

# 广州市 技师学院

# 以更稳健的步子 走在技工教育发展的康庄大道上

统筹/陈晓璇  
文/蔡旭嘉 姜兴莹 朱天智  
图/学校提供

今年是新中国成立75周年，对广州市技师学院来说也是意义重大的。这是学院“三年内涵建设”的重要一年，也是学院进入“战略发展”的转机之年。

近年来，随着实体经济和数字经济的发展，技工教育迎来了发展的重大机遇。聚焦智慧未来、培养数字工匠，构建完善“一核两翼”差异化空间，布局“双主力带动、双特色发展”专业群建设……作为南粤地区第一所公办技工院校，广州市技师学院正用行动书写着时代给予技工教育的答卷。



广州市技师学院科教城校区鸟瞰图

## A 飞机“开进”课堂， 实现从地面到高空的专业构建

“广州市技师学院有一架波音737飞机！”广州市技师学院在8月份引入大飞机的消息，一时间冲上热搜，引起了无数人的惊叹和羡慕，也成为了学校新晋的网红打卡点。对于此次大手笔引入波音737飞机作为“最大教具”，学院党委书记李明根表示，学院早有谋划。广州，作为华南地区的航空枢纽与低空经济战略要地，正扮演着引领区域经济与产业转型升级的引擎，尤其是当低空经济浪潮席卷而来之际，无人机物流配送、通用航空服务等一系列新兴产业形态对飞机维修专业人才提出了前所未有的挑战与期待。为此，学院迅速启动全空间无人体系人才培养计划，开设飞机维修新专业，推动人才培养与新兴产业发展同频共振。飞机已于9月初交付使用并正式“开机”上课。李明根强调：“这不是网红打卡点，是实

实在的教学实训平台。”波音波音737飞机作为专业实训平台，将实现飞机维修专业从理论到实践的多门课程教学，由仿真模拟维修到面对“真家伙”实操。有真飞机可以“练手”，市技学子纷纷表示太幸福了！近年来，学院始终聚焦产业转型升级，以产业人才需求为导向，紧贴市场，调整升级专业布局。在学院“双主力带动、双特色发展”专业布局中，“智能制造、人工智能”作为双主力专业群，而智慧交通则是第一主力。为了大力发展智慧交通，学院在全省率先开设车联网技术应用与服务、智能网联汽车、新能源汽车检测与维修等专业，同时智能网联无人驾驶延伸向飞行交通方向发展。由此，飞机维修专业在智慧交通理念的布局下，成为学院交通装备产业系的新专业，实现了从地面到高空的专业构建。

## B 构建“一核两翼”差异化空间， 培育数字工匠

今年10月，科教城校区启用正好满一周年。李明根表示，新校区启用后，市技师办学条件和办学规模得以优化重组、创新升级，如今，学院正构建完善以科教城校区为核心、南沙校区和黄石校区为南北两翼的“一核两翼”差异化发展布局，三个校区定位不同，承担着不同的教育教学功能。学院以科教城校区为高质量创新发展核心区，打造人才培养示范高地、产教融合人才培养示范园区，将飞机维修、芯片制造、人工智能等服务于国家战略和区域经济发展的主力专业布局在该校区。以南沙校区为发展“南翼”，聚焦粤港澳大湾区建设战略，打造国家级创业孵化示范基地。学院发挥南沙校区地处大湾区“桥头堡”优势，根据《南沙方案》调整南沙校区办学定位与专业设置，制定《广州市技师学院贯

彻落实广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作实施方案》，在赋能大湾区建设方面作出诸多探索实践。以黄石校区为发展“北翼”，展示技工教育发展历程和特色成果，并发挥学院国际交流和职业技能培训的功能。近年来，随着我国数字经济快速发展，数字化技能人才短缺问题日益突出。今年的《政府工作报告》多次提及数字化转型，全国两会上，多位代表委员提出让“数字工匠”提速中国制造。数字化高技能人才的需求对技工院校育人模式和人才培养成果提出了全新的要求。学院始终聚焦高质量发展，确定新质生产力，积极开辟数字化赛道，致力于“数字工匠”的培养。为了给经济社会发展提供高技能人才支撑，今年，学院新开设了服务机器人应用与维护、现代农艺技术、新能源汽车动力电池应用技术、健康与社会照

护、畜牧兽医、智能网联汽车技术应用等新专业。新专业招生也异常火爆，学院超额完成了新专业招生任务。李明根强调，技工院校学生绝不仅仅只在制造业，而是在一二三产业、各行各业都有他们的身影，他还分享了一个数据，每年参加世界技能大赛的中国获奖选手，有70%左右是来自技工院校。李明根认为，技能报国不是一个口号，而是技工学校担当和实力所在，技工学子有信心、也有实力投身技能成才、技能报国之路。李明根表示：“学院要立足于‘一核两翼’发展布局，前瞻部署‘新赛道’发展框架，以‘数字赋能’为引领，以‘专业智能升级’为主线，以‘产教融合’为依托，勾勒‘数字工匠’培养蓝图，逐步形成了‘一态、两双、三一’的数字工匠培育路线图，即‘数字工匠’培育新生态初步形成。”

## C 招生就业双爆红， 社会对市技品牌认可度高

据介绍，学院今年毕业生就业情况非常理想，此次招聘会共有188家企业进校提供就业岗位约5500个，其中不乏中国500强企业、专精特新企业，实习月薪也普遍较高，部分岗位正式入职月薪过万元。求人倍率5.5:1，就业率为99.7%。为何市技学生那么受企业欢迎？李明根认为，学院始终坚持以就业为导向办学，专业设置非常灵活，与社会、企业和市场接轨，而且市技学生自身技能本领过硬，又吃苦耐劳，所以学生非常符合企业的“口味”。另外，今年学校招生情况也非常好，超额完成任务，完成

率为127%，录取率约为5:1。其中，录取的高中生人数再创新高。而且，今年招收的高分段学生数量也很多。李明根表示，这几年招生、就业情况都非常火爆，正反映了社会对市技的认可度非常高，学院近几年持续品牌化建设取得长足的进展。站在新中国成立75周年的新起点，学院正以更稳健的步子走在技工教育发展的康庄大道。在新学期开学教师大会上，李明根勉励全体教师：“道路探索永无止境，实践发展永无休止，市技人当保持对技工教育的热爱之心继续前行……”



校园招聘现场学院学生与合作企业“双向奔赴”，专业岗位精准对接



学院航空产业高技能人才培养专业展示

# 广州市 轻工职业学校

# 站在新起点 发力新作为

文/崔文灿 苏泽明 罗海军  
图/学校提供

9月22日，广州市轻工职业学校（以下简称“广州轻职”）正式启用科教城校区。1958年，从广州市文明路思贤街出发，历经停办、复办、迁址，如今，这所66岁的老校一路东行，在增城区科教城以崭新面貌示于世人。与新环境相伴的，还有新的校园文化和新的愿景——校方说，将聚焦培养智能制造、现代高端装备类中高级技能人才，向着“全国一流智能制造职教名校”的目标，继续前行。



广州轻职科教城校区

## A 新校区：条件改观 文化浓郁

根据早前规划，广州市12所学校将于今年全部入驻广州科教城，而广州轻职则是首所入驻科教城的中等职业学校。新校区于2022年8月8日正式开工建设，历经776个日日夜夜，在今年秋分时节，正式启用。耗资6.6个亿，260多亩办学面积，总建筑面积超12万平方米，满足6000至8000名师生的日常教学、实训、工作和生活需求……广州轻职的新校区，和过去相比，办学体量翻了数倍，俨然已成大校。行走其间，这所聚焦智能制造、在外人看来有些工科气质的中职学校，却不时透露出浓郁的文化气息——建筑有楼、苑、馆，具其名，

识其义。几所实训楼、教学楼均有“智”字。如行政楼唤名智远楼，校方解释，“智远”，谐音“致远”，引申为任重致远。志高则言浩，志大则辞宏，志远则言永，寓意广州轻职教师高屋建瓴、高瞻远瞩、敢想敢干、锐意创新；远思教育发展的宏图，近虑学生成人之生利；立德树人、为党育人、为国育才，努力培养担当民族复兴大任的时代新人。工美食品实训楼名为智巧楼。百业之艺之智慧，传承因之而声，智慧与灵巧的完美结合才能彰显技艺之精湛与巧妙。电商网络实训楼名为智美楼，寓意用慧眼发现美、用智慧创造美，让智慧的火花在指间绽放，赋予生活更多美好……

而学生宿舍则全部以“远”字命名，如明远楼、启远楼、高远楼、望远楼、恒远楼、超远楼这六栋宿舍，寓意登高才能望远，只有胸怀梦想，才能到达远方。广大学子应当立高远志向，追求卓越，践行大国工匠之道。在学校党委副书记、校长黄艳看来，环境育人润物无声，既要注重挖掘校园文化内涵，提炼学校办学理念，也要注重环境与人文景观的结合，让环境与人的心灵产生共鸣。值得一提的是，即便是色彩，校方都长念却虑。新校区以流金叠翠为主题，主色调为黄绿色，也设置了木棉红、紫荆粉、紫微紫、风铃黄。校方选用黄槐、黄花风铃木、紫荆树、无忧树、复

羽叶栎树为主题景观节点，细叶榄仁、落叶杉等作为主题树种，使校园四季都有花开，整年都浸润花香。学生将在无忧树下成长，在凤凰花开时节毕业。此外，学校还将创新蓝、雅致红、科技蓝、赤诚金四种主题色彩体现在四个教学部的文化建设中，新意满满。对于校区变迁，分数线最能直观反映学生心意：今年，科教城校区录取分数线最低分数超过了普通高中最低投档线。在新校区宿舍里，来自广州轻职3D打印专业的孔国锐忍不住对记者大赞新环境。宿舍设计精巧，配备了上下床、衣柜和书架，此外，两个洗漱区和干湿分离的设计，也让生活条件和

从前大为改观。“对于我来说，环境是其中一个很重要的因素，当我了解到科教城校区的那一刻，就被它优美的校园环境和独特的‘智远’校园文化所打动。新校区16栋建筑有了楼、苑、馆，校内景观打造了两轴八个主题园，环境非常优美，同时有着宽敞明亮的教室，教室内配备了智能化的教学设备，有舒适的六人间宿舍、先进的实训室设备、馆藏丰富的图书馆、标准的400米塑胶跑道和宽敞的足球场，这些为我们的学习提供了良好的条件，我也深知这里有优秀的师资队伍、丰富的教学资源广阔的发展平台，这些因素共同促使我选择了这里。”24级新生胡国焜说。

## B 新思路：服务区域经济发展

漫步在新校区小花园，一组工业设备展览的设计别有意味。这些均曾“服役”于广州轻职教学实训活动的机器设备，也成为学校发展、广州经济发展的缩影：一台钻床和钳工台，寓意工业1.0，也意味着从手工业为基础转型到以机械制造带动经济发展的新模式；一台普通车床、一台普通铣床则意味着工业2.0，机械与电气的结合，推动了工业发展；数控铣床，代表着工业3.0实现了制造过程自动化；回身再望，超大的厂房里，则是工业4.0的图景……这似乎与学校的发展路径映衬交叠。66年前，广州市轻工业局创办“广州市轻工业学校”，成为广州轻职前身。历经“局办校、厂办班”分散办学后，学校于1981年迁址至广州市天河区长湴乡（今长福路），实行集中办学……几十年办学生涯中，学校为新中国建设发展培养了大批人才，早期许多学生都成为广州市轻工系统各公司、企业的技术骨干或党政领导干部。由于历史原因，学校曾经历数年停办，但复办后的历届毕业生也有好多成为广州市轻工系统各公司、企业的一支生力军。

1981年集中办学后，为了适应广州市经济建设发展的形势，学校适时调整专业设置，增设了保洁护肤、仪表与微机应用、工业企业管理、机电一体化、模具设计与制造、经营销售、轻电子、涉外财会、财会电算等专业，初步构建了具有轻工特色的专业体系，从而使广州轻职发展成为以工科为主的综合型中等职业学校。时间来到千禧年。2003年、2004年两年间，学校先后被广东省教育厅批准为广东省重点中等职业学校，被教育部正式批准为国家级重点中等职业学校（首批），实现了学校历史性跨越。2020年，学校入选广东省高水平中职学校拟建设、培育单位名单；2024年，入驻增城科教城新校区。至此，66岁的广州轻职正式落户广州东部科教城，和原天河校区、海珠校区三足鼎立，自成风貌。广州市教育局市管一级调研员赵琼飞认为，新校区的落成不仅是硬件设施的更新升级，也是教育理念的持续革新，教育质量的提升匹配，“建好新校区是前提，用好新校区是基础，关键还是要办好新校区。”

如何办好新校区？站在新的起点，广州轻职该如何找准办学定位，突出办学优势？对此，黄艳说，提升服务区域经济发展能力将成学校未来一大着力点，学校将与广东省机械研究所、广州数控、北京精雕、中望软件等龙头企业共建智能制造技术产教融合实训基地，在制造业立市的背景下，服务区域经济发展。此外，学校还将推进教育教学改革全面提升办学质量，打造科教城示范性实训教学基地，深入推动职教高考英才培养计划，提升竞赛品质与影响力，深入开展课程改革，探索教学改革模式创新。深入开展职教国际化建设创建国际化窗口学校；推动新校区智能化和智慧化提升，对标信息化标杆校开展信息化建设，深入谋划校园治理的可视化治理。

入驻科教城是广州市委、市政府为了改善职业院校办学条件，破解职业院校分散难办、打造南方职业教育“高地”，发挥广州职业教育辐射带动作用战略部署。广州轻职能否抓住此次契机，再上台阶？我们拭目以待。