

东莞预估第一季度重点企业用工需求16.78万人

技工需求同比上升超一成

羊城晚报讯 记者余晓玲报道:截至目前,东莞人社部门已收集2025年企业节后岗位需求7.2万个,并整理成《2025 东莞市企业用工需求信息》向外发布,用工需求同比增长2.21%。为做好2025年春节前后稳工稳产服务保障工作,保障企业用工需求,东莞人社部门将实施暖心对接服务,采取外出招、热点招、线上招、市内招、市场招等方式,计划举办各类招聘活动超300场。

用工需求以普工为主

东莞人社部门的相关调查显示,今年外地务工人员节后返莞就业意愿比例略有上升。返乡人员打算节后返莞工作的有91.48万人,占97.01%,较去年上升0.02个百分点。此外,企业节后用工有一定需求,结构持续向好。预估第一季度重点企业用

工需求16.78万人,同比上升2.24%;从需求工种看,普工需求为主,同比下降0.93%,而技工、专业技术人员、管理及其他人员的需求分别同比上升11.43%、15.55%、23.13%。截至目前,东莞人社部门已收集2025年企业节后岗位需求7.2万个,同比增长2.21%。

《2025 东莞市企业用工需求信息》显示,不少企业对普工有着较大需求,其中,万宝至马达(东莞)有限公司节后需求普工50人,东莞石龙京瓷有限公司需求普工60人,东莞市富华电子有限公司需求普工100人,生益电子股份有限公司需求生产作业员(普工)200人,东莞徐记食品有限公司需求普工300人等。记者注意到,普工月薪普遍在4500-6000元;技工、专业技术人员等月薪普遍在6000-12000元。

实施暖心对接服务

根据《关于做好2025年春节前后稳工稳产服务保障的工作方案》,东莞拟实施暖心对接服务,计划举办各类招聘活动超300场。计划2月2-5日(正月初五至初八),由市人社局主要领导带队赴铜仁开展劳务协作,组织相关镇街(园区)、人力资源服务机构、优质企业组团开展形式多样的招聘活动,慰问当地在莞务工人员家庭,倡导务工人员以“老带新”早日返莞返岗,持续推进当地富余劳动力转移来莞就业。计划春节前后,前往贵州、云南、陕西、湖南、广西等5个地区,共开展17场外出招聘活动。

东莞还将充分发挥公共就业服务机构和市场机构力量,开展“5+5”热点招聘活动,即公共就业服务机构5场、市场机构5场,

计划在春节期间人流密集场所,组织属地镇街(园区)、用人单位和优质人力资源服务机构,开展10场招聘活动。

东莞还将用好“东莞云聘”“就莞用”综合服务平台等线上渠道,通过线上专题发布+直播带岗等形式,举办网络招聘活动191场。计划2月6日(正月初九)在东莞云聘公共就业服务大厅举办线上启动仪式。

实施贴心返莞服务

值得一提的是,2024年春节前后,东莞实施重点用工企业外省户籍员工返岗交通补贴以及企业新招用员工一次性新增就业补贴,发放金额5889.24万元,涉及企业2091家次、18.81万人;落实专车专列接送企业员工快速返岗,惠及员工800人次。

今年,东莞市人社部门延续实

施新增就业补贴政策。对在1月29日至2月27日期间招用初次在东莞市就业的非东莞籍人员,签订劳动合同并依法连续参加养老保险、工伤保险和失业保险满3个月以上的企业,按1000元/人标准给予企业一次性新增就业补贴,每家企业最高30万元。

同时,将举办“人来回返 相约东莞”活动。节后加强与铜仁人社部门对接沟通,计划年初八和年十六分别组织专列护送务工人员来莞,帮助来莞务工人员快速返莞返岗。

实施节后用工“日调度 周报告”。充分发挥人力资源服务专员作用,落实“日调度 周报告”机制,每天通过电话、实地走访等形式掌握企业节后开工、员工返岗(含留莞)、新招员工人数等情况,对800家重点企业、3000多家监测企业等重点企业落实摸底调查、分级分类跟踪服务,帮助企业尽快满工达产。



旅客踏上归家之路

深圳首趟务工团体专列启程 近600名务工人员踏上归家之旅



羊城晚报讯 记者宋王群、通讯员郭成海、岳千琳摄影报道:1月21日8时24分,随着G2944次务工专列缓缓驶出深圳北站,近600名驻深务工人员离自己的家乡重庆越来越近。

据了解,这是2025年春运深圳地区开出的首趟务工人员团体专列。该单位是第14年通过深圳铁路申报春运务工团体“包车”服务。企业工作人员表示:“相比企业自行组织购票,这种方式方便多了。我们只需要线下提交申请,其余流程都可以在网上办理,简单快捷,还省心。”

据统计,在2025年春运期间的企业团体返乡服务中,深圳铁路累计受理企业和自主团585家,其中,企业兑现率达到95%,同比去年增10%;自主团兑现率从去年的76%跃升至95%。

“这个务工团体票服务很贴心,今年我们正好凑上5个人组成一个团,通过这个春运外来工团体订票网站顺利买到票了,让我们能安心回家过年啦!”在深务工五年的李先生兴奋地表示。

为应对春节期间的返乡潮,深圳铁路精心筹备,预计将开行“G”“D”普速列车的团体

返乡列车。始发站涉及深圳北站、深圳站、深圳东站等地,去向为桂林、成都、重庆、武汉、岳阳、长沙、邵阳、衡阳、赣州、郑州、娄底、吉安、安康等西南、中原方向的多个城市,为返乡务工人员提供了多样化的出行选择。

据深圳车站相关负责人介绍,深圳铁路已办理外来务工人员团体票近8万张,其中,最大单个团体的人数近8000人。为更好地服务务工人员,深圳铁路计划安排春运外来工团体专列19列,预计运送超1.6万名外来务工人员乘坐专列返乡。节后深圳铁路已安排春运外来工团体专列5列,从衡阳、长沙、岳阳、永州、怀化等地运送外来务工人员返回深圳。

为确保务工人员顺畅出行,深圳各大火车站加强站台、候车室检票口等关键区域的引导工作,通过工作人员现场宣传指引、增设指示牌、广播提示等方式,确保旅客能够有序乘降。深圳北站开设“急客”通道,确保紧急情况下快速进站。同时,在候车大厅内设置了饮水处,提供24小时免费的热水和充电服务;深圳站将原有的一个独立检票区优化为5个检票口,不仅大幅扩充了候车室面积,还缩短了旅客行走距离;深圳东站为满足高峰时段旅客候车需求,缓解候车压力,对高架二层候车室进行扩容,为旅客创造更宽敞、更舒适的候车环境。

妈湾海底隧道通车

系深圳首条海底隧道,也是国内海底最大直径盾构隧道

羊城晚报讯 记者宋王群报道:1月21日,国内海底最大直径盾构隧道——妈湾海底隧道正式通车!该项目自2019年7月开工建设以来,积极采用四新技术,累计获得各类奖项85项,其中省部级以上5项。

项目位于粤港澳大湾区的核心引擎城市深圳西部前海,起于月亮湾大道,向北穿越前海湾,止于西乡大道,道路全长约8.05km。分为地下道路及地面道路两部分,地下道路等级为城市快速路,双向六车道,设计时速80km;地面道路等级为城市主干道,双向六车道,设计时速40km。妈湾海底隧道包含两条海底盾构隧道,最大开挖直径15.5m,是目前国内海底最大直径盾构隧道。

妈湾海底隧道作为深圳首条海底通道,是粤港澳大湾区互联互通、交通建设的重点示范工程,建设过程中通过技术创新、智能化建造,不断突破传统技术壁垒,积极开展科研攻关,克服了填海区域超大基坑施工、超大直径盾构水下双向平行交会、上软下硬复合式地层盾构掘进(岩石单轴抗压强度平均值为45MPa,最高达193MPa)等施工难点。项目的建成将进一步完善深圳前海外部路网结构,连接起南山港区的疏港货运交通,并兼顾联通赤湾、妈湾、大铲湾等片区的客运交通,实现前海片区的客货分离和过境分离,实现城市发展空间的拓展与整合,对完善前海片区交通网络有着重大的意义。



妈湾海底隧道(受访者供图)

热火朝天!“最美旅游公路”建设忙

羊城晚报讯 记者潘小笛、通讯员黄晓龙摄影报道:施工现场塔吊林立、机器轰鸣,压路机、工程车来回穿梭忙碌……2025新年伊始,省道S254线永汉至麻榨莲塘段改建工程现场一派热火朝天。作为环南昆山—罗浮山引领区最美旅游公路建设的项目之一,该工程预计在2025年上半年实现道路通车。

据介绍,省道S254线永汉至麻榨莲塘段改建工程总长约29.8公里,起于龙门县永汉镇广河高速永汉互通立交出口,与碧桂园大道平面交叉,经永汉镇、麻榨镇2镇4村,规划升级改造为二级公路标准,全线采用沥青混凝土路面,设置全线慢行系统。沿途共有2个驿站,分别是增江竹畔驿站、鳌溪大榕树驿站。该公路沿途所经之处有自然风光、古驿站、古村落,田园美景尽收眼底,美不胜收。

据中建五局省道S254线永汉至麻榨莲塘段改建工程项目负责人欧文武介绍,省道S254项目龙门段工程自2024年10月底开工以来,陆续投入作业人员500余人,机械设备100余台。目前,全线控制性节点七座桥梁均已进入下部结构施工,七段高边坡也已完成40%,其他涵洞挡墙路基工程已完成80%,部分路段已进入路面基层施工。力争春节前完成整个项目的50%



建设者们抢抓施工黄金期,全力推进工程建设

以上,预计在2025年上半年道路通车。

与此同时,记者在县道X229线、X222线施工现场看到,两条道路路面的沥青已摊铺完毕。道路沿线还将安装护栏、示警桩、交通标志等交通安全设施,力争在2025年1月底前完成施工。

据悉,最美旅游公路主要由高标

准县道组成,涵盖7条县道、1条省道、1条国道,途经博罗县长宁、横河和龙门县麻榨、永汉、龙潭、龙华等镇,重点打造11个旅游公路项目,总里程约218公里,计划2025年建成。其中,龙门段由中建五局承建,项目于2024年10月19日正式开工,包括1条国道、1条省道、5条县道、13个驿站。

珠海机场塔台项目封顶



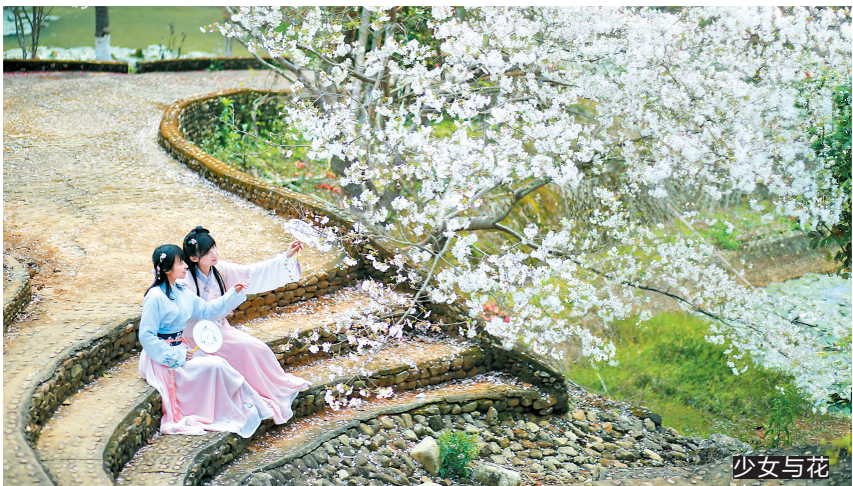
珠海机场塔台项目实景图

羊城晚报讯 日前,由中建二局承建的珠海机场塔台项目全面封顶,标志着项目全面进入幕墙、装饰装修施工阶段。

新建塔台名为“海之珠”,整体形象设计围绕珠海元素,将海浪优美的韵律融入挺拔高耸的塔身。在建设过程中,项目外立面为清水混凝土饰面效果,项目团队对此精细设计方案,优选高品质施工材料,抓牢每道工序,确保清水混凝土施工成型质量。同时,采用全过程、全周期的BIM信息化管理,并运用智能建造系统、3D扫描、预制装配式等施工工艺,顺利实现项目全面封顶。

据悉,该项目位于广东省珠海市金湾机场,总用地面积约1.36万平方米,总建筑面积约1.82万平方米,建设内容包括:新建高度为818米的A类塔台、24.9米的航管楼及辅楼等配套设施。项目建成后,通过完善现有珠海机场配套设施,进一步扩大机场管制范围,提升机场安全运行保障能力,助力珠海机场扩容升级,最终实现具有标志性、高效性、可持续性、世界一流的塔台及配套园区。

(文/图 杨雪薇 郑博文)



少女与花

过年来韶关:

繁花似锦 灼灼韶华

策划统筹 魏琴
文/图 羊城晚报记者 欧阳志强
通讯员 韶文旅宣(除署名外)



扫码了解更多



丹霞丰源温泉酒店的温泉池



韶关樱花公园 滨宣供图

赏花祈福泡温泉,请到韶关过大年!韶关诚意满满,准备了200多项跨年文旅体活动,60多项优惠措施,迎接一年中最热闹的时刻。

春节将至,羊城晚报《大美岭南》第108站走进韶关,开启一段关于山、水、古韵与现代交织的旅程。韶关,这座位于广东省北部的历史名城,不仅承载着千年的文化底蕴,更以它独有的自然风光和人文景观,成为无数旅友心中的诗和远方。

全城绽放的繁花是韶关春节假期即将到来的信号。在韶州大地,粉红樱花正灿烂,油菜花遍地金黄,还有梅花、桃花、李花、黄花风铃木等各色花朵绽放枝头,去田间、山谷、公园、村落,在春日的气息中拥抱花团锦簇的新年。

“一路梅花一路诗”,大诗人苏轼就曾登韶关梅岭赏梅,并赋诗“梅花开尽百花开,过尽行人君不来。不趁青梅尝煮酒,要看细雨熟黄梅”。

新春打卡黄澄澄的油菜花田是每个韶关人与春的“约定”,武江区重阳镇水口村千亩油菜花海,像一块金黄色的地毯覆盖大地,满屏都是关不住的春色,不见边际的纵深感与远方的天空交织,偶尔有高铁经过,是都市人向往的淳朴乡野。

在这暖阳的冬日里,韶关樱花已经盛开。韶关浈江樱花公园是华南地区最大的樱花公园,总占地1200多亩,拥有10种樱花树,最有代表性的是中国红和广州樱;韶关新丰樱花峪景区总面积积800亩。趁着好时节,漫步在樱花丛中,颜色各异的樱花在春风中轻轻摇曳,营造出浪漫唯美的氛围。

迎新、登高、敲钟……这些传承了几千年的祈福方式,寄托的都是大家对美好生活的期待,也是春节必不可少的仪式感。

南华禅寺作为禅宗六祖惠能大师的弘法道场,历经千年香火未断,被称为“禅宗祖庭”。春节假期,南华寺将持续举办南华灯会,推出艺术展。

云门寺始建于唐朝,它依山而建,自然风光秀丽,山雾腾腾,灵气逼人,寺庙建筑黄墙绿瓦在蒙蒙山间显得仙气十足。这里历经千年风雨,几经重修之后,仍旧熠熠生辉。

东华寺建于南齐武帝天监元年(公元502年),是由印度智药师三藏禅师创建的。古寺周边山林葱茏,四季清幽,回廊和庭院间皆是枝繁叶茂的古树,深山古寺,云烟万状。

来韶关祈愿纳福,静静地徜徉在禅意万千的意蕴中,心也变得清静安然。那些升腾在空气里的香烟,穿廊而过的微风,整洁简约的院子,都与过去千百年一样。

山间微风轻拂,泉水温暖心田。来一场禅意温泉之旅,抚平尘世的疲惫。

韶关拥有广东22%的温泉资源,是名副其实的“温泉之乡”。经理论文化旅游小镇、云天海温泉度假村等一批温泉旅游度假区荣获全国温泉旅游泉质等级评定。嘉华半溪温泉酒店,以独特的溶洞温泉及原生态林木、溪流布景,突出“人与自然和谐共生”主题,受到大湾区游客热捧。

丹霞丰源温泉以朝暮为画,四季为诗,古色古香;经理论文化旅游小镇坐落在小坑国家森林公园内,四面群山环抱,是珍稀的“负”温泉;新丰云天海有着“世外桃源”的美誉,在森林里泡温泉,所有的烦恼疲惫全部烟消云散!