区经贸活动周的主题活动和重头戏，江西省对接粤港澳大湾区经贸合作推介在深圳举行，会上共签约合作项目74个，签约金额641.3亿元。共商合作，共谋发展，老区连湾区，携手向未来……

中部浪潮涌动，粤港澳风帆正举。

近期，我们从粤港澳大湾区出发，走进中部地区腹地的部分城市，探寻中部地区——这位“勇猛的舵手”与大湾区携手共进，在构建新质生产力的航道上共筑乘风破浪、扬帆远航新势能的“秘诀”。

### 书记说

2024年3月，新时代推动中部地区崛起座谈会在湖南长沙召开，习近平总书记强调，中部地区是我国重要粮食生产基地、能源原材料基地、现代装备制造及高技术产业基地和综合交通运输枢纽，在全国具有举足轻重的地位。要一以贯之抓好党中央推动中部地区崛起一系列政策举措的贯彻落实，形成推动中部高质量发展的合力，在中国式现代化建设中奋力谱写中部地区崛起新篇章。

习近平总书记强调，要以科技创新引领产业创新，积极培育和发展新质生产力。立足实体经济这个根基，做大做强

先进制造业，积极推进新型工业化，改造提升传统产业，培育壮大新兴产业，超前布局建设未来产业，加快构建以先进制造业为支撑的现代化产业体系。更加重视科技创新和产业发展的深度融合，加强重大科技攻关，增强产业创新发展的技术支撑能力。

习近平指出，要加强与其他重大发展战略的衔接，更好融入和支撑新发展格局。加强与京津冀、长三角、粤港澳大湾区深度对接，加强与长江经济带发展、黄河流域生态保护和高质量发展的融合联动。

### 弹好重点产业“链”曲，工业互联网“网”出新活力

智能翻转机器人抱来一台下车架，举起、翻转后放在指定位置，吊装机器人从另一边将上车架搬运到下车架上方，实现精准对接，一台挖掘机的雏形初现。

湖南长沙，在中联重科股份有限公司（以下简称“中联重科”）的土方机械城智慧工厂内，这是每天稀松平常的场景。而在长沙的另一端，三一重工股份有限公司（以下简称“三一重工”）的18号工厂内，一块块钢板经过下料、切割、焊接、组装等的全程智能化生产，最终成为型号规格各异的泵车。

谈及高端装备制造，湖南和广东都是绕不开的省份。在高端装备制造领域连续十多年位居全国领先地位的广东，是以“小而美”的中小企业，催生了高端制造产业的“星河”；而工程机械产业则是凭借中联重科、三一重工这样的“庞然大物”，在工程机械产业方面连年刷出亮眼成绩。

2023年，中部地区交出了一份不凡的成绩单：制造业增加值6.8万亿元，规模约占全国五分之一；生产总值达27万亿元，在全国占比超过五分之一……一组组数据勾勒出蓬勃向上的发展轨迹。

其中，在现代装备制造及高技术产业发展方面，中部六省各具特色。比如，湖北是光电电子信息领域的佼佼者，光电电子信息产业规模在全国占比超过40%，武汉东湖高新区被誉为“中国光谷”。

### 奏响新兴产业乐章，政策扶持“牵”出新赛道

中国车谷、中国汽车产业重镇，是传统汽车时代属于武汉的荣光。制造业的转型升级，除了利用智能制造守住优势产业之外，如何紧抓前沿技术，让自身在新兴产业中不落人后，也是以武汉为代表的中部各省市面对的“长期命题”。

在武汉市徐家湾湖南湖北岸，坐落着一座新能源与智能网联汽车产业基地。随着萝卜快跑等企业的出现，武汉新能源汽车与智能网联产业发展过程中频繁听到的词汇。武汉是国内第一个发放智能网联汽车商业化试点牌照的城市，长沙在全国率先出台了《长沙市智能网联汽车道路测试管理实施细则（试行）》。得益于政府的大力支持与政策引导，这两座中部强城，正在智能网联汽车的风口赛道中争先上位。

加速培育战略性新兴产业及未来产业，中部城市发展新质生产力的主阵地逐渐形成。除了智能网联汽车，更多产业也在进军。在电子设备产业方面，作为代表性企业之一的光迅科技，2023年在全球市场份额占比已接近7%，位列全球第四。在光子信息产业方面，湖北光谷实验室研发的胶体量子点短波红外成像芯片性能优越，成本却大幅降低。在一系列创新政策的支持下，光谷聚集1.6万家光子信息企业，光子信息产业规模超5000亿元。

### “中部样板”涌向湾区市场，湾区经验赋能“湘鄂创新”

纵观我国经济版图，粤港澳大湾区作为三大增长极之一，同时兼具制造和高端服务业，中部地区则是重要的现代装备制造及高技术产业基地。而聚焦新质生产力深入调研，羊城晚报记者透过一个个企业与案例，试图牵出一条粤港澳大湾区与中部地区之间的产业交融与对比线。

三一重工18号工厂的钢板车架生产背后，广东企业树根互联股份有限公司（以下简称“树根互联”）所构建的“透明工厂”起着支撑作用——正因为结合数字孪生、大数据、AI等技术，18号工厂才能实现“由刚变柔”，更好地适应不同工业市场的周期性波动。目前，三一集团已有超过1.8万台作业设备实现联网，光是18号工厂，每天就能产生超过30TB的大数据，相当于一座20万人口的县城一天产生的手机网络流量。

而借助树根互联的工业互联网平台，三一集团也向更广阔的市场输出自己的数字化经验。如今，在琶洲人工智能与数字经济试验区，三一集团华南总部大厦和树根互联全国总部大厦的外立面玻璃幕墙已建设完成，两座高楼并肩而立，气势恢宏。2021年，总部位于广州的树根互联

▲华工科技全动激光光表切设备受访者供图

谭敏介绍，作为政企互通的桥梁，信通院正在结合湖北重点产业发展情况，争取联合龙头企业新建省级数字化转型促进中心，后期争取取得国家级数字化转型促进中心。

近日，武汉市人民政府办公厅印发《武汉市制造业数字化转型升级实施方案（2024—2027年）》，提出要强化人工智能赋能新型工业化，力争四年内建成100个制造业人工智能示范场景。

面对转型升级的共同挑战，运用新理念、新技术，中部制造业正加速迈向高端化、智能化、绿色化，推动新旧动能接续转换。

### 探温差

## 中部崛起势头强劲，重点城市如何做到因地制宜？

中部地区承东启西、沟通南北，汇聚了全国十分之一的土地，贡献着全国五分之一之经济总量。今年以来，中央多个重要会议聚焦中部崛起，中部地区发展迎来新的窗口期。面对发展新质生产力的同一考题，中部地区各城市资源禀赋、产业基础如何？如何做到因地制宜？羊城晚报记者就此采访了武汉、长沙等地的专家学者。

### 华中科技大学经济学院副院长钱雪松：创新重镇打造辐射全国的技术交易大市场

作为创新重镇，武汉的创新资源为其发展新质生产力奠定了坚实基础。武汉智力资源充足，创新平台丰富，拥有120多个各类国家级重大科技创新平台，初步实现了国家实验室、重大科技基础设施、创新中心等战略科技力量平台化布局，一批关键技术、核心技术取得突破，近年来未尝以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能，积极搭建产学研协同创新平台。

### 湖南省工业互联网发展研究中心业务负责人、高级工程师严佳龙：工程机械之都搭建平台推动链式转型

长沙素有“工程机械之都”的美誉，传统装备制造业的数字化转型，是当地培育新生产力的题中应有之义。

湖南省工业互联网发展研究中心业务负责人、高级工程师严佳龙表示：“长沙的产业结构中，装备制造企业很发达，它们特别适合做数字化转型。当地龙头企业进行数字化转型后，也能通过链式的转型赋能上下游产业链。”

“在长沙培育新生产力的过程中，工业互联网平台是关键支撑。”严佳龙指出，平台不仅承载技术、软件和系统，还便于企业需求

鸣谢：极目新闻 长沙晚报

素材均为资料图，部分来自新华社、视觉中国



▲中联重科土方机械园装配车间 受访者供图

▼TCL华星武汉基地纯水回收系统 受访者供图

▲湘江智能一段路一片云串起智慧出行 受访者供图

▲湘江智能智慧公交 受访者供图

### 样本新探

#### 岚图数字工厂：每118秒下线一辆整车

在武汉经开区，东风旗下的岚图数字工厂里，一辆辆新能源汽车在智能流水线上鱼贯而进，每118秒就有一辆“BSSA”原生智能电动架构，无论是轿车、SUV、MPV，还是跨界等车型的开发，这个架构都能使零部件通用化率达到85%，提高了开发效率。2023年年底，岚图发布自研的SOA电子电气架构——天元架构。

#### 三一重工：12.7天，钢板变泵车

样举告诉记者，18号工厂已实现线生产，两条总装线可进行69种产品的混装柔性生产。

服务于三一重工的树根互联数字化转型咨询专家戚则刚将数字化过程概括为“三现四联互”，最终实现工厂运营处透明化。目前，三一集团已有超过1.8万台作业设备实现联网，仅18号工厂每天就能产生超过30TB的大数据。

#### 华工科技：

#### 领军激光产业链“黄金十年”

在武汉这片光电产业的重要区域，华工科技产业股份有限公司依托华中科技大学的科技创新，围绕光通信、激光、光电元器件和关键器件，以自主创新为核，深耕细作，逐步实现了从中小企业到领军企业的华丽转变，带动了湖北省200多家上下游企业的协同发展，形成了产业链的集群效应。

#### TCL华星武汉基地：

#### 能源管控含“绿”吐“金”

绿色制造究竟如何赋能新质生产力跃升？TCL华星光电技术有限公司（以下简称“TCL华星”）安委会办公室主任鲁伟介绍，在武汉基地的能源管控方面，TCL华星累计投入约1.3亿元进行厂区厂房的光伏铺设，屋顶光伏都做到“应铺尽铺”，目前三个厂区年光伏发电量大概是3300万度电；智慧能源管理系统通过能源的差异化分析和优化，年节约用电量达到约5000万度，经济效益近3000万元。

在降低能耗这个“秘密”之外，“变废为宝”是TCL华星武汉基地打出的另一张“牌”。总投资超亿元，年设计回收Stipper废液1.75万吨的回收再利用系统，建设成本近10亿元、回收水量三年即可再造一个东湖的纯水回收系统……一套套闭环系统的加持，让TCL华星武汉基地的固废回收率达到92%，基本上实现了无废工厂的目标。

#### 湘江智能：

#### 一段路一片云串起智慧出行

智能网联汽车不同于单车智能，也不同干现在以网联来驱动汽车的网联化车辆，它是这两者的有机融合。湖南湘江智芯途科技有限公司副总经理李启宗解释：“智能网联可以通过人、车、路、云一体化的智能网联汽车系统，帮助汽车做出更加科学、安全的判断和决策。”

通过顶层设计规划，湘江智能改造了“智慧的路”，使传统道路智慧化焕新，形成“车路云网图”全场景体系；构建了“强大的云”，即智能网联云控管理平台，主要搭建智能网联汽车大数据中心、全市智能网联测试监管平台与智慧交通出行服务平台。

#### 亿咖通科技：老牌车城产业新图谱的首张拼图

智能驾驶和智能座舱是新能源与智能网联汽车最核心的两大赛道，亿咖通科技在这两大领域均有布局。凭借对智能汽车的深入理解，亿咖通科技持续投入研发创新，掌握核心技术，能够灵活地赋能主机厂的不同需求。

在武汉经开区，亿咖通科技的发展也推动了产业集群。围绕智能座舱与智能网联汽车产业，车界风云人物李书福已在武汉布局四家独角兽企业。从亿咖通科技的第一张拼图开始，路特斯汽车智能制造基地、路特斯科技全球总部、芯擎科技车规级芯片等项目都齐聚于此，构建起全新的产业图谱。

#### 湖北光谷实验室：护航科研成果“上货架”

一枚硬币大小的胶体量子点短波红外成像芯片，装到检测器或工业相机上，如同为机器装上“火眼金睛”，可以穿透介质，看到人们肉眼看不到的世界——一枚打破国外关键技术垄断、具有颠覆性意义的芯片，也被称为“视觉芯片”，是湖北光谷实验室取得的成果之一。其背后，是一个矢志为光谷领域科研成果“上货架”护航的“科学家+工程师”团队。

武汉力争到2035年建成具有全球影响力的“世界光谷”，在这一进程中，头连着原始创新，一头连着应用场景的实验体系无疑是重要支撑。“我们希望将高校及科研院所的源头创新技术，通过这个平台实现样机、器件及首台套的打造；希望能够从一篇论文到一项专利，再到一个器件及样机系统，最后走向一家科创企业，助力‘中国光谷’迈向‘世界光谷’。”谈及未来，光谷实验室办公室副主任任维轩如是说。

#### 信通院：

#### 在工业互联网发“电子身份证”

工业互联网互联互通的关键，也是完成“加快发展工业互联网”任务的重要一环。

工业互联网下，当每一个物品被打上专属的“官方身份证”，在后续的生产及销售过程中，即可通过标识读取信息，从而进行全流程追溯。这一举措带来的优势也是显而易见的，企业之间沟通更为便利了，产业链协同效能更高。

据中国信通院工业所中部运营中心主任、教授级高级工程师敬涛表示，目前，武汉两级节点已接入企业数量超20万家，“当前标识注册量超过了200亿，累计标识解析量超160亿次。”

▲华工科技智能制造产业园