

服贸会“朋友圈”进一步扩大，
外国参展代表期待寻求更多商机

“服贸会让我们 与中国市场 联系更紧密”

羊城晚报讯 记者詹淑真、付怡报道：2024年中国国际服务贸易交易会（以下简称“服贸会”）正在北京举行。本届服贸会吸引了来自全球各地的商人和代表参加，其中既有首次亮相的新面孔，也有多次参会的老朋友。他们纷纷提到，中国是一个开放、友好的国家，其庞大的经济潜力为全球企业提供了广泛的合作机会。他们希望通过服贸会这一平台，与中国市场建立更紧密的联系，探寻更多的商业机会。

“如果中国经济良性发展，那么世界经济也会以同样的趋势发展。”葡萄牙驻华大使保罗·纳西门托提到，今年恰逢中葡建交45周年，此次参展不仅是为纪念这个特殊时刻，也是因为葡萄牙看中中国的市场潜力。

“我们认为服贸会提供了一个极佳的机会。通过这个平台，我们可以与中国的相关机构和投资者建立紧密联系。”纳西门托表示，“此次参展，我们重点展示了汽车板块、可再生能源板块和先进制造业板块。中国市场不仅规模庞大，而且经济活力充足，这对全球其他国家而言至关重要。”

蓬勃发展的中国服务业吸引了大量外企前来寻求合作机会。数据显示，今年上半年，中国服务进口2.1万亿元人民币，同比增长16.4%，高于同期服务出口的增幅。

本届服贸会上，共有85个国家和国际组织以国家政府或总部名义办展或参会，其中法国、葡萄牙、尼日利亚等13个国家和国际组织首次独立线下设展。这意味着服贸会的“朋友圈”越来越大，国际化程度得到了进一步提升。

走进埃塞俄比亚展馆，一阵浓郁的咖啡香味迎面扑来。一名工作人员拿着手冲壶，热情地为驻足参观者递上地道的咖啡，展示当地的产品和文化。

“这是我们第一次在服贸会上设立展馆。”埃塞俄比亚驻华大使馆特命全权公使蒙泰哈·杰莫表示，“中国持续推进高水平对外开放，为我们提供了一个很好的展示和交流平台。”

当记者提到自己来自广东时，杰莫更是笑着说：“我上次去广东是参加广交会。广交会和服贸会各有其独特之处，广交会上我们更侧重于食品、饮料等实物商品，服贸会则聚焦于服务贸易。此次参展我们不仅推广咖啡，也展示埃塞俄比亚的旅游资源，希望通过这种方式吸引更多中国游客前来旅游。”

在阿联酋展馆，参展商丽姆热情地向记者介绍她带来的椰枣和巧克力。“中国举办的活动我都想参加。”她满脸笑容地说，“我们公司专注于销售椰枣类产品，比如椰枣蜜就是其中之一。我们与中国的贸易往来已有很长一段时间，今年是中国和阿联酋建交40周年，希望借助服贸会这一平台与更多中国企业建立联系，同时让中国消费者更好地了解椰枣在我们文化中的重要地位。”

服贸会作为全球服务贸易的重要平台，至今已成功举办十届。今年，主办方进一步推出一系列入境便利措施，如凭邀请函办理口岸签证和在现场设立出入境服务台等，方便外国展商前来参会。随着越来越多的国家和企业加入这一盛会，服贸会日益成为全球商贸往来、文化交流的重要纽带，为各方共享发展机遇、携手开创未来提供了广阔平台。

公交变身生命急救站 广州首批100台公交车装备AED

羊城晚报讯 记者严艺文，实习生陈佳旋、通讯员交通宣报道：9月14日，广州公交AED守护计划启动仪式举行，首批100台公交车装备AED，覆盖市中心城区的多条主干道，变身流动的生命急救站。预计到今年年底，广州约600台公交车将装备AED。

当天，记者在273路公交车上看到，AED设备放置于车厢前部、驾驶员座位后方区域，约为一个背包大小，红白色涂装十分醒目。据悉，装备有AED的公交车在车头车身尾贴有“本公交车配有AED”标识，并标明“非紧急情况勿动”。设备未上锁，紧急情况下市民乘客均可取用。

综合考虑人流量、覆盖面等因素，首批100台AED设备已安装完成，分布在184、582、204、273等线路公交车上，途经荔湾区、天河区、越秀区、海珠区等市中心城区多条主干道。”广州公交AED守护计划负责人卫丽红介绍，预计今年年底前将完成600台设备的安装任务，市民乘客可通过车辆头尾AED标识清晰识别车辆是否具备AED急救设备。

拥有11年驾驶经验的273路公交车司机马焕君说：“AED安装前，我们驾驶员已经进行了培训，学习人工呼吸和AED的使用。”

据介绍，为确保AED设备在关键时刻能够得到有效使用，守护计划启动前，主办方联合广州市卫生健康委、广州市红十字会、120急救中心等机构对公交司机及一线员工进行心肺复苏和AED使用的规范化培训。目前，已安装AED车辆的驾驶员已经完成培训并具备急救技能。

广州公交AED守护计划旨在利用城市公交的广泛覆盖和流动性，将每一辆公交车打造为流动的“生命急救站”，进一步提升城市的整体急救能力和风险应对水平。

深汕特别合作区小漠镇： 禁毒宣传进校园 护航学子成长路

羊城晚报讯 为了进一步普及禁毒知识，加强校园禁毒宣传力度，提高中学生对毒品危害的认识，深汕特别合作区小漠镇禁毒办联合妇联、网格员于9月10日在小漠中学开展“开学第一课”禁毒主题班会。

现场，禁毒工作人员利用多媒体视频、禁毒模型、禁毒宣传手册等进行禁毒宣传。在学校的多媒体教室，禁毒工作人员为学生们带来了一场生动的禁毒知识讲座。工作人员通过深入浅出的讲解，向同学们详细介绍了毒品的种类、毒品的伪装形式、吸食成瘾的原理和机制，以及关于禁毒的法律法规等。工作人员还讲述了一个个令人痛心的吸毒者的故事，让同学们深刻感受毒品对个人前途、家庭幸福乃至整个社会的巨大破坏。同学们边看边听还提问，对禁毒知识表现出极大的热情和关注。

此次禁毒进中学宣传活动，在校园造就了浓厚的禁毒氛围，让禁毒知识深深扎根于学生心中，让禁毒宣传成为校园文化的一部分，时刻提醒同学们珍爱生命、远离毒品。

（李薇 黄兴福 蔡德森）

高铁再上新 老区通湾区

文/羊城晚报记者 严锦程 危健峰 丘锐妮 赖嘉华 董鹏程 廖梦君 实习生 黄思雅 通讯员 曾勇 方杰 邓联旭 图/羊城晚报记者 曾育文

梅龙高铁开通运营，中国铁路运营里程突破16万公里

黄金通道 客家、潮汕地区与大湾区互联互通

梅龙高铁是国家中长期高速铁路网八纵八横主通道区域连接线和《国家综合立体交通网规划纲要》长三角至粤港澳大湾区的重要组成部分，是广东省首条全额投资建设、自主审批的时速350公里高铁项目，正线全长98公里，途经梅州市、河源市，全线设梅州西、兴宁南、五华、龙川西四个车站。

梅龙高铁开通运营后，铁路部门计划开行两条高铁环线列车。一是开行两列汕头到汕头的高铁环线列车，经由梅汕高铁、梅龙高铁、京港高铁、杭深高铁；二是开行两列广州南到广州东的高铁环线列车，经由广深港高铁、杭深高铁、梅汕高铁、梅龙高铁、京港高铁、甬广高铁、广深铁路。

双环线高铁列车辐射广州、深圳、东莞、惠州、河源、梅州、揭阳、潮州、汕头、汕尾等10座城市，将大大缩短粤东与大湾区时空距离，进一步满足沿线群众的出行需求。旅客可以按需“分段乘坐”，从不同方向在最短的时间内抵达目的地，享受更高

效、更舒适的出行体验，让“双城生活”照进现实，让客家、潮汕地区与粤港澳大湾区真正互联互通。

按照规划，在未来几年内，梅州将成为广东境内比肩广州和深圳的

铁路枢纽。通过连通梅汕、漳龙、畲汕、瑞梅和龙龙等铁路线，加上原来过境的广梅汕和梅坎铁路，梅州衔接四方通达全国，届时将迎来新一轮发展良机。



经济引擎 或将拉来一条新的产业经济带

铁新城已破土动工或初具雏形，高铁沿线各类开发区、产业园如雨后春笋般崛起。梅州也成为广东连接福建的“桥头堡”，成为新一轮加快发展过程中外商投资广东的一片热土，近10年招商引资企业产值突破千亿元，地缘优势和后发优势逐步显现。

梅龙高铁开通运营后，粤东地区经济社会发展潜力更加可观。有专家预测，梅龙高铁开通5年后，可以带动梅州、河源两市的GDP每年增长不低于3%。

更多的实践也证明，高铁建成运营对地方经济拉动作用十分明显。例如，厦深高铁2013年开通至今逾10年，广东东部沿海地区隆起了一个巨大的“产业经济带”，其承接珠三角产业转移项目10000多个，汕头、汕尾、潮州等市高铁经济开发区80%以上的

投资项目都来自粤港澳大湾区。

粤港澳大湾区“腾笼换鸟”，粤东地区“筑巢引凤”，未来几年内，梅龙高铁沿线地区或将加快产业承接进程，兴起一条新兴产业经济带。

梅州位于粤东偏北地区，是原中央苏区、革命老区，拥有“中央红色交通线”“南昌起义军三河坝战役”“红四军出击东江”等一大批革命遗址。同时，梅州被誉为“世界客都”，是客家文化集大成的城市。

梅龙高铁开通对沿线地区“红色文化”“客家文化”的弘扬和旅游资源开发也将起到极大的促进作用。有关部门预计，今年梅龙高铁沿线的叶帅故居、客天下景区、霍山、佗城等著名景点游客人数将增长三成以上。不少粤港澳大湾区的旅行社认为，粤东“快旅慢游”时代即将来临。

投资项目都来自粤港澳大湾区。

粤港澳大湾区“腾笼换鸟”，粤东地区“筑巢引凤”，未来几年内，梅龙高铁沿线地区或将加快产业承接进程，兴起一条新兴产业经济带。

梅州位于粤东偏北地区，是原中央苏区、革命老区，拥有“中央红色交通线”“南昌起义军三河坝战役”“红四军出击东江”等一大批革命遗址。同时，梅州被誉为“世界客都”，是客家文化集大成的城市。

梅龙高铁开通对沿线地区“红色文化”“客家文化”的弘扬和旅游资源开发也将起到极大的促进作用。有关部门预计，今年梅龙高铁沿线的叶帅故居、客天下景区、霍山、佗城等著名景点游客人数将增长三成以上。不少粤港澳大湾区的旅行社认为，粤东“快旅慢游”时代即将来临。

湾区铁路网络运营及在建里程达4700公里，全面覆盖大湾区中心城市、节点城市和广州、深圳等重点都市圈。远期到2035年，大湾区铁路网络运营及在建里程达5700公里，覆盖全部县级城市。

届时，广州和深圳至大湾区主要城市30分钟左右可到达，与省内主要城市1至2小时互通互达，至临近省会城市3小时左右互通互达，与长三角、成渝城市群4至6小时互通互达。

2023年8月29日，下黄田隧道实现贯通，标志着全线52座隧道全部贯通，项目“咽喉”工程得以顺利打通，“大家上下一心朝着攻克难关发力，坚信凝聚力能够把这道坎迈过去。”王昆说。

另据王昆描述，他们项目组在进驻之初，时不时会有附近的居民在远处观望。在与居民接触的过程中，王昆深刻地感受到当地百姓对于拥有高铁的迫切之心。王昆说：“如今梅龙高铁正式开通运营，我为自己是其中一名建设者而感到骄傲。”

发展动脉 高铁沿途风景如画百业兴旺

深圳等大湾区城市，人流、物流、信息流快速流动，科技创新活力十足，产业链更加完善，服务贸易不断升级，“轨道上的大湾区”已初具雏形。

沿着京广高铁等高铁线，看韶关、清远等粤北城市，看清远高铁新城、韶关高铁新城产业园区蓬勃发展，丹霞山、南华寺、连州地下河等景点人流如织，产业兴旺和生活幸福有了具体画像。

沿着梅龙高铁、赣深高铁等高铁线，看河源、梅州、潮汕等粤东城

市，更多产业兴起崛起，更多“山货”出山上市，更多居民家门口就业，更多美景美食大获好评，丰富资源集聚推动乡村全面振兴。

沿着江湛高铁等高铁线，看江门、阳江、茂名、湛江等粤西城市，高铁路建设如火如荼，新材料、新能源、汽车零部件产业纷纷落地布局，大规模产业转移进一步促进区域协调发展。

未来一段时期，粤港澳大湾区将建设以高铁为主干线的全球最密集铁路交通网。近期到2025年，大

湾区铁路网络运营及在建里程达4700公里，全面覆盖大湾区中心城市、节点城市和广州、深圳等重点都市圈。远期到2035年，大湾区铁路

网络运营及在建里程达5700公里，覆盖全部县级城市。

2023年8月29日，下黄田隧道实现贯通，标志着全线52座隧道全部贯通，项目“咽喉”工程得以顺利打通，“大家上下一心朝着攻克难关发力，坚信凝聚力能够把这道坎迈过去。”王昆说。

另据王昆描述，他们项目组在进驻之初，时不时会有附近的居民在远处观望。在与居民接触的过程中，王昆深刻地感受到当地百姓对于拥有高铁的迫切之心。王昆说：“如今梅龙高铁正式开通运营，我为自己是其中一名建设者而感到骄傲。”

羊晚快评 梅龙高铁通车，粤东发展驶上新轨道

□杨帅

好消息传来，广东高铁再“上新”。9月14日，历经4年多建设的龙岩至龙川高铁梅州至龙川段（下称“梅龙高铁”）正式开通运营。这条由广东省全额投资建设的时速350公里高速铁路开通运营后，列车从梅州至广州、深圳等粤港澳大湾区城市的最快运行时间缩短至1.5小时左右，对加速广东省交通互联互通、推动地区经济社会发展具有重要意义。

助力粤东地区加快融入粤港澳大湾区。梅龙高铁开通前，梅州西

至广州东通行时间约4个半小时、至深圳北约3小时。开通后，梅州1.5小时左右就能到广深，大大缩短了梅州与广深等粤港澳大湾区核心城市之间的时空距离，有利于促进粤东地区融入大湾区1.5小时经济圈，加快与粤港澳大湾区人流、物流、资金流、信息流往来，激活粤东地区

的内循环，还加快了广东与省外的互联互通。梅龙高铁东接梅汕铁路，西连赣深高铁，是粤东、粤北地区对接华东、华北地区轨道交通的组成部分。同时，梅龙高铁也是福建龙岩至河源龙川高速铁路项目的一部分，是长三角经海西经济区联系珠三角的重要通道。梅龙高铁快通车后，粤东、粤北地区将实现坐高铁快车直达全国各地，北可至北京，南可至香港，西可至珠三角，东可至福建、浙江，有助于推动粤东、粤北地区加快融入全国铁路交通网。

梅龙高铁的开通，将对进一步完善区域路网布局、助力粤东地区加快融入粤港澳大湾区建设发挥重要作用。

未来，梅龙高铁还将进一步完善区域路网布局，助力粤东地区加快融入粤港澳大湾区建设发挥重要作用。梅龙高铁快通车后，粤东、粤北地区将实现坐高铁快车直达全国各地，北可至北京，南可至香港，西可至珠三角，东可至福建、浙江，有助于推动粤东、粤北地区加快融入全国铁路交通网。

高铁车站人潮涌动，高铁城市经济兴旺，高铁沿线风景如画……广东铁路建设的快速推进和营业里程的迅速增加，是16万公里中国铁路网发展变迁的一个重要缩影。

广东是最早“市市通高铁”的省份之一。打开广东省版图，高铁线串起了全省21个地市的地界分界线、美食美景线、历史人文线和经济发展线。

沿着广深港高铁、南广高铁、贵广高铁、广珠城际等高铁线，看广州、

深圳、东莞、惠州、佛山、中山、珠海等14个地市

的交通出行条件，降低物流运输成本，推动沿线地区经济社会发展。梅龙高铁除了打通广东轨道交通网络，还将进一步完善区域路网布局，助力粤东地区加快融入粤港澳大湾区建设发挥重要作用。梅龙高铁快通车后，粤东、粤北地区将实现坐高铁快车直达全国各地，北可至北京，南可至香港，西可至珠三角，东可至福建、浙江，有助于推动粤东、粤北地区加快融入全国铁路交通网。

梅龙高铁开通前，梅州西

至广州东通行时间约4个半小时、至深圳北约3小时。开通后，梅州1.5小时左右就能到广深，大大缩短了梅州与广深等粤港澳大湾区核心城市之间的时空距离，有利于促进粤东地区融入大湾区1.5小时经济圈，加快与粤港澳大湾区人流、物流、资金流、信息流往来，激活粤东地区的内循环，还加快了广东与省外的互联互通。梅龙高铁东接梅汕铁路，西连赣深高铁，是粤东、粤北地区对接华东、华北地区轨道交通的组成部分。同时，梅龙高铁也是福建龙岩至河源龙川高速铁路项目的一部分，是长三角经海西经济区联系珠三角的重要通道。梅龙高铁快通车后，粤东、粤北地区将实现坐高铁快车直达全国各地，北可至北京，南可至香港，西可至珠三角，东可至福建、浙江，有助于推动粤东、粤北地区加快融入全国铁路交通网。

梅龙高铁的开通，将对进一步完善区域路网布局、助力粤东地区加快融入粤港澳大湾区建设发挥重要作用。

未来，梅龙高铁还将进一步完善区域路网布局，助力粤东地区加快融入粤港澳大湾区建设发挥重要作用。梅龙高铁快通车后，粤东、粤北地区将实现坐高铁快车直达全国各地，北可至北京，南可至香港，西可至珠三角，东可至福建、浙江，有助于推动粤东、粤北地区加快融入全国铁路交通网。

梅龙高铁开通前，梅州西

至广州东通行时间约4个半小时、至深圳北约3小时。开通后，梅州1.5小时左右就能到广深，大大缩短了梅州与广深等粤港澳大湾区核心城市之间的时空距离，有利于促进粤东地区融入大湾区1.5小时经济圈，加快与粤港澳大湾区人流、物流、资金流、信息流往来，激活粤东地区的内循环，还加快了广东与省外的互联互通。梅龙高铁东接梅汕铁路，西连赣深高铁，是粤东、粤北地区对接华东、华北地区轨道交通的组成部分。同时，梅龙高铁也是福建龙岩至河源龙川高速铁路项目的一部分，是长三角经海西经济区联系珠三角的重要通道。梅龙高铁快通车后，粤东、粤北地区将实现坐高铁快车直达全国各地，北可至北京，南可至香港，西可至珠三角，东可至福建、浙江，有助于推动粤东、粤北地区加快融入全国铁路交通网。

梅龙高铁的开通，将对进一步完善区域路网布局、助力粤东地区加快融入粤港澳大湾区建设发挥重要作用。

未来，梅龙高铁还将进一步完善区域路网布局，助力粤东地区加快融入粤港澳大湾区建设发挥重要作用。梅龙高铁快通车后，粤东、粤北地区将实现坐高铁快车直达全国各地，北可至北京，南可至香港，西可至珠三角，东可至福建、浙江，有助于推动粤东、粤北地区加快融入全国铁路交通网。

梅龙高铁开通前，梅州西

至广州东通行时间约4个半小时、至深圳北约3小时。开通后，梅州1.5小时左右就能到广深，大大缩短了梅州与广深等粤港澳大湾区核心城市之间的时空距离，有利于促进粤东地区融入大湾区1.5小时经济圈，加快与粤港澳大湾区人流、物流、资金流、信息流往来，激活粤东地区的内循环，还加快了广东与省外的互联互通。梅龙高铁东接梅汕铁路，西连赣深高铁，是粤东、粤北地区对接华东、华北地区轨道交通的组成部分。同时，梅龙高铁也是福建龙岩至河源龙川高速铁路项目的一部分，是长三角经海西经济区联系珠三角的重要通道。梅龙高铁快通车后，粤东、粤北地区将实现坐高铁快车直达全国各地，北可至北京，南可至香港，西可至珠三角，东可至福建、浙江，有助于推动粤东、粤北地区加快融入全国铁路交通网。