

总策划 | 杜传豪 林海利  
总统筹 | 孙雯群 吴江  
执行统筹 | 孙晶 刘佳宁

本版撰文羊城晚报记者 王丹阳 孙晶 刘佳宁 许张超 曹德梧 机室 黄婷 詹淑真 沈钊 胡彦 陈泽云 戴壹壹 本版图片羊城晚报记者 李孝文 严锦程 除署名外



## 调研全国行

### 总书记说

2023年11月30日,习近平总书记在上海主持召开深入推进长三角一体化发展座谈会并发表重要讲话。总书记指出,长三角一体化发展战略提出并实施5年来,规划政策体系形成并不断完善,强劲活跃的增长极功能不断巩固提升,现代化产业体系加快建立,区域协调发展取得重大突破,改革开放迈出新步伐,生态环境共保联治扎实推进,长三角区域整体实力和综合竞争力持续位居全国前列,彰显中国特色社会主义制度优越性的重要窗口和我国参与国际交流合作的重要平台的作用日益显现,为

构建新发展格局、推进高水平对外开放赢得了战略主动。同时也要看到,长三角一体化发展有许多深层次问题有待进一步破解,发展质量效率和辐射带动作用仍需提升,重点领域、重点区域一体化尚需努力,产业链供应链分工协作水平有待提升,建立全国统一大市场的龙头带动作用有待进一步提升,改革开放还需进一步向纵深拓展,超大特大城市治理和发展还有不少短板。推进长三角一体化发展是一篇大文章,要坚持稳中求进,一任接着一任干,不断谱写长三角一体化发展新篇章。

## “新”欣向荣 新科技新场景“协同”加速

以不到4%的国土面积,创造了中国近四分之一的经济总量,长三角为何有如此强的爆发力?答案之一是:紧扣一体化、科技创新跨区域协同能力不断加强。

人在南京,却能操控杭州某工厂内的一台AGV(工业级移动机器人)启停和转向,实时延时保持在20微秒内;透过高清镜头,医生数百公里外远程操控,可让机器人“神同步”完成手术……这些“天降奇兵”十足的场景,画的是一张大网——未来网络基础设施(CENI)。

早在2011年,中国工程院院士刘韵洁就率先瞄准未来网络这一前沿赛道,在南京勇闯“无人区”。在上月落幕的第八届未来网络发展大会上,刘韵洁宣布CENI正式建成。目前,CENI已开通全国40个核心城市节点及沿途的133个城市节点。

数字化的大网延伸到各个领域。在南京,一家工程咨询设计集团——华设计集团股份有限公司(以下简称“华设计集团”)正从基础设施领域走向智慧、环保、新能源、装配式建造、商业消费等新兴专业

领域,还编制了首个“南京市低空适飞空域示意图”与“南京市低空航线需求示意图”。“我们自主研发的CAD/BIM图形计算引擎1.0版,可快速构建数字化三维地形,实现交通基础设施的三维可视化参数化和智能化设计。”华设计集团总工程师、董事会办公室主任邓锦飞介绍道。硬核的科技成果背后是强大的科研力量。长三角地区拥有上海长江、安徽合肥两个综合性国家科学中心,占全国约四分之一的“双一流”高校、国家重点实验室、国家工程研究中心,集聚全国34%的高新技术企业、47%的科创板上市公司。

在距离南京170公里外的合肥,安徽省东超科技有限公司(以下简称“东超科技”)也正将科幻电影中的场景变为现实:发言者“隔空”读稿子、医生在手术室“凭空”翻阅患者资料,人们可以免触摸按动汽车上或电梯上的按钮……其创始人韩东成分享创业公司的初衷时表示,要利用光影重构现实,通过自主研发的“无介质空中悬浮成像”技术,打破国际

## “模都”“膜都”创新驱动产业新“魔法”

如何加强协同创新产业体系建设?矢志建设国际科技创新中心的上海,在人工智能领域的全球集群逐鹿中,正剑指“模都”。

目前,上海大型工业企业达上百家。人工智能“上海高地”和“大模型之都”建设快马加鞭。以上海漕河泾为例,作为上海科创中心重要承载区之一,这里在人工智能领域吸引了上海四分之一的重点企业,包括腾讯、商汤、字节跳动、米哈游等,同时在物联网、区块链、交互技术方面也有众多实力不凡的科技企业。

“技术一定要落地,对产业一定要能够产生价值,这才是AI发展的方向。”在长期扎根上海的腾讯云副总裁、腾讯云智能负责人、优图实验室负责人吴运看来,想要让人工智能技术服务更多产业,需要有更大的产业链、更多的人加入,其中“降低门槛”至关重要。“人工智能+”,上海在全国布局最早。”上海社会科学院原副院长王振说。

目前,在人工智能领域,上海已形成从底层芯片到核心算法,从软件模型到智能终端、从基础研究到创新应用的全产业链布局。连续七年在沪举行的世界人工智能大会的数据显示,上海A1规上企业从2018年的183家增长到2023年的348家,产业规模从1340亿元增至超3800亿元,居全国前列。

以科技赋能开辟发展新质新赛道、塑造发展新动能新优势,是高质量发展的迫切要求。在距离上海230公里的宁波,另一个“膜都”也正加速崛起。作为全国七大新材料产业基地之一,宁波在新材料方面一直很有“料”。

走进宁波微智科技股份有限公司(以下简称“微智科技”)的一楼展厅,映入眼帘的是多个屏幕叠放的电视机,汽车内饰零部件、模型、拆解过的手机……光伏行业、汽车行业、电视机(显示)行业,跨界背后,是“将一张膜做到极致”的不懈追求。

## 以“质”致远 数智制造赋能固链强链

竞争力跃迁是长三角产业集群的关键词之一。

上海提供芯片、软件等组成汽车“大脑”,江苏提供动力电池,浙江提供一体化压铸机,安徽整车组装……在长三角地区,产业集群加速协同发展下,新能源汽车形成了“四小”产业集群。全国约四成新能源汽车产自长三角。

在合肥新站高新区,组装、装配、集成、组装、测试、包装……安徽巡鹰新能源集团有限公司生产车间内,自动化生产线有序运转,一派繁忙景象。

在宁波前湾新区,极狐智能工厂借助5G、AI、工业大数据等技术,以数字孪生将生产、制造全过程以及工厂本身和数字世界相连,产线自动化率达100%,综合效率提升30%以上,降本增效的同时也缩短了供应链。

在南京,“四大支柱”产业之一的汽车产业正加速“驶”向世界各地方,构建生态圈,跨“圈”出海。其中,仅开沃新能源汽车集团股份有限公司(以下简称“开沃集团”)生产的各

类新能源商用车就远销全球60个国家200多个城市。企业出海,政府有何助力?开沃集团常务副总裁董剑提到,在一场由南京市政府、安徽整车组团、于土耳其伊斯坦布尔举办的经贸交流会上,开沃集团与土耳其本土企业签订战略合作协议,将共同开展新能源汽车SKD及微型纯电动SUV合作项目,纯电动重卡充换电一体标准化运营项目、土耳其城配商用车电动化项目;商务部门也为企业开拓海外市场提供了许多机会。“这是帮助我们海外市场做得这么快的一个重要原因。”董剑说。

长三角,通达江苏,出行便利,为区域产业协同与转移提供了无与伦比的优势。紧和一体化,长三角世界级产业集群也在加快构建。

2024年,长三角一体化发展迈入“第二个五年”。不久前,沪苏皖院共同发布了长三角地区一体化发展新一轮三年行动计划,围绕九大领域,制定165项重点任务,产业向“新”之路,正在进行时。

粤港澳大湾区和长三角,在产业发展中不仅对接融合,更能借鉴互促。罗卜快跑、远观知行的问世让无人驾驶成为热门。在武汉和广州之外,位于合肥的安徽中科创星自动驾驶技术有限公司(以下简称“中科创星”)也在这条路上驰骋已久。

当被问及当前无人驾驶的三个热门城市——合肥、武汉、广州如何各有千秋时,中科创星联合创始人和首席技术官王智灵首先谈到的,是相同“主机厂”是城市无人驾驶发展的基石,合肥的七个主机厂、广州的广汽、武汉的东风,这是三个城市能脱颖而出的产业基础。“围绕不同,王智灵则认为,合肥、武汉、广州在智能汽车产业发展路径并不一致。相比之下,合肥更聚焦于智能化方向,将智能汽车与芯片产业相关联。

“上海也好,长三角各地也好,大家都有一个高度的战略意识,在人工智能这一块上,要下先手棋。”上海社会科学院原副院长王振指出。于华为、腾讯等粤港澳大湾区科技龙头企业而言,长三角也是产业空间布局之要地。

粤港澳大湾区和长三角地区在发展新质生产力上的合作与交流,不仅促进了区域资源共享和优势互补,也为全国乃至全球的科技创新和产业升级提供了强大动力。在祖国的广袤大地上,经济一体化的画卷缓缓铺开,双“区”合作的交响曲再次奏响了时代的强音。在这片古老而又年轻的土地上,让我们共同见证“双区”合作的明天,更加灿烂辉煌。

鸣谢:新民晚报 宁波晚报 苏州日报 新安晚报(大皖新闻) 扬子晚报



## 一体化织就经纬 双“区”交响奏强音

2024年6月,国产大飞机C919再游新航线——东航全球航班C919客机搭载162名旅客,从上海虹桥机场飞往广州白云机场。

交通互联,网络辐射更“广”。东航市场营销部市场发展部产品管理中心高级经理杨勇表示,广州白云机场拥有全方位门户复合国际航空枢纽的区位优势,东航深度融入粤港澳大湾区发展,持续强化华南地区航网布局。

区域协调发展,是推动高质量发展推进中国式现代化的关键支撑。从粤港澳大湾区的创新创新到长三角一体化的经济织就,中国对外开放重要窗口的强大魅力充分彰显。

“无论都是粤港澳大湾区还是长三角,我们的感知都是充满活力且开放包容,能帮助跨国企业在中国扎根持续生长。”进入中国市场40年的跨国食品巨头卡夫亨氏,对两大区域都有深入了解。卡夫亨氏亚洲区营运、采购及可持续发展副总裁高福源提到,广州有“交会迎全球赛,上海又有进博会、卡夫亨氏在两个经济活力发达的区域间保持紧密的联系。

随着物联网技术实时监测和水质调节,上海复星医药(集团)股份有限公司(以下简称“复星医药”)与美国直观医疗合资组建的直观复星总部基地在上海浦东张江启用。该基地总投资约7亿元,不仅加速了达芬奇手术机器人的本土化研发和生产,还推动尖端医疗器械的“中国制造、共同研发、全球销售”。而在粤港澳大湾区,深圳致力于打造生物医药产业的创新高地。今年,作为首批“20+8”产业基金之一,深圳生物医药产业基金正式成立。值得一提的是,复星医药旗下的复星资本正是首批管理人之一。此外,复星医药还于2023年在深圳设立了大湾区总部,充分利用深圳的创新活力和资源优势,助力大湾区医药产业高质量发展。

不止复星医药产业,“双区”合作走得更好。RDAI(电子设计自动化)被誉为集成电路“皇冠上的明珠”,TCAD(工艺器件仿真)则堪称最闪亮的一颗。凭借在EDA行业的深厚积累,位于苏州工业园区的科创板企业苏州崑崙南半导体有限公司(以下简称“崑崙南”)率先实现“TCAD领域国产公司的突围,同海外龙头的仿真工具全面对标。

成立于苏州的崑崙南,如何乘所在地之势迎风展翅?该公司负责人沈忱分析,长三角地区作为中国半导体产业的发源地之一,早期的产业布局和资源集聚无疑是其成功的重要因素。在这里,企业能在一个小时内完成备件采购、调试维修或样品分析,这种高效的产业协作能力是长三角的显著优势。

“粤桂澳大湾区正成为国内半导体产业的第三极,展现出强大的活力和潜力。”沈忱说,他期待借助大湾区优势,与当地企业紧密合作,在智能制造和数字孪生技术发展上再上新台阶。

粤港澳大湾区和长三角,在产业发展中不仅对接融合,更能借鉴互促。罗卜快跑、远观知行的问世让无人驾驶成为热门。在武汉和广州之外,位于合肥的安徽中科创星自动驾驶技术有限公司(以下简称“中科创星”)也在这条路上驰骋已久。

当被问及当前无人驾驶的三个热门城市——合肥、武汉、广州如何各有千秋时,中科创星联合创始人和首席技术官王智灵首先谈到的,是相同“主机厂”是城市无人驾驶发展的基石,合肥的七个主机厂、广州的广汽、武汉的东风,这是三个城市能脱颖而出的产业基础。“围绕不同,王智灵则认为,合肥、武汉、广州在智能汽车产业发展路径并不一致。相比之下,合肥更聚焦于智能化方向,将智能汽车与芯片产业相关联。

“上海也好,长三角各地也好,大家都有一个高度的战略意识,在人工智能这一块上,要下先手棋。”上海社会科学院原副院长王振指出。于华为、腾讯等粤港澳大湾区科技龙头企业而言,长三角也是产业空间布局之要地。

粤港澳大湾区和长三角地区在发展新质生产力上的合作与交流,不仅促进了区域资源共享和优势互补,也为全国乃至全球的科技创新和产业升级提供了强大动力。在祖国的广袤大地上,经济一体化的画卷缓缓铺开,双“区”合作的交响曲再次奏响了时代的强音。在这片古老而又年轻的土地上,让我们共同见证“双区”合作的明天,更加灿烂辉煌。

## 探温差

新质生产力的发展,代表着一个全新的理念和战略布局。在科技创新和产业升级中,新的商业模式和业态也在不断涌现,这些都是新质生产力的重要组成。新质生产力的发展,创新能力是关键。总的来看,我们要关注两个方面:一是面向未来,需要新赛道和未来产业进行布局;二是支持改造和提升传统产业,增强核心竞争力。

与其他地区相比,长三角地区有很多科技创新的优势。首先,长三角地区面积大,有三省一市。其次,产业规模大,类型很丰富。长三角高校、科研机构众多,资源丰富且市场大,有2亿多人的市场,还有长三角一体化发展国家战略的推动,在联合科技创新上已经有不少积极的突破。

长三角三省一市的聚合,首先要将资金聚合起来,国家和地方各自负责一部分。三省一市国家建设和未来产业,需要跨越四个地区。所以,我认为不应该由传统高投入、高成本,而是需要行业头部企业来牵头。比如集成电路,我们可以考虑清华或者中芯国际来牵头;人工智能最早也是头部企业来牵头进行技术攻关。

如何科技创新成果转化为实际的产业升级。这需要我们在建立更加紧密的产学研合作机制,打通从实验室到市场的“最后一公里”。新质生产力的培育壮大需要大量懂科技、懂产业、懂资本、懂市场、懂管理的复合型人才,我们还需要吸引和培养更多具有创新精神和实践能力的人才,让他们成为推动产业发展的中坚力量。

## 腾讯优图:5分钟即可开发大模型应用

上海腾讯大厦,腾讯优图实验室里,大模型知识引擎、图像创作引擎、视频创作引擎等正加速研发,方便企业应用落地,让客户能以更低门槛更好地使用大模型。比如,利用大模型知识引擎,企业用自然语言,5分钟就可以开发出一款知识服务应用,快速在客服营销、企业知识

## 浦江源太湖蟹生态养殖示范园:智慧养殖实现螃蟹肥太湖美

随着物联网技术实时监测和水质调节,上海复星医药(集团)股份有限公司(以下简称“复星医药”)与美国直观医疗合资组建的直观复星总部基地在上海浦东张江启用。该基地总投资约7亿元,不仅加速了达芬奇手术机器人的本土化研发和生产,还推动尖端医疗器械的“中国制造、共同研发、全球销售”。而在粤港澳大湾区,深圳致力于打造生物医药产业的创新高地。今年,作为首批“20+8”产业基金之一,深圳生物医药产业基金正式成立。值得一提的是,复星医药旗下的复星资本正是首批管理人之一。此外,复星医药还于2023年在深圳设立了大湾区总部,充分利用深圳的创新活力和资源优势,助力大湾区医药产业高质量发展。

不止复星医药产业,“双区”合作走得更好。RDAI(电子设计自动化)被誉为集成电路“皇冠上的明珠”,TCAD(工艺器件仿真)则堪称最闪亮的一颗。凭借在EDA行业的深厚积累,位于苏州工业园区的科创板企业苏州崑崙南半导体有限公司(以下简称“崑崙南”)率先实现“TCAD领域国产公司的突围,同海外龙头的仿真工具全面对标。

成立于苏州的崑崙南,如何乘所在地之势迎风展翅?该公司负责人沈忱分析,长三角地区作为中国半导体产业的发源地之一,早期的产业布局和资源集聚无疑是其成功的重要因素。在这里,企业能在一个小时内完成备件采购、调试维修或样品分析,这种高效的产业协作能力是长三角的显著优势。

“粤桂澳大湾区正成为国内半导体产业的第三极,展现出强大的活力和潜力。”沈忱说,他期待借助大湾区优势,与当地企业紧密合作,在智能制造和数字孪生技术发展上再上新台阶。

粤港澳大湾区和长三角,在产业发展中不仅对接融合,更能借鉴互促。罗卜快跑、远观知行的问世让无人驾驶成为热门。在武汉和广州之外,位于合肥的安徽中科创星自动驾驶技术有限公司(以下简称“中科创星”)也在这条路上驰骋已久。

当被问及当前无人驾驶的三个热门城市——合肥、武汉、广州如何各有千秋时,中科创星联合创始人和首席技术官王智灵首先谈到的,是相同“主机厂”是城市无人驾驶发展的基石,合肥的七个主机厂、广州的广汽、武汉的东风,这是三个城市能脱颖而出的产业基础。“围绕不同,王智灵则认为,合肥、武汉、广州在智能汽车产业发展路径并不一致。相比之下,合肥更聚焦于智能化方向,将智能汽车与芯片产业相关联。

“上海也好,长三角各地也好,大家都有一个高度的战略意识,在人工智能这一块上,要下先手棋。”上海社会科学院原副院长王振指出。于华为、腾讯等粤港澳大湾区科技龙头企业而言,长三角也是产业空间布局之要地。

粤港澳大湾区和长三角地区在发展新质生产力上的合作与交流,不仅促进了区域资源共享和优势互补,也为全国乃至全球的科技创新和产业升级提供了强大动力。在祖国的广袤大地上,经济一体化的画卷缓缓铺开,双“区”合作的交响曲再次奏响了时代的强音。在这片古老而又年轻的土地上,让我们共同见证“双区”合作的明天,更加灿烂辉煌。

## 样本新探

自动化作业的机器人和机械臂井然有序地完成着各道生产工序,亮着绿灯的一辆辆AGV(工业级移动机器人)小车来回穿梭,自动提升货架配合轨道将物料送到节选区或车间……在中兴通讯南京滨江基地的生产车间内,几乎看不到工人的身影。

中兴通讯副总裁周建峰表示,在“5G智能工厂”里,机器人、机械臂视觉、“5G+数字孪生”等技术被大量应用。目前,滨江基地每月可生产基站(含小站)设备7万台、服务器4万台,基地以5G制造5G,产能全面提效,基站产品单位人时产出提升113%,服务器产品单位人时产出提升125%;物流周转效率提升50%,交货周期缩短48%。

面向想要自己训练大模型的行业客户,腾讯优图推出了向量数据库和一站式机器学习平台TI等工具。在这些工具助力下,瑞金医院—上海市数字医学创新中心等已训练出了自己的行业大模型。

## 维信诺:超1.5万件关键专利“柔性”创新

在中国新型显示产业的浪潮勇进中,一家从清华OLED项目孕育而生的企业,走出了一条独特的发展路径。合肥维信诺科技股份有限公司(以下简称“维信诺”)公共事务总监高远峰表示,维信诺在OLED领域积累了超15000件关键专利。公司成功研发的柔性有机短链发光显示器件(AOLED)技术,最先实现量产,在中尺寸应用市场的渗透。

小弯折半径可达1.6mm,这一技术突破极大地拓展了OLED技术的应用场景,包括可穿戴设备、折叠手机、车载显示屏等。今年年中,维信诺发布公告称,公司拟在合肥投资建设第6代柔性AMOLED生产线项目。这条生产线将使面板厂的中尺寸生产降本增效,进一步推动有机发光显示器件(AOLED)技术,最先实现量产,在中尺寸应用市场的渗透。

## 上海社会科学院原副院长王振:科创联合攻关更需领军企业“挑大梁”

很丰富。长三角高校、科研机构众多,资源丰富且市场大,有2亿多人的市场,还有长三角一体化发展国家战略的推动,在联合科技创新上已经有不少积极的突破。

长三角三省一市的聚合,首先要将资金聚合起来,国家和地方各自负责一部分。三省一市国家建设和未来产业,需要跨越四个地区。所以,我认为不应该由传统高投入、高成本,而是需要行业头部企业来牵头。比如集成电路,我们可以考虑清华或者中芯国际来牵头;人工智能最早也是头部企业来牵头进行技术攻关。

如何科技创新成果转化为实际的产业升级。这需要我们在建立更加紧密的产学研合作机制,打通从实验室到市场的“最后一公里”。新质生产力的培育壮大需要大量懂科技、懂产业、懂资本、懂市场、懂管理的复合型人才,我们还需要吸引和培养更多具有创新精神和实践能力的人才,让他们成为推动产业发展的中坚力量。

如何科技创新成果转化为实际的产业升级。这需要我们在建立更加紧密的产学研合作机制,打通从实验室到市场的“最后一公里”。新质生产力的培育壮大需要大量懂科技、懂产业、懂资本、懂市场、懂管理的复合型人才,我们还需要吸引和培养更多具有创新精神和实践能力的人才,让他们成为推动产业发展的中坚力量。

## 中兴通讯南京滨江基地:5G工厂里的5G制造“样板间”

自动化作业的机器人和机械臂井然有序地完成着各道生产工序,亮着绿灯的一辆辆AGV(工业级移动机器人)小车来回穿梭,自动提升货架配合轨道将物料送到节选区或车间……在中兴通讯南京滨江基地的生产车间内,几乎看不到工人的身影。

中兴通讯副总裁周建峰表示,在“5G智能工厂”里,机器人、机械臂视觉、“5G+数字孪生”等技术被大量应用。目前,滨江基地每月可生产基站(含小站)设备7万台、服务器4万台,基地以5G制造5G,产能全面提效,基站产品单位人时产出提升113%,服务器产品单位人时产出提升125%;物流周转效率提升50%,交货周期缩短48%。

## 网易灵动:为矿山、搅拌站作业装上AI翅膀

作为网易(杭州)网络有限公司推出的工程机械设备品牌,两年间,网易灵动在工程机械领域积累了68项核心知识产权,不仅帮助施工队解决了安全生产问题,还有效降低了施工成本。其中,挖掘机器人具备区域自动驾驶、一键爬坡、一键平地、自动助力、精准导航等自动化功能,在某矿山施工作业现场落地实施中日均挖掘任务达2000多立方,加快生产进度30%以上;装载机机器人则

## 云聚智依:要当制衣王国的“产业大脑”

创立于“制衣王国”宁波,浙江云聚智依数字科技有限公司(以下简称“云聚智依”)的目标是要当服装产业的大脑。对于困扰服装企业的物料齐套问题,云聚智依副总经理陈炜介绍:“我们在工厂定制平台时,会将物料的齐套情况分成几个等级,可忽略对某些小型物料的管控,先进行裁剪、缝制;还可

以先开展其他工序,保证订单准时交付。”云聚智依还于宁波的产业基础,打造了职业装共享智造平台,“我们向央企、机关、学校定制了微信小程序,他们可以在线进行内部门工单的类型数据收集、选型等,随后订单下发给我们数字化改造后的工厂,目前已有5600多万元的成交量。”陈炜说。

## “四手联弹”产业向新

2023年,沪苏浙皖三省一市GDP规模首次突破30万亿元,“万亿之城”数量达到了九个。长三角地区如何积蓄发展新势能,共绘“同心圆”?

## 南京长江产业发展经济研究院副院长陈柳:强链补链更应注重区域合作

产业链协同创新是推动高质量发展的关键。强链补链一方面是一个产业集群的抓手,另一方面还是应该推动区域合作。在全国统一大市场的建设下,基础设施互联互通、数字基建已得到大幅提升,为强链补链可以放在更广泛区域来看,并非要完全本地化,而更应该关注区域合作。

区域合作在产业链协同创新中扮演着很多重要角色,如产业链整合、优势互补、资源共享、市场拓展、促进均衡发展以及应对全球挑战。通过这些角色,区域合作在产业链协同创新中发挥着至关重要的作用,有助于提升产业链的整体效能和适应性,推动经济的高质量发展。

南京在这方面的实践

## 复星医药:探索生物医药高质量创新

手术机器人作为医疗器械领域新生产力的代表,以其精准、微创、高效的特点,深刻改变着外科手术的传统模式。十多年来,总部位于上海的复星医药不仅积极推动了达芬奇手术机器人的国产化,还促进了国内外手术机器人产业的蓬勃发展,使其迈向高端化、全球化的发展路径。其中,Ion系统使用的部分设计已实现国产化,现有产能可满足全球70%的市场需求。

复星医药CEO文德福指出,复星医药在30年的发展过程中,从药品的制造到创新药物研发,面向全球的整合式创新模式也日渐成熟。目前,公司已形成自主研发、合作开发、许可引进和深度孵化为主的多元化、多层次的开放式创新模式。

## 科微芯测:测试服务助力国“芯”入链

合肥倾力打造“中国IC之都”,但此前,合肥集成电路产业链从设计到制造都有,却缺少一些衔接环节。针对此,合肥科微芯测科技有限公司(以下简称“科微芯测”)创立的初衷,就是要通过第三方集成电路测试服务助力国产芯片上车入链。

今年上半年,合肥新能源汽车产量同比增长67.3%,达到515万辆,也印证了合肥集成电路测试服务市场潜力巨大。科微芯测相关负责人向市场看齐,作为第三方集成电路测试服务的科技企业,科微芯测的芯片ATE测试、可靠性实验、失效分析、检测认证等服务,为确保汽车芯片的质量和可靠性至关重要,有助于提升合肥在全球汽车产业中的竞争力。

今年下半年,合肥新能源汽车产量同比增长67.3%,达到515万辆,也印证了合肥集成电路测试服务市场潜力巨大。科微芯测相关负责人向市场看齐,作为第三方集成电路测试服务的科技企业,科微芯测的芯片ATE测试、可靠性实验、失效分析、检测认证等服务,为确保汽车芯片的质量和可靠性至关重要,有助于提升合肥在全球汽车产业中的竞争力。

## 陈柳 受访者供图

主要包括:一是加强与周边地区的产业合作,形成产业链上下游的协同效应;二是推动区域内的政策协同,优化营商环境,降低企业成本;三是加强区域内的基础设施互联互通,提高区域间的经济联系和合作效率。这些实践有效促进了区域经济的协调发展。

## 叶强 受访者供图

如何科技创新成果转化为实际的产业升级。这需要我们在建立更加紧密的产学研合作机制,打通从实验室到市场的“最后一公里”。新质生产力的培育壮大需要大量懂科技、懂产业、懂资本、懂市场、懂管理的复合型人才,我们还需要吸引和培养更多具有创新精神和实践能力的人才,让他们成为推动产业发展的中坚力量。

## 叶强 受访者供图

如何科技创新成果转化为实际的产业升级。这需要我们在建立更加紧密的产学研合作机制,打通从实验室到市场的“最后一公里”。新质生产力的培育壮大需要大量懂科技、懂产业、懂资本、懂市场、懂管理的复合型人才,我们还需要吸引和培养更多具有创新精神和实践能力的人才,让他们成为推动产业发展的中坚力量。

如何科技创新成果转化为实际的产业升级。这需要我们在建立更加紧密的产学研合作机制,打通从实验室到市场的“最后一公里”。新质生产力的培育壮大需要大量懂科技、懂产业、懂资本、懂市场、懂管理的复合型人才,我们还需要吸引和培养更多具有创新精神和实践能力的人才,让他们成为推动产业发展的中坚力量。

如何科技创新成果转化为实际的产业升级。这需要我们在建立更加紧密的产学研合作机制,打通从实验室到市场的“最后一公里”。新质生产力的培育壮大需要大量懂科技、懂产业、懂资本、懂市场、懂管理的复合型人才,我们还需要吸引和培养更多具有创新精神和实践能力的人才,让他们成为推动产业发展的中坚力量。