

总策划:孙璇 吴江  
策划/统筹:张爱丽 黄婷 胡彦 黄颖琳

## 美丽中国行动者 ——绿美广东深调研

# 生态好水聚优品 广东激活绿色水经济

文/羊城晚报记者 胡彦 詹淑真

在广州  
南沙蕉门河畔,  
一场场龙舟、皮划艇赛事  
上演水上“速度与激情”,引来观  
众无数,广州为打好“生态牌”做足“水  
文章”;在江门大塘面村,水稻田野、鱼塘水库、环库碧道  
露营基地一应俱全,作为全省两个全域水经济试点市之一,江门正积极培育绿色水经济新业态,以碧道为笔,绘  
出水经济蓬勃发展空间。

在广东,2.4万条河流、156个湖泊、约7000公里碧道,为水经济发展提供了良好的自然资源和生态空间载体。近年来,广东以幸福河湖建设为引领,不断推进河湖环境持续改善,加速生态效益释放。同时,广东以“10+2”省级水经济试点(10个试点项目+2个全域试点市)模式探索发展水经济,力争到2024年12月底前完成试点建设任务,发挥示范作用,推动城乡“绿色资源”向“绿色经济”加速转化。

## 碧道串美景 大沙聚优品

位于天露山东麓的孔雀湖,又称大沙河水库,是江门市开平市大沙镇的一颗“绿色明珠”,已经惠及沿岸的水库移民村——大塘面村村民60多年。

20多年前,孔雀湖被划定为饮用水水源保护区,大沙镇因而成为开平市唯一限制工业发展地区,也是畜禽禁养区。为守护孔雀湖水生态环境,大沙镇清退了600多家养殖户。

为了带领村民增收致富,大塘面村利用水库移民扶持资金撬动各方资金共1400万元,通过土地流转等方式形成片盘活周边土地,将大塘面片区打造为融观光旅游、绿色农业、生态保育、特色产业等于一体的乡村生态旅游示范区。

2022年,以大沙河水库为主体的广东开平孔雀湖国家湿地公园通过国家验收,152座小岛如鸟羽般散落湖面,生态环境



游客打卡粤港澳大湾区水上运动基地 受访者供图

## 水秀蕉门河 挥桨活经济

“预备!走!”指令响起,南沙划艇基地的运动员们冲上蕉门河,比试身手。这条位于广州市南沙区的河流,曾一度是水体污染、垃圾漂浮的代名词,现如今已变身水清岸绿、生态宜居的“城市客厅”。

在蕉门河岸畔,南沙区体育联合会会长赵蓉蓉向记者介绍了广州市南沙区粤港澳大湾区水上运动基地项目。该项目由蕉门河水上运动综合服务孵化基地、万顷沙十八涌水上生态体验运动中心、灵山岛庙南村涌校企合作水上运动示范学

校基地组成,自2011年起已运营15年。今年,南沙区河长办和主管单位文旅局与相关单位达成共识,采用特许经营模式推进水经济试点。

涉水赛事经济的兴起,推动了南沙区水上运动业态与其他业态的深度融合,成为当地经济发展的新动力。据统计,水上运动基地项目2024年度累计吸引游客约15.5万人次,累计运营收入215万元。同时,水上运动基地举办的活动、赛事和配套的体育产业拉动其他产业链的发展,增加当地经

济收入5000万元,增加直接就业岗位300人。

近年来,广东在推动水生态环境实现根本改善的基础上,立足资源禀赋良好、市场广阔的先天优势,积极探索推进绿色水经济新业态高质量发展。截至2024年8月底,“10+2”省级水经济试点共16宗项目已累计完成投资31.7亿元,12宗已投入运营,2024年度累计吸引游客2152万人次,累计运营收入超4.27亿元,实现了治水兴水的良性循环,探索了“以水兴城、以水兴产”的高质量发展之路。

## “潮汕情传统文化演出”明日启幕

## 一站式打卡潮汕非遗表演

羊城晚报讯 记者陈锴跃报道:记者从“潮汕情”演出项目方获悉,10月2日,备受期待的“潮汕情传统文化演出”将正式启幕。作为潮汕地区首档融合本土文化的大型演出,该演出将汇聚众多亮点,观众可一站式打卡潮汕四大国家级非遗表演的绝佳机会。演出中,英歌舞将以豪迈奔放之姿震撼登场,激昂的鼓点仿佛是潮汕人民勇敢前行的战歌;潮剧,将用优美的唱腔和精彩的剧情,轻声诉说着潮汕地区的历史与故事;潮乐响起,独特的乐器交织出宁静而祥和的氛围;大锣鼓则以雄浑的气势和热烈的节奏,将潮汕人民的喜悦和祝福尽情表达。此外,广东“非遗”舞狮表演也将在演出中精彩呈现。

据演出项目负责人介绍,演出内容丰富多样,融合了舞狮、潮汕大锣鼓、潮汕民乐、潮剧及英歌舞等传统文化元素。演出参演专业人员超过120位,皆有丰富的表演经验。每场时长约40分钟,可为本地市民和外地游客营造丰富的观看体验。

作为潮汕地区首档融合本土文化的大型舞台演出节目,“潮汕

## 乡村振兴第一线

## 韶关乳源一六镇:

次季再生稻含苞怒放  
亩产预计300公斤

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员梅子彦摄影报道:近日,广东省农业技术推广中心组织有关专家,考察韶关乳源瑶族自治县一六镇东七村再生稻次季生长情况。经专家现场评估,再生稻次季生长良好,正值含苞怒放抽穗生长期,正常情况下亩产量预计可达300公斤。

据悉,2023年和2024年两

年,在驻一六镇帮镇扶村工作队和省农业技术推广中心的帮助下,再生稻在东七村种植成功。其中,2024年8月7日经现场机收实割测产,头季亩产量达到1200多斤。收割后,经精心管理,生长保持良好状况。该种植示范点面积60亩,种植品种为强再生力丝苗米品种青香优19亩。

## 民心筑城

2024年10月1日/星期二/民生新闻部主编/责编 梁栋贤 / 美编 湛晓音 / 校对 黎松青

老城区停车位“一位难求”严艺文 摄

## 有事好商量

总策划:黄洁峰 刘德挺  
统筹:刘云 曾健萍 李健

# 盘活各类资源 优化提升广州城市停车利用水平

广州市政协调研组在荔湾区永庆坊现场调研停车场智能化建设情况  
受访方提供

## 记者跑

## 老城区停车位供需矛盾相对突出

在广州越秀区中山二路,不到300米的距离,分布着广东省人民医院和中山大学附属第一医院两个享誉全国的三甲医院,各地患者不远千里前来看病。

由于地处广州老城区,道路狭窄,车辆众多,医院区域车位更是“一位难求”,不禁让人感叹“停车比看病还难”。有一次我在医院门口绕了2小时没找到车位,后来不敢再开车去老城区看病了。”市民张先生说。

记者调研走访发现,广州目前的停车供给体系基本形成了以配建停车为主、公共停车为辅、路边停车位为补充的格局。老城区停车位供需矛盾相对突出(比如荔湾、越秀、海珠),重点时间段的停车位供需矛盾相对突出(比如医院就诊高峰期),人流密集的重点区域矛盾相对突出(比如天河商圈、永庆坊等热点区域)。特别是老城区,由于历史原因导致配建停车位长期

不足,公共停车位占比又偏低,经常会出现停车“一位难求”的情况。

既然停车位不足,是否可以鼓励社会资本投资新建停车场?

记者在调研中了解到,社会力量投资公共停车场建设的意愿并不高,原因是中心城区和老城区土地资源紧缺,地价和建设成本更高,建设难度更大。

有企业负责人表示:“单个地下停车位的建造成本在20

万元至40万元之间,若再考虑

土地征收与拆迁等额外成本,

整体投资成本的回收周期超

过30年。”

数据显示,截至2024年6

月,全市小汽车保有量约370万辆,广州现有停车位397.3万个,停车供需比为

1.07,在国内超大城市中处于相对靠前的水平,但“停车难”依然是不少市民游客的普遍感受。

近期,广州市政协社会法制民族宗教委,组织政协委员、专家学者开展考察调研,与广州市交通运输局、广州市规划和自然资源局、停车场行业协会和相关企业交流协商,

共同探寻盘活各类资源、优化提升城

市停车利用水平的新思路新

办法。

州的韵味与现代城市秩序在此交融。新河浦社区辖内建筑大多是独栋单式老式楼房,周边没有大型停车场,且缺少物业管理,停车纠纷多。2015年,新河浦社区成立居民停车自治管理小组,2016年挂牌成立新河浦路段居民互助会(以下简称“互助会”)。

记者了解到,互助会对辖区内车位全部进行划线管理,不仅安装了视频监控,还聘请了专业的车管员,每天15小时值守,确保车辆停放有序。“我们建了一个车主群,车管员每天每小时在群里实时通报车辆的停放情况,对于车主的停车需求,车管员可以根据实际情况,告诉车主哪些道路有空余车位。”互助会相关负责人介绍,互助会结合实际情况,按照不同类别向车主收取合理的费用,主要用于视频监控系统安装、维修,车位划线以及车管员补贴等。

广州市规划和自然资源局副局长姜莉表示,广州已制定

今年年初,广州市2024年十件民生实事出炉。其中,“增泊位优服务,提高停车资源利用水平”被列为全市十件民生实事之一。近年来,为缓解中心城区停车难问题,广州市各职能部门在优化停车泊位配建标准、大力推动公共停车场建设等方面,持续调查研究并发布相关措施。截至8月底,今年广州已新建成公共停车位1.2万个,接入“广州泊车”平台的停车位已达205万个。民生实事停车项目推进平稳,按计划已完成阶段性目标任务。

广州市规划和自然资源局副局长姜莉表示,广州已制定

## 委员议

## 因地制宜地盘活停车资源

想要解决停车难的问题,最直接的方法是增加停车位供给。广州市政协委员陈广鹏建议:“推动新建停车场,要做好规划,合理配置停车资源。”陈广鹏提出,首先,合理预测未来停车需求的变化趋势,定期优化调整停车配建指标,实行不同区域、不同建筑类型差别化供给;其次,新建楼盘要严格按照城市停车设施规划和居住社区建设标准建设停车位,城中村改造和保障性住房建设要积极扩建新建停车位,最后结合地下空间综合开发利用,合理布局公共停车场,实现城市土地资源的集约节约与高效利用。

在推动立体机械式停车场建设方面,广州市政协委员谭国威建议,在符合规划条件和安全要求下,将医院、社区、商住楼和文化街区的现有停车场升级改造为机械停车场或立体停车场,新建的优先考虑建设为立体停车场,实现有限资源的最大化使用。

除了新建停车场,因地制宜

盘活停车资源,也能有效地提高停车资源利用水平。对于停车资源紧缺的老旧小区,广州市政协委员冯建林认为,要充分发挥街道在基层停车治理中的统筹协调作用,加强停车资源供需互信、促进供需匹配,指导社区因地制宜制定停车管理制度。

“除了老旧小区之外,城市道路停车资源的挖掘利用也是扩大停车位供给的重要渠道。”广州市政协委员胡桂芬说。胡桂芬建议,因地制宜布局道路泊位,根据交通流量变化、市民反馈和实际效果,及时动态调整和优化泊位设置,在缓解居民停车难的同时尽量减少对道路交通的影响。

重点时段、热点区域出现停车难的问题,除了停车位供给不足,停车场信息没有实现全面的互联共享也是原因之一。对此,谭国威建议,将共享停车资源接入智慧停车平台,建立动态循环的错时共享停车信息,提高停车场设施的周转率和综合利用率。

“鼓励社区和停车服务供应商通过互联网发布共享车位数量、共享时段、收费标准、车位闲置等情况,方便周边居民了解停车资源状况,促进共享停车向市场化、规模化发展。”谭国威说。

广州市政协调研组在荔湾区沙面现场调研机械式立体停车场建设情况  
受访方提供

## 政府推 今年已新建成公共停车位1.2万个

《关于推进城市停车设施建设的若干措施》鼓励措施,允许为公众提供服务的公益性公共停车场可以划拨方式供地,不需要计收土地出让金。“鼓励措施实施以来,已经有一批利用自有用地增建的公共停车场项目在开展建设,比如越秀区动物园南门公交车站附近停车场、广东工业大学东风路校区立体车库以及海珠区海幢寺公共停车场等,进一步加大了停车供应。”姜莉说。

市民对于停车难的感受,除客观上的供需缺口外,还因为信息不对称带来“一位难求”的主观感受。记者从广州市交通运输局获悉,为了解决信息不对称

问题,近年来广州市交通运输局推出了“广州泊车”微信小程序,目前已经公布了4200多个电子收费停车场、200多万个泊位的实时动态信息,小程序注册用户达185万人,市民通过小程序可以实现“找车位”“订车位”以及导航等基本服务。

从市民的使用体验和反馈来看,“广州泊车”还需要优化升级。“我们首先将进一步提高‘广州泊车’数据的广度,汇集更全面、更广泛的停车场数据;其次提高接入数据的精度,对已接入的停车场要督促其加强数据校准,确保余位显示准确可靠。”广州市交通运输局副局长邹小江

表示,接下来还将进一步提升“广州泊车”的使用感受,如人机交互体验,点击快速反应,提供价格高低、余位多少、距离远近等排序提示等,科技赋能以盘活停车资源。