

特朗普猛烧“三把火” 上任首日行政令多得创纪录

多项行政令引发争议

美国东部时间20日中午，特朗普在国会大厦圆形大厅宣誓就任美国第47任总统。当天他共签署超过40个总统行政令，推动落实其在移民、贸易、能源与气候变化、政府能效、“国会山骚乱”、TikTok等方面的政策主张。据美国媒体报道，特朗普创下了美国总统就职日签署最多总统行政令的纪录。

B 遭多方反对

招致多方反对 新政上任“三把火”，特朗普狂发行政令，其中不少引争议

针对特朗普签署行政令宣布美国退出世界卫生组织，联合国秘书长副发言人法尔汉·阿克曼20日接受新华社记者采访时表示，世卫组织的工作至关重要，值得所有成员国支持。

“退群”反对者众

同日，针对特朗普签署行政令宣布美将再次退出《巴黎协定》，联合国秘书长发言人办公室发表声明表示，《巴黎协定》为各国应对气候变化提供了“有意义且灵活的行动框架”，集体努力已初见成效，但仍需“一起走得更远、更快”。

“政府效率部”惹官司

钟，美国多家政府雇员工会、监督机构和公益组织便提起诉讼，被告是特朗普公司、白宫管理和预算办公室。原告包括“国家安全顾问”组织、美国公共卫生组织、美国教师联合会与华盛顿公民责任与道德组织，指控政府效率部违反1972年一项与联邦顾问委员会有关的法律。据法新社报道，代表约80万联邦雇员的美国政府雇员联合会一天联合“捍卫公众利益组织”一同起诉

古巴、巴拿马驳斥

就此，古共中央第一书记、古巴国家主席迪亚斯-卡内尔20日在社交媒体发文表示，特朗普无视事实真相，再次将古巴列为“支持恐怖主义国家”，意图进一步加强针对古巴的残酷经济战争，以达到统治古巴的目的。巴拿马总统穆利诺20日在社交媒体发表声明说，“代表巴拿马共和国和巴拿马人

完全拒绝美国总统特朗普在其就职演讲中关于巴拿马和巴拿马运河的言论”。特朗普当天在就职演讲中再次称将“收回”巴拿马运河。对此，穆利诺重申，运河属于并将继续属于巴拿马，由巴拿马管理，并保持永久中立。“运河不是任何人的施舍，而是几代人斗争的成果”。

本版文字均据新华社

A 海量行政令

20日下午，特朗普在第一资本体育馆的大型集会现场签署了8项行政令，涉及言论自由、联邦政府“武器化”等内容。其中一个行政令中，特朗普一口气撤销了前总统拜登签署的近80项总统行政令和备忘录。他返回白宫后签署了其余行政令。他签署的重要行政令包括：
宣布美国将再次退出旨在应对气候变化的《巴黎协定》。特朗普曾在上一个任期宣布美国退出《巴黎协定》，他的继任者拜登则在就任首日签署行政令宣布美国重回协定。
宣布美国退出世界卫生组织。美国国务卿将美国这一决定立即通知联合国秘书长和世卫组织领导人。行政令还要求尽快采取适当措施，暂停向世

卫生组织提供任何来自美国政府的资金、支持和资源。
给予TikTok“不卖就禁用”法律75天宽限期。特朗普在行政令中称，他计划与美国政府相关部门负责人等商讨TikTok问题解决方。在75天宽限期内，美国司法部不得依据“不卖就禁用”法律采取任何执法行动，也不得处罚任何不遵守该法律的实体。
宣布废除非法移民或合法临时居留者在美出生子女的“出生公民权”。行政令称，美国官方将不再承认两类人的美国公民身份：其一，在此人出生时，其母在美非法居留、其父不是美国公民或合法永久居民；其二，在此人出生时，其母在美合法临时居留、其父不是美国公民或合法永久居民。
宣布南部边境进入紧急

状态。行政令要求采取加强人员和资源部署、增加物理屏障等措施，制止所有非法移民入境。
将“墨西哥湾”更名为“美国湾”。特朗普在行政令中说，在美国发展壮大过程中，墨西哥湾一直是其“不可或缺的一部分”，至今仍是“美国不可去除的一部分”，是支撑美国早期贸易和全球商业“至关重要的动脉”。
赦免约1500名“国会山骚乱”参与者，并为14名“国会山骚乱”参与者减刑。特朗普在行政令中责成司法部长立即执行该行政令，确保在押被赦免人员立即释放。
宣布美国首次在全国范围内进入能源紧急状态。根据行政令，联邦政府机构有权动用应急权加快能源生产和能源基础设施建设。行政

令还鼓励在联邦政府土地和水域进行能源勘探和生产。
终结拜登政府“绿色新政”。根据行政令，所有联邦机构被要求立即暂停以拜登政府时期通过的两项法案为依据拨付资金，包括为建设电动汽车充电站提供资金。
此外，特朗普通过行政令要求联邦雇员回到办公室工作，冻结联邦政府文职雇员招聘，保护在社交媒体上的言论自由，成立美国政府效率部以实现政府效率和生产力的最大化等。
在白宫签署系列行政令时，特朗普还在对记者表示，正考虑从2月1日起对所有从墨西哥和加拿大进口的商品征收25%的关税。
在谈及格陵兰岛控制权时，他说，“格陵兰岛是个美丽的地方。我们需要它来维护国际安全”。

取消和规范预交金，让缴费问题不再给患者添堵

首席评论 罗志华

在国家卫生健康委发布的2025年全系统为民服务八件事事中，包括取消门诊预交金和规范住院预交金等内容。近日，国家卫生健康委召开新闻发布会，就软件插队技术，扰乱了购票秩序，浪费了公共资源。随着12306多次重拳出击，治理此中乱象，第三方平台“消停”了些许。但扭曲的逐利冲动依然存在，忽悠消费者加价抢票，便是明证。对这种拿群众的购票需求当儿戏，“愿者上钩”的做法，不能惯着。惩治违规行为，加强监管，倒逼第三方平台规范运行，是必须的。

另一方面，第三方平台的花式营销之所以屡屡取得成果，折射出群众的购票困境。“开票即秒杀”的频发，让急于购票回家过春节的消费者不知所措。多数人确实相信12306的权威性，但是骨感的现实也会困扰着他们。群众的购票焦虑被第三方平台一再利用，要解决这个问题，不仅需要群众擦亮双眼，不被第三方平台“戏耍”，更需要铁路部门加大铁路客票资源调配力度，为那些买不到票的人雪中送炭，同时，发力遏制“黄牛”倒票，净化购票环境，让消费者更有信心和安全感。

2025年春运开始后，针对网友“春运购票难”问题，铁路部门增开了部分车次，而针对“候补文学”的流行，12306客服也表示，铁路部门会根据“候补文学”判断，酌情考虑增加车次。关切民生需求的回应和措施，群众看在眼里。

供应端越给力，群众的忧虑就越少，种种迷惑人心的乱象也就越少。有关部门，再给力一点！（作者为资深媒体评论员）

医疗面临的情势有关，也发挥出了一定的作用。当初看缴费只能到窗口排队，缴纳预交金可减少患者排队次数，缩短缴费等候时间。当时医疗保障体系和社会信用体系均不健全，自费患者占比很高，导致医疗欠费和“逃单”现象比较严重，有些医院深受欠费问题困扰，多年的积欠追不回，甚至导致医院陷入财务困境。在此背景下，预交金起到了减少医疗欠费的作用。

但时过境迁，看预交金制度已越来越不符合如今实际情况。随着医改的深入，医疗费用负担尤其是药费负担持续下降，医疗福利尤其是医保报销比例与范围不断提升，看病就医感受持

最小包装食品也该标注生产日期

□杨帅

据媒体报道，春节将至，有市民在采购年货时留意到，市面上那些内含独立小包装的食品，不少独立包装上没有标注生产日期或保质期等信息，其中有的会注明“单片/单个非最小销售单元”。这让有的消费者犯了难：“以为瓶盖上标有生产日期，箱子早就扔了。”

不少市民之所以会遇到找不到小包装食品生产日期的情况，是与食品厂家对“最小销售单元”的定义不同有关。所谓最小销售单元，是指产品或服务销售过程中能够独立进行定价、交付和售后服务的最小单位。如一些厂家是以整袋、整箱、整盒来定义最小销售单元，而另一些厂家则以最小独立包装为最小销售单元。

根据我国产品质量法有关规定，最小销售单元产品或其包装上的标识必须真实，对限期使用的产品，更应在显著位置清晰标明生产日期或失效日期。而对于最小销售单元以内的独立包装产品，目前并无相关硬性规定。另外，商场在产品散架售卖时，要按照相关规定，把生产日期等信息标注在透明容器或货架标签上。也就是说，如果一个糖果盒里有10颗糖，每颗糖的独立包装上可以不印生产日期，但糖果盒上必须要印。如果有经

续改善，预交金的弊端就会凸显，让患者感到格外忧心。不仅额外增加了患者垫付资金的负担，还让患者体会到医疗机构对自己缺乏信任。目前“信用就医”在多地试点并已取得积极进展，总结了不少好经验，即使“信用就医”尚难全面普及，但取消和规范预交金的时机已成熟。

尤其要看到，现在医保参保率持续保持在95%以上，已基本实现全覆盖，医保报销大大减轻了患者的自付压力。此外，有医保提供参保者信息，有报销制度和惩戒惩戒机制对参保者进行约束，不敢欠费的局面也已形成。从理论上看，住院患者自付的费用仍有拖欠的可能，但有医保兜

底，患者最多只能拖欠自付部分，因此即使有必要让住院患者缴纳预交金，但也不应超过个人自付部分。由此看来，将住院预交金降至同病种医保患者个人自付的平均水平，这一制度设计是科学的，不仅可以减少住院患者的预交金额度，而且医疗机构也可以做到不损或少损利益。

从另一个角度看，取消和规范预交金也要避免矫枉过正。当部分患者认为预交金可以带来便捷时，就应该充分尊重患者自愿选择预交金的权利。比如有老年患者不懂通过手机等信息支付方式付费，就可以让家属预交一部分门诊费用，从而免去后续的缴费之烦。因此，预交金作为一

个便民的通道还需要保留下来，而不是一刀切地堵死，更要避免患者的自愿选择权在执行过程中变质，再次变成患者的一项义务。化解“看病难”和“看病贵”是医改的两大主题，医改的内容虽各有不同，但归根结底均是围绕这两点展开。看病交不交预交金，以及怎么交和交多少等，不仅关系到医疗费用负担问题，而且也决定着看病的便捷程度。取消和规范预交金，具有减轻医疗费用负担和降低看病难度的双重效果。切莫认为预交金是小事，小支点可撬动大民生，发现并打通更多这样的医疗“小堵点”，下好改善医疗民生的“大棋盘”，就会具备更加坚实的基础。

近期，在上海12345市民服务热线平台，不少乘客投诉当地出租车计价器显示里程超过实际里程，怀疑司机存在违法加价现象。内蒙古的侯先生从浦东打车至虹桥枢纽，支付了410元车费，他提车时计价器每3秒跳1元，怀疑计价器被动手脚。甘肃来沪的李先生在一次行程中也遇到类似情况，几十秒内计价器从78元跳到105元，最终车费120元，其中等候时长达24分钟，当时已是深夜近零点钟，路上通行很顺畅。(1月20日《解放日报》、21日《极目新闻》)

通过违法加价计价器让出租车车费“涨得飞快”，是对乘客明目张胆的坑害，也是对地方出租车市场秩序的破坏。出租车是城市的流动名片，是很多游客打卡、认识一座城市的重要窗口，某些出租车司机为一己私利胡作非为，严重损害其在城市的形象。相信在媒体曝光后，上海有关方面会起而行动，加大对出租车违法加价计价器乱象的打击力度。

热点快评

出租车3秒跳1元，既需“罚得肉痛”又需“技术反制”

□何勇海

不法行为给整座城市抹黑。整治出租车的计价器“猫腻”，关键在提高违法违规成本。据报道，此前很多出租车企业在处理此类投诉时，往往将其当作纠纷处理，仅给乘客退钱，不处罚涉事司机。即使相关部门按《中华人民共和国道路运输条例》处以200元以上500元以下罚款，也只是“轻打三板子”。提高司机的违法违规成本，令其得不偿失，势在必行。对提供违法改装服务的汽车维修商家更应重罚，令其感到“肉疼”，对情节严重者取消经营资格，令其无法继续从事车辆维修、改装业务。

除了提高违法违规成本，也要予以技术反制。据报道，在上海，使用某种新型计价器的出租车，就免不了乱跳费用的非法装置，因为该种新型计价器对车辆传感器发出的脉冲信号进行了“动态加密”，破解难度很大，同时，其配套系统会对GPS信号丢失和里程偏差超过阈值的打单进行实时监控。这表明，各地应尽快对出租车计价器进行技术迭代升级，从技术上反制出租车的违法改装行为。

今日论衡之世相评弹

□伍里川

12306售罄第三方还有票 没有内幕只有忽悠

12306售罄为何第三方还显示有票？你以为有内幕，然而事情却不是你想的那样。

这个提问在网上大热，自然是有网友们目睹的诸多事实支撑的，但中国铁道科学研究院首席研究员、铁路12306科创中心副主任单春杰接受采访时提醒，这是第三方平台的一种诱导行为。既然在12306上看到车票售罄，票肯定已经没有了，第三方平台上的所谓“有票”，可能会在下边用小字提示多买几站或少买几站。

而这是第三方平台花式营销的手段之一。第三方平台提供的抢票服务，被包装成了多种多样的玩法，诸如多人抢票通道，检漏加候补双通道抢票，邀请好友助力提速等。在匹配不同成功率给人希望的同时也制造困惑。然而，加钱所提高的抢票“成功率”——例如从53%提升至95%——没有任何保证。专家强调做过测试，加钱和没加钱最后的效果是一样的，“这就是一个噱头”。

也就是说，你以为的“提高成功率”，不过是第三方平台的“请君入瓮”，通过宣扬“加钱效应”让消费者频频掏钱、滋润平台。第三方平台明明没有额外手段，也没有无票状态下变出票的“旷世武功”，却明目张胆制造“有办法”的假象，这种吃相不好看，也尽显诱惑性。视线所及，不少消费者为了提高云里雾里的“成功率”，为了渺茫的希望，购买加钱甚至充会员，结果钱多花了不少，但除了情绪坐了一回过山车，没有任何意义。

对这个现象，应该一分为二地看。一方面，第三方平台在商言商，希望通过“风口”“关口”的叠加快速获利，这无可

厚非。事实上，其通过高技术的加持，从12306接口“分流”车票，满足了部分消费者的购票需求。不过，第三方平台的一些做法，被诟病已久，例如个别平台大玩外挂或软件插队技术，扰乱了购票秩序，浪费了公共资源。随着12306多次重拳出击，治理此中乱象，第三方平台“消停”了些许。但扭曲的逐利冲动依然存在，忽悠消费者加价抢票，便是明证。对这种拿群众的购票需求当儿戏，“愿者上钩”的做法，不能惯着。惩治违规行为，加强监管，倒逼第三方平台规范运行，是必须的。