

广东中医专家再创纪录

《柳叶刀》首登中草药多中心临床研究

羊城晚报记者 林清清
通讯员 王军飞 查冠琳 张靓真

记者从广东省中医院获悉，北京时间11月13日早上7时30分，国际著名医学期刊《柳叶刀》(The Lancet)发表了一项中草药治疗脑出血的多中心临床研究成果（以下简称“CHAIN研究”）。该研究由广东省中医院（广州中医药大学第二附属医院）郭建文团队、复旦大学宋莉莉和Craig Anderson团队联合完成，题为《中医药 FIFTY-919治疗急性脑出血：一项多中心随机、安慰剂对照的双盲临床研究》。这是《柳叶刀》杂志自1823年创刊200年来，首次刊登中草药多中心临床研究，具有里程碑式意义。

中医药治疗脑出血，成果登上《柳叶刀》

自发性脑出血是目前最严重、治疗手段最少的卒中类型，导致三分之二的患者死亡或者残疾，每年大约340万人的生命健康因此受到威胁，给社会和家庭造成沉重负担，亟须研发有效药物改善患者结局。CHAIN研究旨在评估中药中风醒脑方（人参、三七、川芎、大黄）与安慰剂治疗相比，能否改善急性脑出血患者的功能预后。中风醒脑液是源于国医大师陈绍宏教授验方制成的中药复方制剂，临床用于急性脑出血超过20年。

医院郭建文教授表示，此亚组研究成果，已在10月23日第16届世界卒中大会（WSC）主会场以演讲形式向世界公布。这一亚组的具体研究成果，将在后续提供参考路径。

多项突破，为中医药科研范式提供借鉴

“此次登上国际顶刊的意义，不仅仅在于一项研究结果本身，而是两种话语体系的对接，以及对未来中医药临床试验设计范式的影响。”郭建文表示，未来中药的新药研发上市流程，也有可能从中获益。

对于研究所面临的困难，郭建文介绍，研究之初，国际专家在交流沟通时就提出了两大核心问题：安慰剂和中医药疗效机制。

此前，中药口服液安慰剂的制作，在国际层面上一直面临困难。郭建文透露，团队通过与广州本土的食品工业企业合作，用了近一年时间，突破了安慰剂的研发技术瓶颈，在外观、颜色、口感、回甘以及综合性状

上，都能达到安慰剂的国际标准，并已成功申请国内首个中药安慰剂专利，未来也可为其他中药进行双盲对照临床试验提供参考路径。

在中医药发挥疗效的机制方面，国际专家已清晰理解中医的辨证论治，就如同现代医学的精准治疗，找到了精准人群的精准靶点。“下一步，我们会针对优势人群，开展进一步的疗效确定性研究，并进行成果转化，把这个方向开发成中药新药，为更大范围内有需要的人群提供更多更好的选择。”郭建文说。

据悉，该研究受邀在阿布扎比召开第16届世界卒中大会（WSC）主会场演讲后，WSC副主席、欧洲卒中组织前主席维拉丽雅·卡索（Valeria Caso）认为该研究设计严谨、执行良好，通过高质量的研究显示了中医药对较大的血肿患者具有前景的治疗效果，给予重症脑出血患者更多生存和致残恢复的希望。世界卒中组织主席杰亚·潘丹（Jayaraj Pandian）教授盛赞该研究“用科学数据，促进传统医学走向世界”。

奋斗出新彩 实干创未来

羊城晚报记者 詹淑真

广州港引航员郑明军：二十四载风雨同行用坚守诠释港航情怀



广州港引航员郑明军 受访者供图

与飞速发展，亲历了引航技术的进步和创新。

谈及引航的故事，他提到了父亲——广州市港务局的一名老引航员，曾在20世纪90年代获得“全国十佳引航员”的称号。成长在引航员家庭里，他耳濡目染父亲工作的艰辛和不易，时至今日仍常想起其谆谆教导，“有条件要上，没有条件创造条件也要上”。

年少时，郑明军还不太明白这句话的含义，直到引航经验的不断积累，他才渐渐明白，这是父辈对引航的热爱与奉献，是一种昂扬向上、积极乐观的精神状态，是一种爱岗敬业、忠于职守的工作热情，更是引航人始终秉持的工作信条。

他以父辈为榜样，全身心投入引航工作中，秉承“实干就是行动，一实抵百虚”的理念，厚植“水上国门形象第一人”的情怀，认真完成每一次引航任务。

港航道狭窄，码头靠泊能力有限，部分大型砂船船舶不能直接靠泊码头，需要在伶仃洋上的锚地进行“过驳”减载后才能乘潮进出各码头。每次引航前，郑明军会详细研究船舶参数、进港时的天气与水流情况，制定细致的引航方案，特别是对超大型船舶的操控特性作深入分析，把握转向和靠泊的关键细节。

他曾引领世界最大的集装箱船“地中海米亚”首航广州港，为20万吨大型集装箱船靠离泊广州港提供经验。2016年11月，他再次引领船长295米、载重20万吨的大型矿砂船“新上海”靠泊南沙二码头，刷新新沙港停靠的大型散装船载重吨位纪录。

郑明军始终把“终身学习”视为信念。他说：“科技进步日新月异，我们必须保持学习心态，勇攀技术高峰。”引航是一项高技术、高风险的工作，不仅需要扎实的专业知识，还要有冷静果断的心

理素质和丰富的实践经验。正因如此，他在面对突发状况时，总能迅速做出判断，确保船舶和船员的安全。

“我不会想到难，只想一生干好引航工作”

“我见证着，也参与着广州港不断发展壮大的历史征程，遇到过很多突发的状况和新挑战，你问我，难吗？做了这么多年的引航，我相信没有比人还高的浪。面对急风险浪的引航任务，我必须迎难而上。面对制服上四条杠时，我不会想到难，只想一生干好引航工作。”郑明军说道。

他的话源予多年来的实际行动。2019年2月，受中化海洋石油工程有限公司委托，“勘探2号”石油钻井平台拟从桂山引航锚地安全拖带至龙穴岛澄西船厂。郑明军主动请缨直面这一重要挑战。他深知这次引航任务的复杂性，在船舶构造和数据面前反复分析研究，并对本次拖航操作流程及拖航过程中可能出现的拖缆断裂、船舶失控、恶劣天气、人员落水等情况进行了充分的考虑，制定出一套周密的拖航方案。最终经过8个小时的连续作业，按照预先制定的引航方案，他安全引领“勘探2号”工程船从桂山拖带进口。

引航站的对岸，也是黄埔军校的方向。郑明军打心里觉得，“隔江相望的你我，也有着同样的爱国情怀和奉献精神。前辈们为我们很好地诠释了‘黄埔精神’。作为接班人，我责无旁贷，要把这种精神代代传承下去。”他表示，老一辈引航员无怨无悔地坚守岗位，用青春书写忠诚。新一代引航员也要肩负使命，以高度的历史责任感和使命感，为推动港航高质量发展贡献引航智慧和引航力量。

白云山确认发现明代著名学者黄佐墓

羊城晚报讯 记者文艺报道：近日，广州市白云区第四次全国文物普查（以下简称“白云区‘四普’”）有了重要新发现。记者11月12日从白云区“四普”普查队队长冼永城处确认，白云山栖霞岭确认发现明朝思想家、教育家黄佐的家族墓群，黄佐及其爷爷、父亲均葬于此。

据介绍，黄佐，字才伯、号泰山，是广东香山人（今广东中山

市），明朝正德五年（1510）考取解元，正德十五年（1520）中进士，历任翰林院编修、广西提学金事、南京国子监祭酒等。

黄佐为广东乃至岭南留下不少文化遗产，撰有《广州人物传》《广东通志》《罗浮山志》《香山县志》等，其诗歌雄直恣肆，倜傥不群，后人尊之为“粤之昌黎”，清朝著名学者、诗人朱彝尊称他为岭南诗派领袖，岭南诗坛著名的“南园

后五先生”皆出自黄佐门下。

冼永城介绍，经过确认，此次新发现的古墓群包括黄佐及其爷爷黄瑜、父亲黄畿三座墓葬，均呈现明显的明代墓葬特色。

该墓群为鸭屎石砌筑的交椅墓，三座墓按南北轴线依山势而建，规模宏大，规格高，其中墓环的压顶石、瓦当及滴水的图案及其粗壮的华表柱，均是白云山众多古墓里面少见

的。可惜的是，这三座墓均受到了一定的破坏。

自今年4月启动第四次全国文物普查以来，白云区逐步对古文化遗址、古墓葬、古建筑等六大类别不可移动文物进行普查，黄佐家族墓群为新发现文物。接下来，白云区普查办将把该墓葬纳入重大新发现进行上报，同时对黄佐的生平史料做进一步的挖掘和宣传。

“有条件要上，没有条件创造条件也要上”

广州港作为中国的南大门，承载着华南地区乃至全国的海上运输重任。

在郑明军看来，引航不仅是一份工作，更是一份使命、一份责任。自1990年从集美大学航海学院毕业后，他便加入了广州港务局直属单位——广州港引航站，34年来见证了港口的蜕变

美丽中国行动者

——绿美广东深调研

A5

2024年11月14日/星期四/要闻编辑部主编/责编 杨逸芸 / 美编 温亮 / 校对 张家梁

广东如何绘就绿美生态画卷？

政府职能部门、专家同台共话生态建设新模式，为下好绿色发展大棋建言献策



B 科技赋能守护绿色“家底”

打下了坚实基础。”

在技术创新方面，林寿明表示，该院自2021年获广东省林业局授牌“数字林业技术中心”以来，持续创新新技术手段，推动林业治理的数字化转型。通过引入RTK实时定位技术，将外业定位精度大幅提升至厘米级，有效提高了调查效率。此外，他们开发了集数据采集与综合分析于一体的APP，实现了数据处理的简化和实时化。

“这款APP让我们能够更快速地核查和输入信息，以往纸上记录的繁琐流程得到了有效简化。”林寿明补充道，“我们还通过三维仿真技术展示数据，构建了湛江金牛岛红树林和广州增城绿美广东

示范点的精确场景，为公众和决策者提供了沉浸式体验。

科研人员的“智慧支撑”同样重要。广东省林业科学研究院院长龙永彬介绍，广东省林科院成立于1958年，主要负责林业应用基础与技术开发研究、高新技术和社会重大公益性研究的任务。

在人才队伍建设层面，该院现有在职职工156名，其中博士80余人。

“为充分发挥‘智囊团’力量，去年3月，我院组建了绿美广东生态建设工作专班和森林质量精准提升行动技术包片工作组，负责江门、湛江、茂名、阳江、云浮、清远市等6个地市技术支撑工作。”

在科研平台层面，广东省

C

多部门协同联动“大合唱”

打造高品质生态，不能靠单一部门“独自唱”，而要向多部门“大合唱”转变。

“推动绿美广东生态建设需要多方协作。规划院按照省林业局的工作要求，通过参与住建厅、交通运输厅等部门制定政策指引，不仅在技术上提供支持，还积极参与跨部门合作。”林寿明指出，生态建设必须兼顾“绿”与“美”，并与经济效益实现双赢。为此，他们推广经济价值树种的种植，以实现生态与经济的协同发展。

薛春泉的观点亦是如此，“绿、美是融为一体的，绿了的本质就是美，美了还要百姓富。”绿美广东生态建设和“百万工程”是互融互通的，要在绿美致富道路上相向发力，同时在强化集体林权制度改革上用心用力，将广东林地的生态价值和经济效益充分发挥出来。

他建议，一方面，各部門在推动建设原有任务上各司其职，把年度既定目标完成好，往深里走并做出成效；另一方面，在抓好新建任务上出新出彩协同发力，特别是今年提出新建一批以郊野公园、山地公园类为主的示范点，要在全省57个县（市、区）启动或新建1个郊野公园或山地公园类绿美示范点的任务，并纳入县城规划设计。

以需求为导向的部门联动同样重要。龙永彬举例称，“平日里，有关单位和部门会到我院进行调研交流，比如讨论老百姓需要的‘摇钱树’都有哪些品种，如何因地制宜发展林下经济、科学推进县镇绿化等工作等，在解决实际问题的过程中形成多方良性互动。”

立足于绿色水经济的视角，张伟民坦言，虽然河长办、林长办作为机制建设和协调平台，都已比较成熟，也具有一定优势，但平衡生态保护和经济发展是涉及多部门的重要事业，如何形成行政资源合力推动保护前提下的高质量发展，是一个很现实的命题。“尤其是创新型事业，比如水上运动涉及岸线占用、码头规划、防洪和航线影响评价、安全生产等诸多许可或监管事项，需要多方面的大力协调支持。”

A 绿水青山生态建设成效显现

伟民表示，广东历年治水取得了良好成果，进入治水与兴水并举的新阶段，优质水资源、优美水生态环境大量呈现，具备了实现水生态产品价值的基础条件。2022年，广东省河长办启动发展绿色水经济的相关研究。2023年，广东部署“10+2”省级水经济试点工作，成为全国首个在省级层面提出发展绿色水经济的省份。

“考虑到水生态环境的敏感性和脆弱性，广东发展绿色水经济采取的是积极创新、稳妥推进的原则，所以选择了试点先行。省级‘10+2’水经济试点，是由省河长办牵头，全省筛选10个水经济项目开展试点，同时选择佛山、江门两个地市开展全域水经济试点。另外，基于发展前景广阔、对生态环境影响可控、社会面需求较大等因素，我们选择了水上运动、优质水利用、水系旅游、滨水休闲康养等四个业态开展试点。”张伟民介绍道。

会上，广东省林业调查规划院院长林寿明表示，“调查主要包括样地调查与图斑调查。为保障工作顺利推进，我院制定了详细的工作和技术方案，组建技术团队进行样地调查，注重严格的质量和安全控制。图斑调查则由各个地方负责，我院组成了50多人的技术团队，制作全省底图，并在东莞、惠州、佛冈等地全力助力试点工作，为后续工作

打好“生态牌”，除了念好“山字经”，还要做活“水文章”。广东省水利厅河湖长处二级调研员张伟民表示，广东绿色水经济已开始呈现健康发展的良好态势。截至10月底，省级水经济试点项目已累计完成投资33.8亿元（其中超过90%为社会资本投资），在带动就业、促进全域旅游等方面发挥了较好的作用，有效助力生态优势地区把生态财富转化为经济财富。目前全省已经储备了250多个、拟投资近500个亿的水经济发展项目。

打好“生态牌”，除了念好“山字经”，还要做活“水文章”。广东省