

广东将校园食品安全列入飞行检查重点

涉食品安全违法企业负责人终身禁业

政协委员
议事厅 210
文/薛江华 邵启文



相关部门督促学校压实校园食品安全责任(资料图)

1 广东共有各类学校食堂28759家

《提案》指出,许多学校存在监管盲区,处罚不严厉、食堂的食材供应链缺乏透明度、卫生条件堪忧等突出问题。为了解决上述问题,《提案》也提出了相关建议,比如建立透明的食材供应链制度,制定最严谨的标准;加强食堂卫生管理,落实最严格的监管;强化监管力度,落实最严厉的处罚等。

据悉,截至今年5月13日,广东共有各类学校食堂28759家,向学校供餐的校外配餐单

位276家,校园周边餐饮服务单位25423家,校园周边食品销售单位21820家。

广东的制度建设比较完备。近年来,省食药安委推动出台《广东省食品安全条例》,制定《广东省食品药品安全与高质量发展委员会工作规则》,省食药安办印发《广东省校园食品安全职责》,省市场监管局等部门印发《关于学校食堂食品安全档案建立规范工作指引》等制度,指导全省各地各部门做好食品安全监管工作。

2 已构建食品安全“闭环”监管模式

广东已经构建了食品安全“闭环”监管模式。各相关部门按照“部署—检查—通报—督导—整改—提升”的规范程序履行各自职责,采取日常监督检查与专项检查相结合、学校内部自查与外部联合飞行检查相结合的方式,认真组织开展校园食品安全的大检查、大排查和联合整治,每年至少开展2次对全省各类学校(含幼儿园)食堂、向学校供餐的集体用餐配送单位及校园周边食品经营单位100%全覆盖专项检查和联合飞行检查。检查中建立问题台账,检查后确保问题整改到位,实现对食品安全风险有效管控。

市场监管部门根据《广东省校园食品安全排查整治专项行动实施方案》要求,有条不紊,持续突出重点监管。专项行动开展以来,共监督检查学校食堂31303家次、学校食堂承包经营

企业1819家次、校外供餐单位709家次,责令整改2513家;培训监管人员14064名、学校食品安全总监13165名、学校食品安全员26992名、餐饮从业人员44690名。对投诉反映的问题,属地市场监管部门第一时间依法依规处置到位。

广东已完成风险监测全覆盖。据悉,目前广东的食品安全风险监测已覆盖所有市、县(市、区),并逐步延伸至街道、乡镇,校园及周边监测覆盖率达100%。省卫生健康委建成由各级食源性疾病诊疗医疗机构构成的病例监测网络,以及覆盖省、市、县(市、区)食源性疾病预防监测网络和基于实验室特定病原体监测网络综合监测体系,加强对全省食品安全监测评估质量控制。省疾控中心印发《广东省食品安全事故流行病学调查工作方案(试

行)》,指导各地疾控机构规范化开展食品安全事故流行病学调查任务。

记者了解到,近年来,各级市场监管部门督促校园周边食品经营者依法落实食品安全主体责任,健全并落实食品安全管理制度,严格开展食品安全自查。依法查处涉及学校校园及周边的食品安全违法违规行为;各级城市管理执法部门通过运用数字城管等手段,不定期进行专项整治和管控,提高对学生上学、放学重点时段的违法违规行为的快速发现、快速处置能力,对校园周边违反市容环境卫生的行为实行“零容忍”,严格规范校园周边食品摊贩管理;各相关部门协同开展校园及校园周边食品安全开学检查、专项检查、飞行检查、食品安全宣传周、食品安全进校园、食品安全突发事件应急处置等。

3 推动建立数量相当的专业化监管执法队伍

为了更好地确保校园食品安全,答复表示,下一步,广东将推动建立与监管实际相适应的专业化监管执法队伍。结合各地现有监管人员组成及食品生产经营单位数量庞大的实际,构建以专职检查员队伍为主体、兼职检查员队伍为补充的食品安全检查员队伍,确保有足够的检查人员履行检查责任。

此外还要加强校园食品安全监管执法力度。一是将校园及周边地区作为日常检查、随机抽查和飞行检查的重点地区,进一步强化监督检查和食品抽检。加大对校园及周边食品安

全违法行为的打击力度,切实维护学生的食品安全和身体健康。二是持续加大对校园及周边危害食品安全违法案件的查办力度,保持严打重处高压态势,全力维护学校师生饮食安全。三是各地市场监管部门和公安机关加强衔接,进一步完善案件线索摸排、案件移送、情况通报、联动执法、联合督查督办、检验鉴定、信息发布等工作机制,加大对食品违法犯罪行为的打击力度。四是强化信用监管,对危害食品安全的违法企业及其法定代表人、实际控制人、主要负责人等直接负责的主管人员和其他直接责任人员进

行严厉处罚,实行从业禁止、终身禁业,对再犯依法从严从重进行处罚,将其依法依规列入“黑名单”,对其实施联合惩戒,并向社会公开,接受社会监督。

加大食品安全信息透明度,省市场监管局、省教育厅、省人力资源和社会保障厅制定《学校食堂“互联网+明厨亮灶”智慧系统巡查管理规定》,指导全省全面推进运用“互联网+明厨亮灶”智慧系统,用科技化、智能化、信息化支撑监督。鼓励学校运用互联网等信息化手段,公开食品来源、采购、加工制作等过程,主动接受学生家长和社会的监督。

第四届中国美术奖获奖名单出炉

75年首次! 广东摘中国画金奖

“交通+”出一流 广东路行经济蓬勃发展

交通强省建设“成绩单”亮相

羊城晚报记者 朱绍杰 梁善茵

10月24日,中国文联、中国美协主办的第四届中国美术奖颁奖仪式在中国国家博物馆举行。广东美术界捧回一金一银一铜佳绩——罗玉鑫《休戚与共》获中国画金奖,沈璐《旗帜》获综合画种(连环画)银奖,冼子予、冼一凡《点点繁星》获中国画铜奖。这是全国美展创设75年来广东首次摘得中国画金奖,实现历史性突破。

广东美术界捧回一金一银一铜

作为中国主流美术界最高奖项,本届中国美术奖获奖作品从第十四届全国美术作品展览(以下简称“美展”)参展作品中评选产生。“这是全国美展创设75年来,广东首次获得中国画金奖。”中国美协副主席、广东省美协主席林蓝表示,这一历史性突破的成绩,彰显了广东在更高水平推进文化强省建设中的新气象。

林蓝认为,从本届美展的作品中可以看出,广东艺术家坚持以人民为中心的创作导向,深入挖掘现实生活题材,与人民建立深厚的情感联系,从中获得创作的灵感和动力。当“80后”“90后”逐渐成长为艺术创作的中坚力量,他们用全新的视角和手法表现主题,努力创作出符合当代审美情感的艺术作品。

中国画金奖得主、广州画院专职画家罗玉鑫告诉羊城晚报记者,《休戚与共》延续了她对生态文明建设、构建人类命运共同体等主题的关注和系列创作。作品从中国画“鱼藻图式”等传统美学中汲取养分,通过对极地生态与动物的拟人化想象和精致描绘,以广大受众喜闻乐见的艺术造型与风格,唤起人们对地球环境保护的意识。

“今天的中国画比传统更深刻,不仅描绘现实,还要警示现实。”中国美术家协会理论委员会主任尚辉认为,《休戚与共》代表着当代中国画近年来题材探索的方向和成果。“可见当代花鸟画的视野,已经远远超越了古代文人花鸟画的范畴和所居之地。”中央美术学院教授于洋谈到,《休戚与共》将传统工笔画的走兽翎毛画法与现代图式相结合,既有趣味,也充满了趣味。

广州美术学院副教授沈璐连环画作品《旗帜》获综合画种(连环画)银奖。这是这位“85后”画家第三次摘取五年一度的中国美术奖。该作品描绘新时代藏民庆祝新中国华诞的故事,题材源于沈璐对民族文化、历史和故事的持续关注。创作十余年来,她一直坚持现实主义创作方向和方法,把美好的情感融入作品当中,探索生活和人性。

“洗村人画洗村”让利用业余时间坚持创作的冼一凡、冼子予父女圆了艺术梦。他们的《点点繁星》呈现出大湾区主要城市经济发展、生活安定的繁华夜色。生于广州城中村,他们见证了不少外来人员在这片热土上的奋斗。冼一凡说:“我们特意在城市上空画上飞机,寓意游子在外打拼。这些奋斗在外的无数个体,如点点繁星,共同点亮这个时代的璀璨夜空。”



全国美展中国画作品展在广州展出,吸引了众多观众(左一为《休戚与共》,左三为《点点繁星》) 文三原 摄

历史性突破源于厚积薄发

“高光时刻”源于厚积薄发。近年来,广东着力推动文艺精品创作、创作平台搭建、人才梯队培育,努力实现出精品、出人才的目标。广东省文联党组书记王垂林表示,广东以申办、承办本届全国美展中国作品展为契机,展览在不足两个月间,吸引了全国近百万观众到馆观展,甚至成为不少海外旅客到穗观光的“第一站”。“本次展览是我们新馆启用后,首次举办国家级大型美术展览。”广州艺术博物院院长罗奇介绍,展览对该馆参观人流起到了极大的促进作用,其间举办的30多场多场活动,预约名额一经放出均被“抢光”。

林蓝表示:“这种高关注度体现在多元的宣传工作带来的广泛效应,在主流传播的基础上还有自媒体的用户平台,形成了二次传播效应,为全国美展取得了极佳的传播效果。”据悉,广东在承办过程中,发挥传媒大省的优势和力量,积极营造全城热烈的艺术氛围,联动中央和省市媒体、专业和大众媒体、国内和海外媒体,宣传策划、传播效果引领全国各大展区。

“本次全国美展展期、展区的申办承办过程中,广东创造的多项经验被中国美协在全国推广。”王垂林表示,本次全国美展中国作品展极大地活跃了大湾区城市文化艺术氛围,增强了美育的浸润作用,为全国美展提供了广东经验,彰显了广东先行先试的力量。

羊城晚报讯 记者王丹阳、通讯员粤综报道:今年国庆假期,韶关南丹公路沿线迎来大批游客,自驾游、骑行、徒步……这是广东推动“交农文旅商”融合发展的生动实践。日前,在加快建设交通强国大会上,广东省交通运输厅被评为交通强国建设试点成效突出单位,广东“交通+旅游”等产业融合发展“被评为交通强国建设试点成效突出单位”。

广东省交通运输厅有关负责人介绍,在“交通+旅游”等产业融合发展“试点任务中,沈海等高速公路改扩建工程推进智能制造,首创桩梁一体智能造桥机快速施工,建设光伏智慧梁厂,形成高速公路改扩建关键技术指南。

在“智慧交通建设”试点任务中,南沙大桥、乐广高速公路车路通信和多种场景的车路协同技术应用能力……广东开启高速公路智能化建设新时代。

来自广东省交通运输厅的数据显示,在交通强国建设试点引领下,广东交通强省建设成效显著,涌现出四个“一流”:一流设施、一流技术、一流管理、一流服务。

通过国家验收。

在“枢纽服务效率提升”试点任务中,广东共填补了13个领域空白,破解10项行业重难点问题,取得制度创新突破。其中,广州白云站建设为亚洲最大的TOD铁路综合交通枢纽。南沙港区四期建成全球最大的堆场平行布局侧面装卸全自动化码头,打造全球最大的北斗导航无人驾驶IGV车队,形成国际领先的自动化集装箱码头成套设备与控制技术。

在“交通基础设施高质量发展”试点任务中,沈海等高速公路改扩建工程推进智能制造,首创桩梁一体智能造桥机快速施工,建设光伏智慧梁厂,形成高速公路改扩建关键技术指南。

在“智慧交通建设”试点任务中,南沙大桥、乐广高速公路车路通信和多种场景的车路协同技术应用能力……广东开启高速公路智能化建设新时代。

此外,去年以来,广东交通“枢纽服务效率提升”等试点任务

数说

多项“全国第一”

- 截至今年9月,广东公路通车总里程约22.3万公里,其中高速公路超1.16万公里。广东高速公路通车总里程连续10年全国第一
- 广东城市轨道交通运营里程1397公里,全国第一
- 2023年,广东集装箱吞吐量7209万标准箱,全国第一

- 2023年,广东高速公路车流量共计26.58亿车次,全国第一
- 2023年,广东机场完成旅客吞吐量1.4亿人次,货邮吞吐量371万吨,均居全国第一
- 交通基础设施投资居全国前列,2023年广东公路水路和省管铁路完成投资均创历史新高

世界领先

- 深中通道创造十个“世界之最”,“港珠澳大桥跨海集群工程”荣获国家科学技术进步奖一等奖,为世界跨海工程提供中国经验和广东方案
- 深圳港、广州港完成集

装箱吞吐量分别位居全球第四、第六。以深圳港、广州港为核心的国际航运网络不断完善,共开通国际集装箱班轮航线超450条,通达全球100多个国家(地区)和300多个港口