

# 九项重要成果发布 共绘“一带一路”税收合作新图景

——第五届“一带一路”税收征管合作论坛在香港圆满落幕

文/莫谨榕 岳瑞轩

南海之滨，风劲潮涌。东方之珠中国香港迎来全球宾朋，共襄合作盛举。

9月24日—26日，第五届“一带一路”税收征管合作论坛在香港举行。来自全球近50个国家和地区的税务部门负责人、经济合作与发展组织、国际货币基金组织等13个国际组织，40余家中外跨国企业代表共500余人汇聚一堂，共商深化税收征管合作，共话“一带一路”美好未来。

这是一次如约而至的盛会。2019年4月，中国国家税务总局首倡发起“一带一路”税收征管合作机制，致力于提升共建“一带一路”国家和地区税收领域协调性、互惠性，共建增长友好型税收环境，一个具有重要影响力的多边税收合作平台应运而生。

这是一个成果丰硕的盛会，与会嘉宾就提高税收确定性、优化税收营商环境、加强税收征管能力建设等多个议题进行了深入探讨。在各方共同努力下，论坛圆满完成各项议程，达成一系列广泛共识，并发布九项重要成果。

着眼于推动“一带一路”税收征管合作行稳致远、走向深入，合作机制提供了最佳平台。五年来，合作机制的“国际朋友圈”不断壮大，从亚欧大陆延伸到非洲、大洋洲和拉丁美洲，随着马尔代夫税务局的最新加入，目前已有37个成员和30个观察员。合作机制各方携手共进、深化合作，架起促进经贸畅通、提升税收治理能力的作桥，展现共建“一带一路”的蓬勃生机与无限活力。

只有共商、共建、共享，才能铺就共同发展的繁荣之路。

随着共建“一带一路”不断深入，加强国际税收合作成为应势之举。时间回溯至2019年4月，第一届“一带一路”税收征管合作论坛在古老的中国乌镇召开。论坛期间，34个国家（地区）税务部门作为成员，22个国家税务部门和国际组织作为观察员共同签署《“一带一路”税收征管合作机制谅解备忘录》，标志着“一带一路”税收征管合作

## 共建共享 搭建多边税收合作之桥

机制正式成立。

合作机制由理事会、秘书处、论坛和“一带一路”税收征管能力促进联盟四个部分构成，旨在通过加强税收征管合作，为共建“一带一路”国家和地区打造一个相互学习、相互借鉴的税收业务交流群，促进共建“一带一路”国家和地区贸易及投资自由化、便利化，推动实现联合国《2030可持续发展目标》提出的包容性、可持续发展。

和衷共济，携手同行。五年

来，“一带一路”税收征管合作机制从无到有，稳步发展，为国际税收合作打开新空间。作为合作机制的重要品牌活动，“一带一路”税收征管合作论坛先后在中国乌镇、哈萨克斯坦（线上）、阿尔及利亚、格鲁吉亚、中国香港成功举办5届。

前4届合作论坛累计发布《乌镇行动计划（2019—2021）》《努尔苏丹行动计划（2022—2024）》等20项重要成果。在刚刚结束的第五届合作论坛上，与

会各方达成一系列广泛共识，并发布《第五届“一带一路”税收征管合作论坛联合声明》《香港行动计划（2025—2027）》等九项重要成果。合作论坛深化了各国民务部门间的交流互鉴，进一步推动完善透明、高效、稳定、可预期的税收合作机制。

格鲁吉亚税务局副局长帕塔·基拉泽在合作论坛上表示，自成立以来，合作机制的声誉大大提升，在全球税务征管界的影响力愈发深远。

## 互学互鉴 不断壮大跨境合作“朋友圈”

总局广东省税务局、澳门特别行政区人民政府财政局共同签署合作备忘录，设立“一带一路”税务学院·澳门（横琴校区），作为“一带一路”税务学院·澳门的重要教学补充单位，面向葡语国家（地区）财税官员交流学习提供中国式现代化税务实践场景教学等多样化的学习资源。近日，在阿尔及利亚税务局和合作机制秘书处的共同努力下，“一带一路”税务学院·阿尔及尔正式成立，将致力于用法语和阿拉伯语向

非洲国家税务官员提供培训。

至此，“一带一路”税务学院已增至6所，分别位于中国（扬州、北京、澳门）、哈萨克斯坦（阿斯塔纳）、沙特阿拉伯（利雅得）以及阿尔及利亚（阿尔及尔）。截至2024年8月，此前成立的5所“一带一路”税务学院已累计组织140余期线上线下培训，培训了来自120多个国家（地区）约6000名财税官员。

五年来，合作机制官方网站和期刊接连落地，共享共建的

“朋友圈”不断扩容。

2020年，合作机制官方网站正式上线，开展共建“一带一路”国家政府部门政策梳理和效应分析。截至今年8月，合作机制官方网站累计访问量超过24万次，访客遍布175个国家（地区）。公开发行的《“一带一路”税收（英文）》期刊，内容涵盖全球税收资讯、前沿税收理论探讨、各国有益税收实践等方面，成为各国税务部门交流观点、分享经验、展示风采的重要窗口。

## 互利共赢 铺就共同发展繁荣之路

税人缴费人常见问题解答和“走出去”税收指引四个知识产品，形成跨境税费服务协同共治的工作格局。

中国国家税务总局依托“税路通”跨境服务品牌，梳理现行有效的51项稳外贸稳外资税收支持政策和签证服务举措，更新发布《稳外贸稳外资税收政策指引》，精准推送实现“政策找人”“产品找人”，2023年累计向超13万户跨境电商纳税人定向推送国别（地区）投

资税收指南和税收红利账单。

打开中国国家税务总局官方网站的“税路通 税收服务‘一带一路’”专题页面，税收条约、税收指南、税收指引、海外案例、跨境问答、全球税讯……涉及跨国企业的知识产品被归纳得十分详细。目前，中国国家税务总局通过官方网站，对外发布了105份国家（地区）税收指南、26个海外案例、50个跨境问答和159条全球税讯。

大道致远，海纳百川。五年来，“一带一路”税收征管合作步伐不断迈进，国际税收营商环境持续优化，为企业“走出去”、外资“引进来”带来实实在在的红利。数据显示，2018年—2023年，中国与共建“一带一路”国家货物贸易从1.9万亿美元增长至2.8万亿美元，年均增长8.1%，占比由40.6%提高至46.6%。中国对共建“一带一路”国家直接投资累计超1800亿美元，年均增长5.9%。

2024年9月30日/星期一/文化副刊部主编/责编易芝娜/美编黄绮文/校对黎松青

E-mail:ycwbqc@sina.com

## 互融互促 携手共进

粤港澳深四方签署税收服务合作备忘录

粤港澳大湾区在高质量共建“一带一路”中扮演着重要角色，更在“一带一路”税收征管合作机制中积极作为。

9月24日，在香港特别行政区行政长官李家超、国家税务总局局长胡静林的共同见证下，国家税务总局广东省税务局、国家税务总局深圳市税务局与香港特别行政区税务局、澳门特别行政区财政局共同签署《税收服务粤港澳大湾区建设四方合作备忘录》。

粤港澳大湾区具有一个国家、两种制度、三个关税区的特点，粤深与港澳分属不同的税收管辖权，税收制度、税收征管体制和方式等存在较大差异，在“一国两制”下，三种税收体制如何互融互通，是推进税收更好服务粤港澳大湾区建设面临的重要课题。

根据合作备忘录，四方将共同深入研究粤港澳大湾区建设中税收服务规则和协作机制对接融合等问题，更好促进大湾区高质量发展，特别是着力推进纳税服务协同，共同为粤港澳大湾区内纳税人提供优质高效的办税体验；加强税收征管协调，推进粤港澳大湾区纳税人跨境办理税费业务会更流畅、更无感。

从谋篇布局的“规划图”转化为精耕细作的“施工图”，《合作备忘录》将为粤港澳大湾区与内地深化税收合作，推动贸易投资便利化提供更加有力的税收支持。

## 第五届“一带一路”税收征管合作论坛发布九项成果

- 《第五届“一带一路”税收征管合作论坛联合声明》
- 《香港行动计划（2025—2027）》
- 马尔代夫税务局成为理事会新成员
- “一带一路”税务学院·阿尔及尔正式成立
- 《提高税收确定性工作组报告（2022—2024）》
- 《推动税收征管信息化工作组报告（2022—2024）》
- 《优化税收营商环境工作组报告（2022—2024）》
- 《“一带一路”税收征管能力促进联盟工作情况报告（2022—2024）》
- 《“一带一路”税收征管合作机制年度报告（2024）》

## 花地·校园达人 A9

### 大学

### 母亲的照片

□赵浩冉 华南师范大学2023级

母亲照相不多。

或者说，母亲难得有机会照相。

她是很喜欢照相的，这一点正好与我相反。我照片不多，是因为不喜欢拍给别人看。我生得不好看，也没有展示自己的诉求和需要，在镜头面前总是显得局促，这一点与母亲倒是相同的。

小时候家里条件很差，直到我上学好几年，家里都没几本书。母亲当时给我启蒙的书，除了线装本的一本《三字经》，还有一本老黄历，剩下的就只是一本相册，厚墩墩的，大概就是我当时最正规的基本读物了。

这本相册记录了我们家少有一些温情时刻。

母亲不管是以前还是现在，一直有絮絮叨叨的习惯。但只要是我讲相册里故事，嘴一点也不碎，清晰而流畅。

我的童年能够说出来的事情，真的可以用“如数家珍”这个词来形容，看相册应该算是其中很重要的一个。当时没有多少娱乐，也接触不到更多东西，只是觉得，阴天下雨出不了门的时候，坐在母亲身边，听她讲故事，就是最幸福的事情。

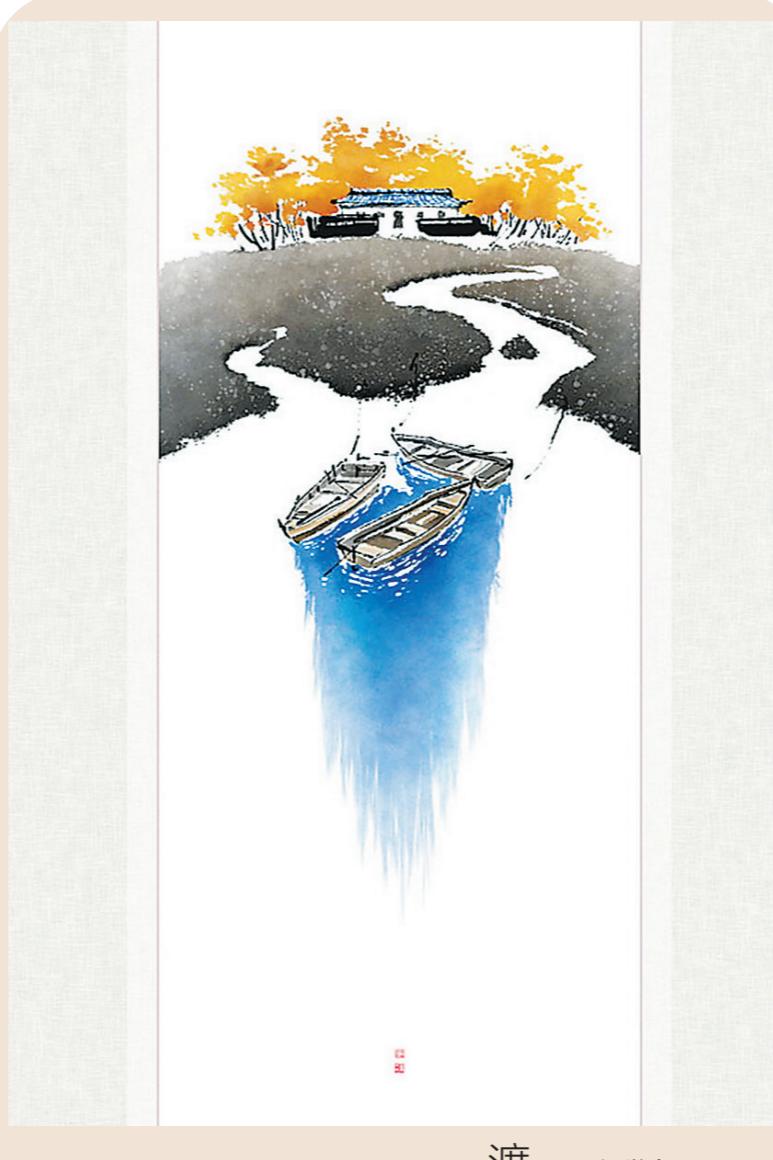
也是在那些不起眼的故事里，我知道了一生劳碌的姥爷姥姥的样子；知道了饱经沧桑的父亲曾经意气风发的样子；知道了哥哥上学的时候，目光里是充满着理想和勇气的……但所有故事里，似乎难得看到母亲的身影。

有一天，我找到了母亲仅有的张单人照，是黑白的，看样子是上个世纪拍的了。照片上的母亲还扎着一双辫子，没有什么表情，看起来显得很拘谨。在他们那个年代，能够照相的机会本来就少，按说能去拍照片，总该有一个契机的，应当是脸上带着点愉快的表情才更显体面。这让我很好奇。后来，我才知道这是母亲高考落榜后，村里遴选计划生育部门有关的干部，为了上交身份证件拍的照。考试失利，再加上这份差事在当时是叫人截脊梁骨的，自己也要以身作则不能要孩子，所以母亲显得很郁闷。

在我求学满一年了，有时候不愿打电话回家，我便带着带来的照片出神。我当时有幸考来华师时，母亲笑得很爽朗。她时常为在这样一个偏僻的小县城里生活仍能帮我的学业出一份力而感到骄傲——她这一生没有做过什么大事，总觉得我能考上大学算一件大事。那么，我又能做什么大事呢？倘若真有机会，我也想为母亲做一些事，想让她更加骄傲；倘若真的有机会，我只希望自己成长的速度更快一些，能为家里出一份力，全家人能平安幸福。

那时候，我会给母亲拍很多照片，因为我很想弥补曾经那段我未能参与却又无比艰辛的时光。

我爱我的母亲。



渡 图/视觉中国

两口子日子过得倒也自在。嘉陵江摆渡人自此成了历史，但每每看到那座嘉陵江大桥时，两岸总有人会想到曾经的那位摆渡人。

所做的事情。对于撑船，我会一直坚持下去，直到做不动为止，或者等架好一座嘉陵江大桥，彻底解决村民的出行难题。”

直到去年六月，嘉陵江大桥终于通车。竣工仪式上，我特意去看老徐——这个即将失业的摆渡人。我从未见过他如此高兴，所有的掌声和呼喊声中，属他的最响。他满是皱纹的黝黑脸上洋溢着幸福，激动地向我们欢呼：“太好了！现在大家过桥很方便，再不怕涨水了！”

老徐又成了地道的农民，在家种天麻、养猪。女儿已成婚。他们

## 壹

老徐所在的山村和集镇隔江相望，毛坝子渡口是连接两地的重要水上通道。每年春节前后，过往渡口置办年货、走亲访友的村民络绎不绝。若不走渡口，行人最近也要绕行十余公里，而小车则要绕到上游邻镇，行三四十四公里的通村公路才能过江。

十六年前的老徐原本同千千万万的农民工一样，年初背着行囊外出务工，年底回来和家人团聚。尽管外出劳作可以换来比较可观的收入，但是聚少离多，让他照顾不了家庭，于是老徐毅然决定回家务农，方便照顾一家老小。同年腊月的一天下午，老徐所在的村子突然通知大家晚上七点到村委会召开村民大会，集体决定承包渡船的有关事宜。

会议从晚上七点一直开到凌晨一点，始终没有人愿意承担这份苦差事。老徐终于坐不住了，三十出头的他站了出来，决定承包渡船。

晚上老徐回到家里，妻子问他怎么回来得这么晚，又问谁把这个苦差事给揽过去了？他只说：“睡吧，时间不早了，明天再说。”其实那一晚，老徐辗转难眠，他不知道能不能把这个事情给干好。

早上六点，天刚蒙蒙亮，他就起了床。熟睡中的妻子被他吵醒了，问他起这么早干吗去？他告诉妻子要去渡口撑船。妻子这才恍然大悟，心里很不是滋味：“不是说好的回来陪我们过日子，这倒好，又摊上这么一个苦差事。”但抱怨归抱怨，妻子阻止不了老徐的决定。就这样，他走上职业摆渡人生涯。

“上营生三行苦，乘船打铁磨豆腐。”嘉陵江流过秦岭之南，然而冬日里，那刺骨的寒风依然如刀割般。

至汛期，江水更是波涛翻滚，汹涌澎湃。刚接手渡船没几