

广东盐业

拥抱新质生产力
培育产业新动能



自主研发的海水晶

文/马旭 图/受访者提供

新质生产力的形成过程,是对产业体系进行系统性重塑的过程,既有“从无到有”的新兴产业的建构,也有既有产业“从有到优”的颠覆和重构。

盐作为百味之首、化工之母,既关系到百姓的健康生活,也关系到国家的发展大计。如今,广东盐业不断推进产业转型升级,践行“强品牌、增品种、提品质、优服务”的经营战略,创新发展、绿色发展,以新质生产力为重要着力点,扎实推进高质量发展再上新台阶。

构建新发展格局,推动高质量发展

对于广东盐业来说,传统优势产业的深度转型是发展新质生产力宏大交响乐中极其重要的篇章。

事实上,广东盐业以高质量发展为导向,聚力推进产业链强链、补链、延链。比如,去年广东省广盐集团股份有限公司(以下简称“广盐股份”)收购广东美味源香料股份有限公司(以下简称“广东美味源”)签约仪式新产品推介会在广州举行。

在现场,广盐股份与广东美味源签署了增资协议及股份转让协议,自此,广盐股份实现了对广东美味源的绝对控股。

广东美味源是一家集研发、生产销售食用香料及高端调味料于一体的企业。自2015年登陆新三板以来,经营稳健、业绩稳步增长,2022年营收超2亿元,是国内香精香料行业龙头企业之一。其核心产品为应用于调味品企业、食品加工企业、餐饮企业的天然肉类风味调味料及高端复合调味料。此外,广

东美味源还积极进军预制菜领域,发力研制预制菜酱料包,并作为阳江程村蚝产业园的牵头实施主体单位,利用程村蚝开发高品质的蚝汁、蚝油等深加工产品,推动程村蚝品牌成长。

广盐股份有关负责人表示,广东美味源卡位的高品质蚝油和复合调味品优质赛道,符合广盐股份向下游产业链布局的战略方向。双方合作后将提升上下游产业链覆盖度,丰富完善业务和产品结构,进一步提升市场竞争力,为公司高质量发展奠定新格局。

目前,广盐股份通过自主研发以及广东美味源联合开发,推出了包括蚝油、复合调味料等54款“粤盐”调味品,产品已进驻省内多家连锁超市。未来,双方将继续夯实研发合作体系,开发蚝油、复合调味料等大宗调味品,进一步拓宽“粤盐”品牌调味品产品线,并针对餐饮客户、工厂客户开发定制化产品,充分满足不同渠道的多样化需求。

粤盐
鲜生在清
远洲心农
贸市场开
业,助力清
远地区社
会经济发
展



锚定“百千万工程” 助推乡村全面振兴

为贯彻落实习近平总书记视察广东重要讲话、重要指示精神,落实省委“1310”具体部署,推动“百千万工程”在广东盐业落地见效。今年以来,广东盐业与清远市强强联合,大力推进民生福祉,构建幸福新图景。比如,粤盐鲜生清远市南步市场开业,实现了广东盐业农贸市场业务从“0”到“1”的突破,是广东盐业贯彻省委“1310”具体部署,深入

推进“百千万工程”的具体举措,也是广东盐业助力清远地区经济社会发展的实际行动。

羊城晚报记者了解到,此次合作涉及清远的南步、新城、学宫、洲心、洲心六街、源潭、石角、兴仁等8个农贸市场升级改造,将农贸市场升级改造作为增进民生福祉、凝聚民心、推动乡村振兴的重要工作,有效带

动市场规范化管理,形成一批富有“颜值”又有“内涵”的农贸市场,守住千家万户“舌尖上的幸福”。

小市场彰显大民生。广东盐业坚持把保障和改善民生作为重要的政治责任,并以此为契机,大力发展智慧农贸市场,为消费者提供高品质的农副产品,引领健康新生活,让人民群众的“菜篮子”拎出幸福感。

推进多元化发展,提升市场竞争力

加快培育产业转型升级,激发更加强劲的发展动能,既是优化经济结构的应有之义,也是稳定经济运行的必要之举。作为新质生产力的天然载体和主导力量,传统产业是城市进阶的重要支点,推动着城市现代化产业体系更具韧性、更具竞争力。

广东盐业坚持“以盐为基,以盐带路,严把盐关,广开盐路”的经营方针,实现了盐化工产业的多元化聚合,形成盐资源综合循环利用全产业链,全面提升市场竞争力。以生态海盐小青柠汁饮料为例,该产品所用原料之一生态海盐荣获国家生态原产地产品保护认证,经十二道古法手工晒制,富含多种人体所需的微量元素。自产品上市以来,深受市场好评和消费者的欢迎。

近年来,广东盐业还相继推出生态海盐、青海湖盐、天然湖盐、生态湖盐、低钠盐、雪晶盐等优质产品,持续优化中高端盐产品结构。“粤盐”牌生态海盐荣获国家生态原产地产品保护认证,“悦放心 粤滋味”的品牌形象深入人心,收获了全国用户满意企业、中国轻工业盐业营销行业十强企业、广东省守合同重信用企业、广东省著名商标、广东

消费者信赖十大品牌等多项荣誉称号,彰显了“粤盐”品牌卓越的品质和实力。

细微处担使命,方寸间显初心。为更好融入产业多元化发展格局,满足消费者多样化的盐产品使用需求,广东盐业广州公司加大科技创新投入,自主研发海水晶产品。该产品注重配方的科学性和生物相容性,以满足不同种类海洋生物的需求,经测试海鲜活性好,品牌质量过硬,是一款适用于水族馆、海洋生物养殖、暂养食用类海洋水产品的养殖用盐,能够较好解决水产养殖等相关行业的难题,备受市场关注。

得益于科技创新,广东盐业广州公司在全国盐行业率先建立GMP生产车间(一种防尘车间)和食盐产品电子追溯系统,首创质检报告用户自取模式,拥有首家通过CNAS认可的食盐定点生产企业实验室,为经济高质量发展提供更绿色、更安全的新动能。

实际上,这一切的锐意进取,不仅丰富了产品种类,稳定了市场供给,也充分展示了广东盐业坚持以人民为中心的发展思想,彰显了保障人民群众营养健康的社会责任和主动担当。



“粤盐”低钠系列产品全新包装上市

美好出行路,绿色致富路

粤西“交通大动脉”焕新

文/王丹阳 图/受访者提供

历经数载,匠心铸造,粤西融湾“快车道”终迎超百公里双向八车道奔驰前行。国庆假期前,沈海高速茂名至湛江段改扩建工程正式竣工验收。这条在粤西大地上纵横田野阡陌、承载希望与梦想的交通大动脉,勇当高质量发展开路先锋,焕发全新光彩。

放眼粤西,在沈海高速这条几乎串联起我国东南海岸线所有重要节点的蜿蜒长龙上,交通最繁忙、车流量最大的壮阔路段之一:开阳、阳茂、茂湛路段,即将迎来黄金周,开通20年来,这段路日均车流量屡创新高。日夜奔驰的车流,见证着经济大省广东,粤西“融湾”发展的澎湃动能。

从享誉全国的“阳光之路”开阳高速,到拥有“广东最大”“全国首个”美誉的广东高速“天花板”服务区群,从道阔路安、景美暖心的美好出行路,再到“修旧超新”绿色、智能、数字化的高速改扩建,充分展现交通大省到交通强省建设中,广东交通人的追求与梦想、情怀与担当。

路畅路美“提质扩容”
助推粤西“融湾”驶入快车道

如果说,道路是一首奏鸣曲,20年来,开阳、阳茂、茂湛沿线,由无到有,从“原生态”田间山头,到“绿色养眼”景观花海,从车少人稀到沿线“丁财两旺”,奏响了新时代“路通百业通”的强音,展现“高速经济”粤来粤好的新活力。

刚开始,路上没多少车,两边基本是清一色的山头、水田。因工作原因经常穿梭开平地区的司机张许感叹,现在车道越修越宽,服务区停车位越来越多,距离没变车程缩短,路上风景不再“千篇一律”,沿线建筑物越来越多,变化实在是太大。

开阳高速是全国高速网G15沈海至海口高速公路广东省境内的一段,是粤西交通大动脉,东接佛开高速,西接阳茂高速,全程125.2公里,于2003年9月3日建成通车。2017年12月,开阳高速“四改八”改扩建

项目启动建设,2020年年底,双向八车道正式通行。

一组今昔对比的数据,可以感知到,从“有到优”的强劲动能。开阳高速通车20年间,特别是“提质扩容”后,开阳高速车流量由2017年的日均车流8.85万人次增至当前日均车流11.69万人次,车流的快速增长带动人流、物流、现金流,为沿线旅游和经济发展注入了新的生机和活力。

“高新区毗邻开阳高速出入口而建,开阳高速改扩建后,便利的交通,吸引了更多的优质企业落户高新区。”江门翠山湖高新区相关负责人表示。

7.7万株双夹槐、6.8万株秋枝黄婊如期盛开,毛杜鹃、红继木等10几种花次第绽放……这是阳茂高速织就互通“花海梯田”。全长79.76公里的阳茂高速位于广州与湛江的中间段。以前每逢节假日,阳茂高速双向



开阳高速



梁金山服务区

四车道通行处于超负荷运营状态。自2021年底改扩建工程完工,阳茂高速采用双向八车道标准改扩建,路基宽度由原来的28米增加到42米,通行时速120公里。车流量由2018年的日均车流5.7960万车次增至当前日均车流6.2542万车次,进一步打通粤西融入湾区建设的交通大动脉。

作为连接粤西与珠三角的交通大动脉,茂湛高速自西向东蜿蜒而来,如一条丝线串联起湛江、茂名两市数十个村庄,视线所及,产业在崛起,物流、人流、信息流,在高速公路畅快流动,彰显粤西经济发展的强劲脉搏。

茂湛高速改扩建建成后,对于优化粤西片区高速公路规划布局,促进区域经济社会发展具有十分重要的意义,为粤西地区与珠三角互联互通开辟了快车道,促进粤港澳大湾区辐射作用进一步发挥。

路兴路旺打好“侨”牌
“天花板级”高速服务区有多高

在广东,正在打造的示范高速服务区“天花板”有多高?答案是,广东人的美好出行路上,不仅有美食、观景、畅行,更可以“近路”看展,享受文化大餐。

以全长约125公里的开阳高速为例,全线四对服务区“各有绝技”:以侨乡碉楼文化为特色梁金山服务区,总建筑面积约31900平方米,设置小车位、充电桩车位等共计1295个,是目前广东占地面积最大的服务区;圣堂服务区定位为“物流特色”,是全国首个“货运主题”服务区;大槐服务区融合五邑文化元素,主打侨乡商业小镇,是广东首个“双开放式”文旅主题服务区;阳江服务区围绕“海上丝绸之路”导入海洋文化主题,打造粤西文化新支点。

在新时代的发展中,高速服务区与时俱进,不再简单发挥以往“休息场所”的作用,而是通过服务区创新以及多功能的发展新模式,逐渐成为粤西高速沿线开平、恩平、阳江、茂名、湛江城市对外展示形

象的窗口,更是华丽转身为带动周边地区经济、旅游、娱乐、商业的“新引擎”。

在梁金山服务区,“广东最大”高速服务区“蝶变”得粤韵十足。服务楼以肌理村落、现代碉楼、门前鱼塘、田园风光以及山川林地作为主体建筑设计要素,提炼骑楼、碉楼等沿海侨乡建筑风格,用现代建筑风格诠释传统村落意象。在服务区内漫步,可观赏到“迷你版”的开平碉楼建筑群及青砖外墙上雕刻的开平碉楼、赤坎影视城、大沙里有机生态茶园等具有当地特色景点,领略侨乡文化魅力。

在阳茂高速阳西服务区,广东首个“风箏与蚝”主题服务区,以“红树渔湾,百味香谷”为定位,“风箏与生蚝”为主题的特色服务区,打造了一个全新的休闲美食驿站。在茂湛高速,展现“吴川飘色”元素的粤西地区首个货车功能型服务区浅水服务区,与开阳高速圣堂服务区相匹配,着力为沿途货车司机和司机群体提供特色服务。

前行案例

“世界荔乡”
大道美景两相宜

行走在茂湛高速,特别是在世界闻名的茂名荔枝主产区的大昌口互通枢纽段,收获季节,放眼望去道路两旁尽是荔枝累累满枝头,红荔枝绿相映衬。

“大道美景两相宜”背后,还有两天看不到积水的“速干路”、沥青中面层施工首次引进无人驾驶碾压机群……

“中国荔乡”茂名是世界最大的荔枝生产基地,作为茂名交通主干道,茂湛高速的扩容升级,不仅畅通了优质农产品销售通道,更激活了旅游采摘、康养休闲等特色产业的迅速崛起,助推荔枝“土特产”打造成“大产业”,实现农因路而强、民因路而富。



茂湛高速改扩建

数说

●作为广东省“十纵五横两环”高速路网第五横的重要组成部分,茂湛高速改扩建项目东起茂名电白,西至湛江麻章,路线全长108.6公里,设计时速120公里,按双向8车道高速公路标准改扩建。项目分两段建设,观珠至林屋段共69.4公里,于2022年12月23日通过竣工验收;林屋至高阳段共39.2公里,于2024年建成通车。