

“最强过年氛围组” 英歌舞亮相春晚

文/羊城晚报记者 秦小杰
图/受访者提供

在春节申遗成功的首届春晚中，来自广东的英歌舞于1月28日晚惊艳亮相中央广播电视台春晚舞台。这场融合了“舞”与“武”的“中华战舞”，由包括英歌舞传人在内的舞蹈演员们倾情演绎，尽显中华民族自信昂扬的精神风貌。节目凭借其独特的传统韵味与现代创新的完美结合，为全国观众献上了一场视听盛宴，赢得了网友们“最强过年气氛组”的美誉。



《潮起舞英歌》演员和编导团队

英歌舞，这一拥有300多年历史的传统民间舞蹈，巧妙融合了戏剧、舞蹈和武术等元素，生动展现了扶正压邪、团结战斗的英雄气概。在激昂的锣鼓声中，舞者们踏着多变的步伐，舞姿翻飞，汇聚成一股激越的旋律与力量，充分展现了中华优秀传统民俗文化的独特魅力。排练期间，英歌舞队以其独特的魅力成为了“最强气氛组”，无论走到哪里都能吸引众人的目光和欢呼。演员们的刻苦努力和永不放弃的精神，也深深感染了在场的每一个人。

《潮起舞英歌》节目中，共有38位来自广东英歌舞队的演员，他们身着华丽服饰，以矫健的身姿和精湛的舞技，将英歌舞的豪迈与激情演绎得酣畅淋漓。其中，年仅7岁的“小萌娃”陈楷铭作

为领舞，以其出色的表现尤为引人注目。虽然年纪尚小，但他气场十足，表演得有声有色，激情四溢。陈楷铭自小便对英歌舞产生了浓厚兴趣，并在潮汕地区自发学习了这项传统艺术。在春晚舞台上，他以精彩的表现赢得了观众的喜爱，成为了传承非遗的小使者。

非遗指导、国家级传承人陈来发表示，能够登上春晚舞台，对潮汕英歌队来说是一次巨大的提升。场景从广场到舞台，伴奏从鼓声变为音乐，演员们需要适应变化，克服诸多困难。

《潮起舞英歌》节目编导、星海音乐学院舞蹈学院专任教师陆帅凝透露，在节目编排上，他们既尊重了传统英歌舞的精髓，又进行了大胆创新。编导团队在保留传统套路的基础上，融入

了意向化的舞蹈动作和造型，使节目更加符合现代观众的审美需求。同时，他们还精简了原有套路动作，使其更适合舞台表演，让观众在欣赏节目中深刻感受到英歌舞的独特魅力。

陆帅凝表示，节目组早在一年前便开始深入潮汕地区进行采风，深入了解英歌舞的文化内涵和艺术特色。正是出于对传统文化的热爱与尊重，以及对创新精神的不懈追求，才使得《潮起舞英歌》在春晚舞台上大放异彩。在排练过程中，编导团队面临了诸多挑战。由于英歌队伍众多且风格各异，他们最终挑选了两支队伍：一支是风格较为传统的南山英歌队，另一支则是后起之秀，逐渐崭露头角的富美青年英歌队。编导团队需要将这两支不同风格的英歌队伍进行统一和优

化，在大家的共同努力下，这些困难最终被一一克服。

星海音乐学院在保护与传承英歌舞方面也作出了重要贡献。2024年10月，经舞蹈学院院长胡晓推荐，陆帅凝作为此次央视春晚融合类节目《潮起舞英歌》的编导，参加了此次创作工作。接到商请函后，节目排演工作得到了学校的大力支持。因此融合类节目《潮起舞英歌》是以为岭南特色舞蹈广东英歌舞（普宁英歌）为创作元素，春晚导演组希望星海音乐学院舞蹈学院能够派出熟悉广东英歌舞的教师，参加此次春晚作品排练。陆帅凝长期扎根在广东英歌舞的研究和创作，多年的大型文艺晚会创作经历为她积累了丰富的实践工作经验。为了本次节目完美，学院师生通过采风、与非遗传承人交流和学习等方式，积累了丰富的素材和经验。陆帅凝表示：“此次参与春晚的编导工作，不仅是对星海音乐学院在非遗保护方面努力的认可，更是对学院专业素养的肯定。”

值得一提的是，本次表演中还有一位小姑娘陈锦珊，她是队里唯一的女性成员。在登上春晚前，她表示既紧张又兴奋，并希望能把最好的一面呈现给观众。随着越来越多的人了解到英歌舞，陈来发感慨地说：“如今，全国人民都看到了英歌舞的魅力，这也吸引了众多省份前来潮汕学习。”普宁英歌市级代表性传承人李俊浩也表示：“这次春晚表演是从不可能到可能的突破，是潮汕英歌舞发展的一个新起点。”

春节黄金周首日 出入境游两旺

外国游客到中国过年同比增七成

羊城晚报记者 刘星彤

1月28日除夕当天，春节黄金周正式开启。多家在线旅游平台数据显示，春节首日出境游玩的国人扎堆出发，中国游客的出游目的地覆盖2100余个境外城市。与此同时，更多外国游客入境体验中国年俗，老外热衷前往中国二三线“小城”打卡。

中国游客出游半径覆盖2100个境外城市

中国游客的目的地覆盖了2100余个城市，较去年增长五成。除夕当天，在日本、马来西亚、韩国、新加坡、越南过年的中国游客最多。另据牛数据，中国香港、中国澳门成为不少用户出境游的热门选择，日本、泰国、马来西亚、印度尼西亚、斯里兰卡、阿联酋、韩国、新加坡、马来西亚、越南也吸引了众多首日出游的游客。

去哪儿平台上，今年春节去哪儿

外国游客爱上来华，世界同过中国年

随着我国免签政策的进一步放宽，在海外网友涌人中国社交媒体等热点的带动下，春节首日跨境游再创新高。

去哪儿数据显示，截至目前，春节期间使用非中国护照预订国内航班的数量同比增长七成。其中排名前五的国家为韩国、美国、澳大利亚、马来西亚和加拿大。在外国人预订前往的中国城市当中，北京、成都、上海、广州、西安、杭州等历史文化厚重感强的城市机票预订量较高，成为外国人最喜欢的目的地。

携程数据显示，长假首日跨境游订单较去年春节同期增长超三成，其中门票、租车预订订单大涨超七成，机票、酒店、火车票、民宿等均呈两位数增长。中日韩三邻国互想“串门”



广铁春运节前15天 累计到发旅客超5500万人次

羊城晚报记者 严锦程 通讯员 龙鲲鹏 任永霜 李格格

记者从广铁集团获悉，2025年春运节前15天，广铁集团累计到发旅客5581.7万人次，同比增长4%，刷新春运客流历史纪录。



A 客流火爆，刷新历史纪录

繁忙时段每50秒到发一趟高铁，在广州南站，每日有近60万人流动，车站内人潮涌动、热闹非凡，旅客们在此踏上返乡、旅游、探亲等道路，随列车去往天南地北。

据广铁集团客运部负责人介绍，今年春运节前15天，广铁集团累计发送旅客2496万人次，广州、深圳依然是旅客出行热门目的地，客流连续10天增长，“反向出行”趋势愈加明显。广东各大火车站共到达旅客1382万人次，到达客流主要集中在广州、深圳等一线城市。

1月25日（春运第12天），广铁集团迎来节前客流最高峰，刷新春运单日发送旅客历史纪录。节前主要客流流向为湖南、湖北、河南、广西、贵州、四川、重庆等地。广东地区热门出发地为广州、深圳、东莞，客流抵达集中在湖南、湖北、四川、重庆、广西等地区。

B 精准投放，加强运能运力

“今年春运，我没抢到从深圳回衡阳的车票，便立刻在12306上提交了多个候补订单，没过两天就候补成功了。前两天，12306还提醒我到点抢票，我已经在发售日开始时就买好回深圳的返程车票了。”在深圳务工的张先生说道。

春运以来，广铁集团持续加强客票数据分析，根据12306系统候补情况，结合运输能力和车底资源，最快6小时内即可加开一趟热门方向列车。春运节前15天，候补车票方向主要集中在京广、杭深、南贵广等线路。广铁集团及时调整运力，采取增开临时旅客列车、动车组重联运行等方式，增加热门方向运力投放。

广铁集团充分发挥新线优势。今年，龙龙高铁梅州西至龙川西段迎来春运首秀，日均开行列车52列，较春运前增加15列，同时，铁路部门加开梅州至香港西九龙、南昌、长沙南等方向的列车14列，进一步密切了粤东地区与粤港澳大湾区的联系。

自1月14日春运启动以来，广铁集团已累计开行49868列旅客列车，日均开行3324列；累计增开旅客列车5667列，其中动车组列车4319列、普速列车1348列，累计开行夜间高铁2123列，创春运节前开行列车数量历史新高。

C 科技助力，提升旅客体验

今年春运，广铁集团部分车站完成升级改造，服务举措更加丰富。广州南站在一层、三层增设5台智能机器人，旅客通过询问机器人，就能了解检票口、洗手间等地点的位置信息。广州南站研发“交通接驳”智慧系统，旅客购票成功后点击手机短信链接，就能知晓最近进出口和便捷换乘路线信息。

深圳北站引进高分辨率大赫兹安检仪，大幅提高了安检效率，缩短了旅客等待时间；升级了候车室空调和照明系统，补强候车室网络信号，在各厕所引入除菌除臭系统，营造舒适宜人的候车空间。

同时，各车站增设近千个免费充电桩，安装具备集成充电功能的座椅，开放普速和动车组列车客室电源设施，方便旅客在途应急充电。

广州地铁两段新线 顺利实现“电通”

羊城晚报讯 记者严艺文，通讯员郑淳淳、郑少耿、李章晓报道：近日，广州地铁在建新线传来进度更新。十三号线二期天河公园至鱼珠段、十四号线二期嘉禾望岗至乐嘉路段顺利实现“电通”，为后续通信信号、动力照明、通风空调等系统的设备带电调试，以及接触网送电、热滑试验提供条件。

十三号线二期天河公园至鱼珠区间的电源需从既有运营地铁十三号线鱼珠站接入，经由珠村站连接至在建区间和车站。但由于珠村站和鱼珠停车场施工进度不匹配，珠村站无法按时向鱼珠停车场供电。为了保证施工进度，鱼珠停车场先向十三号线鱼珠站临时“借电”，待珠村站具备供电条件后，再对供电系统进行改造，恢复正常供电方案。

为了不影响十三号线的正常运营，改造只能利用十三号线每天晚上停运收车后的空窗点进行，有效施工时间十分有限。广州地铁联合参建单位中铁二局加大各类资源投入，制定详尽的施工方案、送电方案和应急预案，细化施工步骤，优化施工方案，自2024年7月以来，共申请45个夜间施工作业点，高效推进既线施工，最终顺利完成施工任务，按预定时间实现送电。

据介绍，十三号线二期全线供电系统已完成三处电源点接入：珠村站引入既有运营地铁十三号线电源、洗村站引

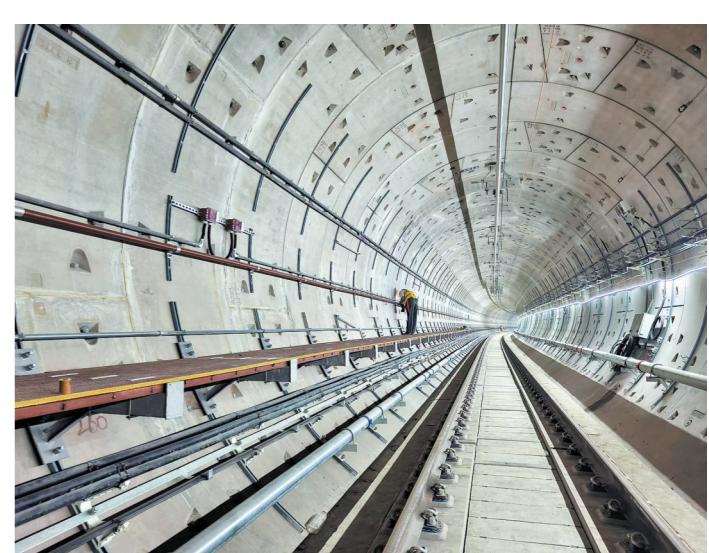
入既有运营地铁十八号线电源、槎头站引入既有运营地铁八号线电源，均已全部实现送电，为后续车站机电系统的调试提供有利条件和充足的时间保障。

截至目前，十三号线二期（朝阳-鱼珠）土建工程累计完成89%。23座车站中，18座已封顶、5座进行土建施工；全线区间隧道已贯通。凰岗停车场及盖体进行土建和机电施工，鱼珠停车场已“三权”移交。1座车站机电已完工，17座车站进行机电安装及装修施工。

十四号线二期嘉禾望岗至乐嘉路段也顺利实现“电通”。地铁十四号线二期线路全长11.9公里，设有8座车站，供电系统安装工程包括正线8座变电站的相应供电设备安装及电缆敷设、环网工程、接触轨工程、杂散电流及疏散平台安装工程等。

截至目前，十四号线二期（嘉禾望岗-广州火车站）土建工程累计完成65%。8座车站中，7座已封顶，剩余1座进行前期准备；9个区间中，8个已贯通，剩余1个区间进行前期准备。7座车站进行机电安装及装修施工。

（注：车站名称仅为工程暂定名称，标准站名应以市政府批准公布为准。）



十三号线二期敷设电缆后的隧道 通讯员供图

2月广州或有 4次冷空气影响过程

羊城晚报讯 记者梁怿韬

摄影报道：

1月28日，2025年

春节期间开启。广州市气象部门发布的广州2025年2月气候趋势预测显示，2月冷空气影响广州依旧频繁，甚至春节期间还没完便会“提前上班”。从现有预测结论看，2月广州与常年相比仍然雨水偏少。

广州市气象部门预测，2月广州各区月平均气温15.0℃~17.2℃，较近30年（1995-2024年，下同）同期偏高0.3℃，较2024年同期偏高0.4℃；各区月平均最低气温11.3℃~14.4℃，全市平均最低气温13.3℃~14.4℃。预测2月广州将有4次冷空气影响过程，大致出现在：3日-4日（强）、14-16日（中等）、21-23日（弱）、26-28日（弱）。按现有气象资料预计，受2月3日-4日强冷空气影响，2月3日起广州市最低气温将再次下降，4日-6日的最低气温在6℃左右。结合

广东省气象部门1月28日的预报结论，该股强冷空气影响期间广东过程降温幅度为6℃~9℃，高海拔山区最低气温低至-2℃~0℃。广州市气象部门同时预测，2月广州各区月降水量30.4~47.6毫米，全市平均降水量32.2毫米，较近30年同期偏少40%，较去年同期偏少40%。预测2月广州将有3次降水过程，大致出现在：3日（小雨）、14日-16日（小雨）、21日-23日（小雨，局部中雨）。由于上述预测结论时效较长，可能与天气实况存在偏差，广州市气象部门将根据后续掌握的气象资料，在每天发布的天气预报中对预测结论进行适时更新。基于现有预测结论，广州市气象部门提醒，预计2月冷空气对广州影响频繁，需防范其对人体健康、春节期间最低气温将再次下降，4日-6日的最低气温在6℃左右。结合广东省气象部门1月28日的预报结论，该股强冷空气影响期间



2月广州或有4次冷空气影响过程 通讯员供图