

广湛高铁全线启动铺轨 全力冲刺2025年底建成开通目标

羊城晚报讯 记者严锦程、通讯员张志恒报道：1月16日，随着第一对500米长钢轨入槽就位，广湛高铁长轨铺设正式启动，标志着广湛高铁建设取得重大进展，为项目力争2025年年底建成通车奠定坚实基础。

广湛高铁正线无砟轨道为739.431铺轨公里，有砟轨道为10.791铺轨公里，站线铺轨59.9公里，铺新岔212组，道砟22.1万方。面对工期紧、管理跨度大、交叉施工作业多等难点，为高质量快速推进铺轨施工进度，参建

单位拟采用国内领先的邻线铺轨作业设备，可进行本线、邻线钢轨同时铺设，相比传统铺轨机提高50%作业效率，预计最高单日可铺设长轨9公里。

为确保现场施工能够平稳有序地进行，自铺轨施工阶段起，广湛铁路公司精心组织施工单位成立了长轨铺设专班组，针对全线铺轨线路长、工期集中的特点，安排投入2台长轨牵引设备、1套邻线铺轨机组、2套WZ500-TY型长钢轨推送设备、2列长钢轨运输列车(1套双层、

地区的交通发展和经济繁荣作出更大的贡献。

据了解，截至2024年年底，全线控制性工程湛江湾海底隧道、全线最长隧道公岭隧道已顺利贯通，重难点工程佛山特大桥跨东平水道斜拉桥已顺利合龙。“2025年，广湛铁路公司将组织参建单位全力推进剩余土建工程、四电工程及轨道工程施工，积极筹划工程静态验收、动态验收、联调联试等重点工作，确保广湛高铁按期顺利建成通车，尽早服务于广东经济社会发展。”广湛

铁路公司总工程师陆晖表示。

广湛铁路是国家“八纵八横”高速铁路网、时速350公里沿海铁路客运大通道的重要组成部分，同时也是广东省自主投资建设技术最复杂、线路最长、投资最大的铁路项目，是连接粤港澳大湾区和海南自贸港、北部湾城市群的高速铁路。项目建成后，将大幅缩短粤西地区与粤港澳大湾区的时空距离，极大改善粤西地区群众出行条件，助力“百千万工程”加力提速和区域协调发展。



催热农文旅业态
东莞农业园
特色水果品类丰

羊城晚报讯 记者秦小辉报道：时下，东莞进入草莓采摘季。在东莞高埗镇农兴水果种植园，13亩草莓鲜嫩香甜、长势喜人，迎接了一批批前来游玩采摘的市民们。记者走访了解到，随着农文旅融合步伐加快，东莞各农业园的水果品类日益丰富，农业部门加强技术指导和抽检，确保市民吃上“健康果”“放心果”。

1月14日下午，记者来到农兴水果种植园，一进门，路两旁的“奶油草莓”便映入眼帘。

“我们这里的草莓用花生麸等有机肥种植，所以比用化肥种出来的更鲜红饱满。”该种植园老板丁凤贤在高埗镇专注特色水果种植20余年，现园区占地50亩，种植有奶油草莓、蜜枣、甘蔗、樱桃番茄、葡萄等，其中草莓占地13亩。正值草莓采摘季，众多市民前来采摘，在元旦和周末，种植园停车场爆满，入园人数峰值超200人次。

丁凤贤表示，在草莓采摘旺季，市民最关心的就是质量安全。当地农业部门开展多次抽检和执法巡查活动，抽检结果显示为合格。记者注意到，种植园称量收银区悬挂着质量安全监督信息公示牌，清晰展示了镇、村、园区三级监督员信息及联系方式。目前，该种植园被评为诚信A类(优)。

记者了解到，春节将至，农兴水果种植园的牛奶奶、樱桃番茄等特色果蔬即将上市。

记者跟着丁凤贤沿着水泥机耕路来到园区东部的枣树园，只见枣树上挂满大小不一、青翠欲滴的枣子。此时，一位高埗本地的年轻人市民想入园采摘，经提醒才知枣子未熟。该市民说，等成熟后一定带小孩来采摘品尝。

此外，种植园内樱桃番茄也长势喜人。据介绍，该番茄结果期可持续至2025年6月，是耐旱不耐湿的水果，经过精心管理，即可实现亩产5000公斤。

据介绍，在当地政府和农业部门支持下，该种植园修建了水泥路，学习了农业科技指导与物理防虫害技术，还定期接受农产品质量安全检测，让市民得以吃到“健康果”“放心果”。



国家分子药物创新中心获批在深组建

文/羊城晚报记者 李晓旭
图/羊城晚报记者 王磊

国家分子药物创新中心(以下简称“国创中心”)于2024年12月获工信部批复组建，由深圳市格必加分子药物创新中心有限责任公司具体组建，是分子药物领域全国唯一的国家制造业创新中心，面向化学药、生物药和高端制剂等领域的发展需求，建设药物概念验证、微生态、高端制剂、生物技术药物等关键共性技术研发平台。

记者了解到，该中心搭建了全球唯一的中药小核酸药物研发平台，覆盖了中药小核酸药物研发过程中的候选核酸片段纯化、活性评估、小核酸药物结构优化以及质量控制等全链条技术体系。同时，国创中心已构建达到千亿级别的DNA编码化合物库，缩短新药从概念到成药的时间周期，加快新药的研发进程。

A 建设四个共性技术研发平台

国家制造业创新中心是经中央科技委审议，纳入国家科技创新平台基地白名单的创新平台，由工业和信息化部统筹推动建设，每个领域仅布局1家，组建条件、管理要求严格，含金量高。当前，广东累计获批组建6家国家制造业创新中心，数量居全国首位。

近日，记者来到位于深圳龙华观澜的国家分子药物创新中心。国创中心主任姜志宏介绍，该中心的技术特征体现在其多层次、开放共享的研发平台上。该中心采用“公司+联盟”的发展模式，面向化学药、生物药和高端制剂等领域的发展需求，建设药物概念验证、微生态、高端制剂、生物技术药物等四个关键共性技术研发平台，以及知识产权、人才培养和成果转化等三个公共服务平台。据介绍，这些平台将推动重大科技专项研究和关键共性技术开发，全面提升我国分子药物的研发能力和水平。

据悉，国创中心已组建了百人创新团队，其中领军人物、博士、硕士占比87%以上，高级职称人数不少于20人，专职科研技术人员不少于80人。

B 开辟中药小核酸新药研发模式

目前，国创中心已经取得了一系列研究成果，并在相关领域实现突破。据介绍，该中心首次提出了天然产物tRNA及其片段在药效中发挥关键性作用的新学术观点，为研究天然产物物质基础提供了全新的研究思路和策略；首次揭示了tRNA是肠道菌不可忽视的活性功能分子，扩宽了对肠道菌功能分子的认知视野等。

此外，国创中心搭建了全球唯一的中药小核酸药物研发平台，覆盖了中药小核酸药物研发过程中的候选核酸片段纯化、活性评估、小核酸药物结构优化以及质量控制等全链条技术体系，成功开辟了中药小核酸新药研发模式，为靶点尚未明确的疾病提供新型小核酸治疗方案，使得该研究在全球小核酸新药研发领域独树一帜。

据介绍，该中心将研发出更多针对如心血管疾病、糖尿病、肿瘤等常见疾病的创新药物，为患者提供更有效、更安全的治疗选择。

同时，通过推动绿色制药和可持续生产工艺的应用，国创中心能够降低药物的生产成本，进而降低药物价格，



国家分子药物创新中心主任姜志宏(左)

C 让更多普通人用上原创新药

“中心建设的关键共性技术研发平台，能够为新药研发提供先进的技术手段和设备支持，帮助科研人员突破技术瓶颈，提高新药研发的成功率。”姜志宏告诉记者，通过整合行业创新资源，国创中心还能够实现不同研发阶段的无缝衔接，缩短新药从概念到成药的时间周期，加快新药的研发进程。

据介绍，该中心将研发出更多针对如心血管疾病、糖尿病、肿瘤等常见疾病的创新药物，为患者提供更有效、更安全的治疗选择。

同时，通过推动绿色制药和可持续生产工艺的应用，国创中心能够降低药物的生产成本，进而降低药物价格，

使更多普通人能够负担得起所需的药物，提高药物的可及性。

D 助推生物医药产业结构升级

国创中心是深圳市继高性能医疗器械、5G中高频器件、超高清视频(与四川共建)之后，获批建设的第4家国家级制造业创新中心，数量并列居全国城市第一。

姜志宏认为，深圳作为国创中心的所在地，将获得更多的科研资源和政策支持，进一步提升其在生物医药领域的科技创新能力。该中心将带动深圳生物医药产业的快速发展，能够吸引更多生物医药企业落户，形成规模化的产业集群，有助于深圳更好地融入全球生物医药产业链。

对医药行业而言，此次国创中心的成立，将推动医药企业向高端化、创新化方向发展，促进我国从医药大国向医药强国的转变。“生物医药产业是战略性新兴产业之一，国创中心的建设将为广东经济高质量发展注入新的动力。”姜志宏认为，通过推动生物医药产业的发展，能够助力广东产业结构优化升级，促进经济可持续发展。

确保各类临时遇困人员平安温暖过冬

广东开展“寒冬送温暖”专项救助行动，已实施临时救助2.6万人次

羊城晚报讯 记者高焓、通讯员莫冠婷、曾堪乾报道：近期，冷空气持续影响广东。广东省民政厅及早部署，自2024年11月起组织全省各地开展“寒冬送温暖”专项救助行动，全面加大街面主动救助和关爱服务力度。据统计，自专项救助行动启动以来，各地民政部门和救助管理机构共主动发现救助9000余人次，发放棉衣、棉被、食品等物资1.9万份，实施临时救助2.6万人次，发放临时救助金4786万元。

针对入冬后可能出现的大范围降温、大风等恶劣天气，广东各地民政部门和救助管理机构主动加强与公安、城管等部门协调联动，广泛引导社会力量参与，加大重点区域巡查范围，加大夜间和低温时段街面巡查力度和频次，确保及时发现、转接和救助街面流浪乞讨等临时遇困人员。

全省各地通过建设临时庇护点、利用福利彩票站点、社区

服务中心(站)等方式前置救助关口，扩大救助服务覆盖范围，分类施策做好救助服务，对确实不愿进站的人员提供必要的棉衣、棉裤等御寒保暖衣物和食品以及求助联系方式，并做好后续跟踪工作。如广州市在49个重点镇(街)设立“羊城暖冬”救助服务驿站，同时各镇(街)庇护场所向流浪乞讨人员开放，并发动社工、志愿者为有就业需求的流浪、露宿者异地补办身份证件、推荐就业信息和带领就业面试。韶关市救助管理机构通过询问调查、入户走访等方式，了解外来务工人员、返乡人员的生活状况，并送上御寒物资。

专项救助行动期间，全省98家救助管理机构为受助对象免费提供住宿、饮用水、食品、御寒保暖衣物等；同时，加强应急值守，畅通24小时求助热线，及时响应求助线索，确保困难群众“求助有门”。

以花城广州命名 预计于2026年底交付

第二艘国产大型邮轮爱达·花城号完成全船结构贯通

羊城晚报讯 记者刘星彤报道：春节即将到来，邮轮旅游市场持续受到关注。在“艺术之船”爱达·地中海号全面部署广州南沙母港之际，爱达邮轮旗下第二艘国产大型邮轮爱达·花城号近日也传来捷报。记者从爱达邮轮了解到，以花城广州命名的爱达·花城号已于1月15日完成全船结构贯通，将在今年5月具备坞内起浮条件，并预计于2026年年底交付，在广州南沙开启国际航线运营。

相比首艘国产大型邮轮爱达·魔都号，爱达·花城号总吨位

更大、长度更长，舱房数增至2130间，并新增多种套房房型，满载游客量可达5232人。该船不仅全面优化了舱内设计和布局，公共空间与娱乐休闲空间全面升级，更在内装和艺术品设计中深度植入了海上丝路、岭南风情等元素，以“花卉”为主线，打造了一个充满活力与创意的海上主题创想空间。

据悉，截至目前，爱达邮轮旗下已运营的两艘大型邮轮——爱达·魔都号和爱达·地中海号总计已服务近50万国内外宾客。



爱达·花城号 受访者供图

乡村振兴第一线

阳江阳春：

沙姜飘香好“丰”景 产销两旺农户乐

羊城晚报讯 记者戴灵敏、通讯员关要静报道：每年的冬至至次年清明，是沙姜采收、加工的高峰期。今年，阳江阳春市双滘沙姜协会会长、鼎峰农业专业合作社负责人龙海格外忙碌：“目前，双滘本地生沙姜收购价已从去年的每公斤约7元涨至约10元，创近年来新高，姜农们抢抓时机收获，镇里的烘干场都忙不过来了。”

近日，记者在阳春市双滘镇的沙姜种植田地里看到，一垄垄沙姜长势良好，呈现一派丰收景象。村民龙远明介绍，2024年，自家种植了3亩沙姜，今年沙姜总共收成约5000公斤，除去肥料、农药等近5000元成本，纯利润约45万元。

在塘坪村的鼎峰烘干加工厂，阵阵沙姜香味扑鼻而来。“去年降雨均匀，且农户的种植积极性高，预计产量增长30%左右。从2024年12月26日开工至今，我们已收购130万公斤生沙姜。”龙海介绍，该加工厂设有两条生产线，每日从8时工作至24时，制成的沙姜片主要销往省内以及广西等地，用于调味料制作、中药制药等，深受市场青睐。

龙海告诉记者，双滘镇土地肥沃，气候温和，出产的沙姜具有淀粉含量高、挥发油含量高、色好味香的特点，“这样的品质使其在市场上具有较强的竞争力”。龙海告诉记者，双滘沙姜地理标志产品培育项目也已接近尾声，将进一步打响名气。



巍巍长城 漆彩流光

大型漆壁画《长城颂》创作文献展巡展亮相东莞

全面展示创作历程

作为国家级艺术工程，大型漆壁画《长城颂》由程向军牵头创作，历时一年多完成，总面积达600平方米，是目前世界上最大的室内漆画作品，荣获中国美术界最具权威性和影响力的国家级奖项——第四届“中国美术奖”评委会特别奖。

展览搜集整理了大量有关《长城颂》创作过程的绘图手稿、图片视频、内心感悟、艺术评价等资料，全面展示《长城颂》的创作历程。其中，不少手稿作品专程从北京运送到东莞，为首次展出。

本次在岭南美术馆巡展的《长城颂》复制品面积为原作的十六分之一，可见原作气势之

恢弘。作为国家级艺术工程，《长城颂》对艺术标准要求极高，超大尺幅和漆画工艺的繁复性，也决定了其创作难度极大，且没有前人经验可以借鉴。

创作前期，程向军曾前往八达岭长城、古北口、金山岭等北京周边长城收集素材，整合自己艺术经验中的图像资料与文字素材，从主题诠释、主体形象、精神意象等方面，抓住《长城颂》作品核心的内涵要素。

“岭南文化历史悠久，文化积淀深厚，特别是早期岭南画派的艺术家，在中国画坛上非常有影响力。同时，广东也是中国漆画一个重要的聚集地。”程向军接受记者采访时，谈到巡展第二站选择广东的初衷。

程向军说，此次受邀来岭南美术馆巡展，希望与广东同行们进行广泛交流，让东莞的市民群众进一步了解漆画。

主创再续东莞缘

此次巡展走进东莞，并非程向军首次与东莞结缘。2023年6月，程向军曾受东莞市文联之邀，做客“中国文艺名家看东莞”讲座，讲述《长城颂》诞生的故事。而在位于东莞石龙的世界首个以举重为主题的博物馆内，也有程向军为其量身定制的红色题材艺术作品《延安颂》。

程向军分享道：“希望以延安壮丽的风景，给人以一种充满希望、积极向上的意境。”

“相信能在新春佳节到来之际，给观众带来一场非常好的艺术盛宴。”岭南美术馆馆长谢均说。