



前六日广东发送旅客超过1.75亿人次

今年春运出行有何“通关秘诀”

文/图 羊城晚报记者 王丹阳 通讯员 粤交综 粤交集宣

1月21日,来自交通运输部的信息显示,2025年春节假期小型客车上高速公路继续免收通行费,免费通行时段起止时间为1月28日(除夕)00:00至2月4日(正月初七)24:00,共计8天。

根据广东省交通运输部门公布的数据,春运以来(1月14日-1月19日),广东跨区域人员流动量累计达17532.48万人次,同比增长5.30%。其中:铁路客运量累计达819.63万人次,同比增长5.68%。公路人员流动量累计达16480.98万人次,同比增长5.34%。其中累计高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量15332.46万人次,同比增长5.28%;累计公路营业性客运量1148.52万人次,同比增长6.14%。水路客运量累计达66.59万人次,同比减少9.91%。民航客运量累计达165.27万人次,同比增长7.49%。

今年春运以来,广东高速车流每日都有递增。春运以来前6天(1月14日-1月19日),广东高速公路累计车流量约4912.74万车次,平均车流量818.79万车次,同比增长48.47%。其中,粤港澳大湾区高速公路车流总量约4176.68万车次,同比增长52.58%。

2025年春运出行有何“通关秘诀”?被称为“服务区天花板”的广东高速服务区又“卷”出了哪些新玩法?一起来看看吧。



春运前六日,广东发送旅客超过1.75亿人次

春节假期 小客车上高速继续免收通行费

春节期间小型客车上高速公路免收通行费有哪些问题要注意?

交通运输部有关负责人提示,高速公路免费通行以车辆驶离出口收费车道的时间为准。假期即将结束时,如果行车时间已经接近免费时段截止时间,但还没有到达目的地,可以选择在就近收费站提前驶出

高速公路,这样此前的行程可以享受免费通行政策。此后,再就近驶入高速公路前往目的地,则只需缴纳剩余行程的小部分费用。

这位负责人建议,司乘人员根据实际位置和时间,尽可能提前规划,避免因赶时间、超速行驶引发安全事故,同时最大限度地享受免费政策。

出行广东 哪些路段何时比较堵?

此前,广东省交通运输厅经与省公安厅交管局联合研判,发布了今年广东春运期间较为拥堵的路段、收费站、车流较服务区,以及充电设施利用率高的服务区。从发布的预测来看,拥堵主要集中在大湾区城市以及北向出省通道。

其中,虎门大桥目前至1月27日每个周末15时至23时、1月30日至2月4日每天14时至24时容易拥堵,拥堵时段较长。

根据联合电服实际监测的车流情况来看,北向出省通道

预计在春节前,拥堵和缓行时间较长的高速路段有广佛肇高速徒步至播植段、清云高速接广佛肇高速水南至播植段、新博高速官山至湖镇段、广贺高速四会西至黄田段、广乐高速接广连高速黎溪至水边段等,需要走这些路线的车主可提前了解出行信息,做好出行计划。

官方解释 琼州海峡为何小汽车全预约过海?



琼州海峡实施小汽车全预约过海

今年春运琼州海峡南北两岸海口、湛江两地同时对外宣布取消过海小汽车在港口现场购票,改为全面线上预约。出台这项措施出于何种考虑?会给出带来哪些变化?带着这些疑问,羊城晚报记者采访了广东省琼州海峡轮渡运输管理办公室副主任张原。

张原说,首先,需要说明的一点是取消现场购票仅针对过海小汽车,非自驾的过海旅客还是可以到港口客运站内人工窗口或自助售票机购票;其次,取消现场购票也不是不卖当天的车辆过海船票。自驾车主过海的旅客朋友可以通过官方“琼州海峡轮渡管家”“徐闻港”“铁路轮渡”微信公众号等官方渠道在网上购买当天的船票。成功购票后再开车前往港口待渡。

“这样安排的好处就是通过引导车辆‘提前预约,按时到港’确保进港有序,避免车辆扎堆拥堵在港口周边,从而改善旅客的出行体验,提升船舶和港口的运转效率。希望能得到

广东汕尾 服务区“鲸”彩集市叹年味

“你知乜个直溜溜,你知乜个海底余,你知乜个赶风走,你知乜个独条须……”2025年春运期间,广东交通集团特色服务区深汕西高速长沙湾服务区人头攒动,独特的汕尾渔歌奏下服务区宛如两条蓝鲸欢腾海天,返乡过年的旅客饶有兴致地体



在长沙湾服务区“鲸”艳舞台上,一曲“英歌”正乘着汕尾的海风震撼起舞

验服务区内的独特年味。

长沙湾服务区设置“鲸”彩集市汇、“鲸”艳舞台秀、“鲸”喜互动体验”三个区域,通过企地共建,让更多旅客通过服务区窗口了解地方文化和特色农产品,助力“百千万工程”落地落实。

围绕“交文旅商”融合发展主题,长沙湾服务区结合地域特色设置了“鲸”彩集市”,现场布置了“新春送福”“年味小吃”“农产品专卖”“非遗体验”“便民服务”等5个专区共22个摊位。虾米、鱿鱼、汕尾菜螺、银屏蚝烙等地方特色农产品和小吃琳琅满目,热闹的“年味”和浓浓的“烟火气”吸引了不少旅客驻足挑选年货和土特产。

在长沙湾服务区“鲸”艳舞台上,一曲“英歌”正乘着汕尾的海风震撼起舞

海风震撼起舞。揭惠高速志愿者们将《英歌舞》带到现场,独特的身法、刚劲的舞姿、豪迈的气势,带给了围观旅客一场视觉和听觉的享受。

长沙湾服务区南北两区分别设置舞台和戏台,集团各路段志愿者和汕尾市文旅局带来的渔歌、潮剧、醒狮表演等特色节目一一精彩呈现,让旅客近距离感受到汕尾的独特风情,现场气氛一路高涨。

活动现场还有身着海洋主题玩偶服装的志愿者,穿梭在服务区海洋文化展厅、集市、休闲购物等区域,与旅客开展趣味互动。志愿者们热情邀请过往旅客在网络软件和社交平台上为长沙湾服务区拍照打卡,把温馨的氛围传递给每一位身边人。

广东河源 在服务区内“穿越侏罗纪”

恐龙科普展馆、恐龙主题休息区、恐龙骨架恐龙蛋复制品、1:1仿真恐龙模型、恐龙脚印模型……走进广东首个以恐龙为主题的服务区——龙紫高速黄村服务区,仿佛走进了侏罗纪公园。

黄村服务区地处素有“中华恐龙之乡”美誉的河源,当地拥有恐龙蛋化石、恐龙骨骼化石、恐龙脚印化石“三位一体”恐龙遗迹资源。

该服务区2020年年初与龙紫高速主线同步开通,2024年11月启动提质升级改造工程。建设者结合地方文旅发展的实际需求,将恐龙主题公园的设计思路融入服务区各项服务功能,在宣传展示特色旅游资源、助力河源恐龙地质遗迹资源再“出圈”的同时,为广大司乘群众提供更加有趣、奇幻的服务体验。

进入服务区,映入眼帘的便

是巨大的恐龙模型和模拟溶洞地质结构的服务楼建筑外立面,服务楼从外观看到底部装饰,恐龙元素无处不在,呈现出恐龙“主题乐园”的整体设计风格。现场可以看到,不少带着小朋友的游客被各种恐龙模型、各类带有恐龙主题或风格设计的设施吸引,纷纷在此“打卡”留影。

进入服务楼,楼内的“远古河源·恐龙故乡”专题展区设置恐龙蛋化石复制品展区、“与龙共舞”恐龙知识科普展区等多个展区,旅客来到服务区,还可以结合数字化多媒体、恐龙遗迹文创产品等,了解恐龙科普知识和恐龙遗迹文旅资源。

临近春节,服务区还组织了以“清澈的爱 一路相伴”为主题的青年志愿服务行动,设置助农产销专区,推广河源当地特色名优农产品。

“我们希望通过用好‘恐龙资源’,给旅客带来不一样的服务体验,同时用好服务区平台,让其成为展示地方特色文旅的交通名片。”龙紫高速总工程师黎景光介绍,高速公路服务区是地方文化、旅游资源、特色农产品对外展销的重要窗口,此次改造是项目推动“交文旅商”深度融合、打通路地资源共享发展的一次积极尝试。



广东首个以恐龙为主题的服务区——龙紫高速黄村服务区

广州从化 瓦窑岗“变身”特色服务区

临近春节,广韶高速改扩建项目(南段)瓦窑岗服务区施工现场一派热火朝天,塔吊挥舞长臂,忙碌地运转,混凝土罐车来回穿梭。80多名建设者加紧推进服务区钢结构构件吊装、焊接,全力以赴为今年建成开通作准备。

瓦窑岗服务区位于广州市从化区鳌头镇,是京港澳高速大动脉上进出广东的重要驿站,自2004年开通以来,已服务过往旅客二十余年。

为了让服务区不再只是匆匆的“歇脚站”,而是成为令人流

连忘返的“驻足站”,广东交通集团2024年完成广贺高速服务区“瓦窑玉会”、雄信高速坪田银杏森林服务区、深汕西高速长沙湾服务区等8个特色服务区,以及51对助农兴业示范服务区提质升级改造。

广韶高速南段改扩建项目管理处主任王玉文介绍,瓦窑岗服务区2024年4月开始改造。建成后,双向服务区总建筑面积将从1万平米扩建至2.7万平米。停车位将由500余个增至800余个,其中充电车位将由15个增至80余个,并配备无障碍通道、无障碍卫生间、厕位呼叫报警装置等适老化设施。

服务楼外观设计更是独具匠心,采用汉代隶书“瓦”字蚕头燕尾的流线造型,屋顶使用中国古代传统材料——瓦片,让建筑兼具传统与现代韵味,呈现“古而新”的建筑风貌。

瓦片屋顶的折线造型,还融合了流溪河等从化山水的意象,让服务区成为探索地域文化的窗口。

此外,瓦窑岗服务区还将开通便民“后门”,利用服务区既有通道打开出入口,衔接地方乡村路网,为周边车辆上下高速、运输农产品提供便利,也把过往高速公路的人流转换为乡村旅游消费的客流,推动高速公路服务区与地方经济的融合发展。

“通过完善基础设施、开设地方特色展厅和农特产品展销平台,瓦窑岗服务区将成为广东交通集团又一座集餐饮休闲、文化娱乐、农贸交易于一体的现代化综合服务中心。”王玉文表示。

在今年春运期间,瓦窑岗服务区东区改扩建也将提前“上线”服务,施工空地改造为临时停车场,增设220个小车位,配备临时厕所约30个,并设置简易售卖点,方便群众春运出行。



广州从化鳌头瓦窑岗“变身”特色服务区 图为服务区效果图

打造全省首条高速超充走廊 广东可靠电力护航春节出行

文/图 羊城晚报记者 董鹏程 通讯员 沈甸

近日,记者从南方电网广东电网公司了解到,目前该公司已完成在运充电站点、多元融合场站设备的安全隐患排查工作,排查充电场站5882座。

“我们预计今年自驾出行热度持续高涨,高速公路车流量将再创历史新高,新能源汽车的充电补能需求巨大。”南方电网广东电动汽车服务公司副总经理邹兵勇告诉记者,春运期间,工作人员将每日监测重点场站设备情况,对152座高速公路服务区场站进行现场值守、49座重点国省干线场站进行每日一巡,确保充电设施健康运行。

高速超充走廊覆盖至少12个地市

2024年,广东电网公司积极推动广东“超充之路”建设,改造升级6个高速公路服务区超充站,完成京港澳高速东莞至韶关段服务区的超充升级覆盖,在全省建成高速服务区、高速公路出入口以及公路沿线充电站46座(含超级充电站27座),打造全省首条覆盖至少12个地市的高速超充走廊。

据预测,春运期间全省高速公路预计车流总量达2.81亿车次,同比增长2.62%。为满足高速服务区日益增长的补能需求,广东电网公司已针对重点场站运行功率较低的充电桩进行升级改造,同时充分利用往

逾两千座热门乡镇场站提供优质充电体验

随着返乡潮和文旅需求上涨,乡村站点也将迎来全年最高流量。广东电网公司将安排属地运维单位对逾2000座热门乡镇场站进行重点关注,对景区场站按照节假日要求实现每天一巡。

“春运期间,我们会确保场站服务到位,做到每日巡查,为返乡车主和游客提供优质的充电体验。”广东电网电动汽车服务公司运营部总经理谭建坤表示。据悉,广东电网通过智能运维系统,实现了24小时场站远程监控、态势实时感知,如遇突发情况,可第一时间联系现场运维人员采取应急措施。2024年以来,广东电网公司建成乡村站16座、运营乡村站覆

盖20个地市,累计运营充电站超6000座、充电桩超39万个。此外,广东电网公司还着力打通港澳车北上充电链路,助力港澳新能源车主畅行大湾区,2024年已建成横琴粤澳深合区,新街坊小区、现代供电服务体验中心等39座欧标充电站、95支欧标桩,现运营欧标桩94座、欧标充电桩181支。春节期间,广东电网公司将推送欧标车充电指引,服务港澳车主顺利归家。

“现在欧标桩越来越多,用小程序搜索欧标桩的站点也很方便,广东这边充电费价格优惠,春节开车回来广东完全没有‘水土不服’。”港澳车主翁先生表示。



港澳新能源汽车在珠海横琴南方电网风光储充放多元综合电站充电

反向春运出行更轻松

广铁节前加开夜间高铁超2000趟

羊城晚报记者 严锦程

近日,记者从广铁集团获悉,为全力满足旅客多样化出行需求,铁路部门在加大运力投入,同时针对部分车次加大票价优惠力度,让旅客出行更实惠。

长沙到广州列车硬座只需18元

据广铁集团客运部高级工程师黄瑜楚介绍,在春运期间,铁路客流呈现明显的单向特征,对部分非紧张时段、方向的旅客列车实行优惠票价,普速车最大优惠低至2折,比如长沙至广州北站的K9275次列车,打完2折后硬座票价仅需18元;动车组最大优惠低至3折,比如重庆西至广州南的G4615次列车,打完3折后二等座票价仅需150元,成都东至广州南的G4775次商务座仅需650元,二等座仅需198元。通过灵活折扣、有升有降的市场

广铁集团多措并举提升运能

实施24小时专人值守、加强夜间清洁维护、紧急医疗救助等安全保障措施,在服务台周边新增加8个充电桩,满足旅客应急充电需求。

长沙南站增派人员进行夜间值守,在进站口、候车厅、站台等重点场所开展问询帮扶服务,同时加强夜间卫生清扫、热水供应、站内客运设备的巡视检查,全力保障旅客出行环境整洁温馨;联合市政公交密切关注客流变化,加强运力保障,延长地铁运营时间,加开夜间公交班次,服务好旅客的“最后一公里”。

广铁集团积极做好夜间高铁客运服务工作。广州南站为旅客通宵提供服务,保障夜间食品、热水供应充足,并加派工作人员在进站口、站台以及爱心候车专区,提供交通指引、扶老携幼等贴心服务,保障旅客平安、有序、温馨出行。

深圳北站“迎春花”服务队