

1-8月深圳全社会用电量同比增长7.4%

汽车制造业用电量增长34.7%

4.9%、8.6%。

从用电量结构变化来看,第二、三产业及居民用电量占全社会用电量比例分别为47.1%、35.8%、17.1%,较去年同期分别增长0.7个百分点、下降9.0个百分点、增长0.2个百分点。从产业转型来看,第二产业用电占比继续领先于第三产业,侧面反映了深圳产业结构转型稳步推进。

分大类看,1-8月,高技术制造业用电增长9.6%,高于同期制造业平均增速水平0.8个百分点,制造业延续转型升级趋势。其中,汽车制造业、计算机、通信和其他电子设备制造业,医药制造业用电量同比增长分别达到34.7%、12.3%、11.5%,用电增速均保持在10%以上,增速高

于同期制造业平均增速水平25.9个百分点、3.5个百分点、2.7个百分点。

工业转型升级趋势明显

位于深圳坪山区的健康元海滨药业有限公司是一家创新科研型的综合医药集团,是我国医药工业百强企业,扎根深圳32年来,业务实现稳步增长。“今年订单量不断加大,急需增加1台2000千伏安变压器,深圳坪山供电局3天完成供电方案制定,为我们提前预留接火停电窗口,采用随报随批的方式快速接火送电,保障了生产需要。”健康元海滨药业有限公司机电

工程部科长王根科说。据悉,该企业1-8月用电量达1765万千瓦时,同比增长12.1%。

“制造业用电量情况反映出制造业生产保持较好增长态势,产业结构正在向高技术、高附加值方向升级,工业转型升级趋势明显。”南方电网深圳供电局市场及客户服务部营业管理经理魏华杰表示。

高耗能行业用电量增速放缓

工业发展带动各相关行业的发展,势头强劲。深圳市高科塑化有限公司生产的塑胶材料被广泛用于美容美发、电子电器、汽车、通信、医疗设备等各个领域,

由于产品供不应求,上半年加紧扩大了产能,以满足广大客户需求,1-8月,该企业用电量达到125万千瓦时,同比增长17.0%。

与之形成鲜明对比的是,高耗能行业用电量增速放缓。1-8月,化学原料和化学制品制造业、非金属矿物制品业、黑色金属冶炼和压延加工业等高耗能行业用电量同比分别下降3.5%、1.3%、27.1%,低于制造业用电量增速12.3个百分点、10.1个百分点、35.9个百分点,高端制造业用电增长态势大幅领先传统高耗能行业,从侧面反映出深圳制造业转型升级趋势不减,高端、低碳正愈发成为制造业发展的大方向。

(蒋佳元 吴桐峰 朱婷婷)

江门聚焦八大领域推进消费品“以旧换新”

购买新能源乘用车补贴升至2万元

羊城晚报记者陈卓栋报

道:《江门市关于加大力度推进消费品以旧换新工作实施方案》(以下简称《实施方案》)日前印发,强调将统筹用好国家、省向江门市下达的超长期特别国债资金,聚焦家电产品以旧换新,汽车报废更新、老旧货车实施方案报废更新、新能源公交车及动力电池更新、老旧农机报废更新、个人消费者乘用车置换更新、电动自行车以旧换新、旧房装修和厨卫居家适老化改造等八大领域,全力推进消费品以旧换新工作。

《实施方案》指出,到2024年底,新一轮家电以旧换新活动家电销售量力争达到60000台;汽车报废更新力争达到4000辆,报废国三及以下排放标准老旧营运货车力争达到230台,更新符合条件的营运货车达到220台,更新新能源公交车约20辆,更新动力电池约70套,全市汽车置换更新量力争达到5000辆;全市报废更新老旧农业机械40台(套);全市电动自行车以旧换新力争达16000辆。

在加力支持家电产品以旧换新方面,《实施方案》提出,对个人消费者购买2级以上能效或水效标准的冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器、家用灶具、吸油烟机等8类家电产品给予补贴,补贴标准为产品销售价格的15%。对购买1级以上能效或水效标准的产品,额外再给予产品销售价格5%的补贴。每位消费者每类产品可补贴1件,每件补贴不超过2000元。对个人消费者购买手机、平板电脑、智能穿戴等3类产品的,手机每件补贴可达1000元,平板电脑、智能穿戴设备每件补贴可达2000元。手机等3类产品补贴启动时间另行通知。

在加力支持汽车报废更新方面,《实施方案》提出,对个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日(含当日)前注册登记的新能源乘用车,并购买纳入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油

乘用车的,补贴标准提高至购买新能源乘用车补2万元/辆、购买2.0升及以下排量燃油乘用车补1.5万元/辆。

加力支持老旧货车报废更新方面,《实施方案》提出,对提前报废国三及以下排放标准营运柴油货车,提前报废并新购国六排放标准货车或新能源货车、仅新购符合条件的新能源货车,分档次予以补贴。其中,中型车辆最多可得2.5万元补贴,重型车辆最多可得4.5万元补贴。

加力支持新能源公交车及动力电池更新方面,《实施方案》提出,报废更新新能源城市公交车,每辆车平均补贴8万元;更新新能源城市公交车动力电池,每套补贴4.2万元。

加力支持老旧农机报废更新方面,《实施方案》提出,按照要求提高报废20马力以下的拖拉机补贴额。报废联合收割机、播种机等并新购置同种类机具,在现行补贴标准基础上,按50%提高报废补贴标准。结合广东省实际,在新增纳入农用无人驾驶航空器(植保无人机)、烘干机的基础上,新增4个农机种类纳入补贴范围。

加力支持个人消费者乘用车置换更新方面,《实施方案》提出,补贴标准按照购买新车价格分为三档,购车价格为7万元(含)至15万元(不含)的,购买燃油车补贴8000元/辆;购车价格为15万元(含)至25万元(不含)的,购买燃油车补贴12000元/辆;购车价格为25万元(含)以上的,购买燃油车补贴15000元/辆。

加力支持电动自行车以旧换新方面,《实施方案》提出,对消费者将个人名下老旧电动自行车报废并购买符合有关要求的合格电动自行车予以补贴。

加力支持旧房装修和厨卫、居家适老化改造方面,《实施方案》提出,聚焦绿色、智能、适老,对消费者购买旧房装修和厨卫等局部改造、居家适老化改造所用物品和材料给予补贴,促进智能家居消费。

把商圈变成生活圈、朋友圈

惠州首个城市级惠邻中心揭牌

羊城晚报记者杨锦强,通讯员黄仲君、黄宇龙报道:9月23日,惠州首个城市级惠邻中心揭牌仪式在江北华贸天地举行。据了解,华贸天地惠邻中心的揭牌,将为全市居民、外地旅客提供文化休闲、儿童娱乐、运动健身、教育培训等便民服务,满足消费购物之余的其他多元化需求。

据介绍,华贸天地惠邻中心是借鉴了新加坡新型社区服务理念的项目,旨在提升城市居民的生活品质,并贴近民众的人文生活需求,将城市商业圈升级为生活圈、朋友圈,打造大型市民休闲娱乐、生活服务平台。

目前,华贸天地惠邻中心已

特别报道 A6

全球专家共话近视防控未来

第19届世界近视眼大会在湖南长沙开幕

C 产教融合, AI 赋能 为中国眼科行业培养高质量人才

随着第19届IMC拉开序幕,国际眼视光教育论坛暨产教融合峰会顺利举行。峰会现场,国内外知名高校的眼视光专家学者,纷纷就其所在院校的办学理念、视光人才培养路径、视光教育模式、产教融合赋能视光行业发展等议题展开讨论并作经验分享,共同为眼视光人才的培养和科技创新贡献智慧与力量。

中华医学会眼视光学组组长吕帆教授以《中国视光教育发展趋势》为主题作分享,回顾了中国眼视光教育的发展模式;国际隐形眼镜教

育者协会主席、英国曼彻斯特大学视光学系主任Philip Morgan以《毕业后的继续教育》为主题作分享。

爱尔眼科医院集团副总裁王丽华带来《爱尔眼科产教融合模式下的教育与培训创新》的分享,她表示,爱尔眼科建立了包括临床专业

能力、数字化能力、科研能力、教

育能力、领导力相关的五大能力培养

模型,人才可以通过爱尔眼科的眼

科研究所、眼视光研究所、数字眼

科研究所、博士后工作站、院士工

作站等爱尔眼科全球科研创新一体

化平台,与眼科同行一道共同探索与

研究眼科前沿技术新进展。

爱尔眼科医院集团全球总裁李

力表示,多年来爱尔眼科不断整合资源,搭建平台,助力眼科和眼视光人

才的培养。未来,爱尔眼科将继续拥

抱国际交流新机遇,深化校企合作机

制,着力培养具有国际视野、创新思

维和卓越能力的高素质眼科和眼视

光专业人才。

值得一提的是,爱尔眼科与国际

角膜接触镜教育者协会(IACLE)

正式签约。

值得

提

的是,爱尔

眼

科

与国

际角膜接

触镜教育

者协会

(IACLE)

正式

签约。

值得

提

的是,爱尔

眼

科

与国

际角膜接

触镜教育

者协会

(IACLE)

正式

签约。

值得

提

的是,爱尔

眼

科

与国

际角膜接

触镜教育

者协会

(IACLE)

正式

签约。

值得

提

的是,爱尔

眼

科

与国

际角膜接

触镜教育

者协会

(IACLE)

正式

签约。

值得

提

的是,爱尔

眼

科

与国

际角膜接

触镜教育

者协会

(IACLE)

正式

签约。

值得

提

的是,爱尔

眼

科

与国

际角膜接

触镜教育

者协会

(IACLE)

正式

签约。

值得

提

的是,爱尔

眼

科

与国

际角膜接

触镜教育

者协会

(IACLE)

正式

签约。

值得

提

的是,爱尔

眼

科

与国

际角膜接

触镜教育