羊城晚报

中共广东省委主管、主办　羊城晚报社出版
1957年10月1日创刊

云上岭南文博会　羊晚新闻客户端

21℃ 15℃　2025年2月　乙巳年正月十五　12 星期三

广东发布12条重磅举措

推动制造业与生产性服务业深度融合

羊城晚报讯　记者许张超报道：2月11日，广东省人民政府办公厅印发《关于推动制造业与生产性服务业深度融合发展的若干措施》（以下简称《若干措施》）。《若干措施》共12条，将推动制造业与科技服务、设计服务、人力资源、质量服务、现代物流、电子商务、技术服务融合，加快服务型制造创新发展、培育生产性互联网服务平台、打造生产性服务业集聚区、推动“引进来”“走出去”等。

制造业与生产性服务业的深度融合、互促互强如何实现？《若干措施》提出了一系列具体举措和培育目标。在制造业与现代物流融合方面，到2027年，培育200个快递业与制造业融合发展示范项目；在制造业与电子商务融合方面，到2027年，建设20个“产业集群+跨境电商”试点，培育100个销售额亿元以上的电商品牌。

在制造业与科技服务融合方面，到2025年，建成30–50家省中试验证平台，到2027年，现代化中试验证平台体系基本建成；在制造业与技术服务融合方面，到2025年，推动4000家细分行业中小企业数字化改造，到2027年，培育700家国家级绿色工厂，100家经工业和信息化部认定的综合利用或环保装备规范企业。

在制造业与设计服务融合方面，设计服务载体培育，扩大工业设计公共服务平台、示范平台规模，到2027年，新增培育200家国家级、省级工业设计中心；在制造业与质量服务融合方面，到2027年，重点推进17条产业链供应链质量联动提升工作，围绕重点产业集群建成180个质量基础设施“一站式”服务站点。

为鼓励制造业服务化转型，《若干措施》提出推动制造业从单纯以制造为主向“制造+服务”转型，从单纯出售产品向出售“产品+服务”转变，到2027年，累计培育100家服务型制造示范企业，100家服务型制造示范平台；到2027年，培育10家具备全国影响力的生产性互联网服务平台。

《若干措施》还提出了一些生产性服务业集聚区的目标，如广州围绕人工智能与数字经济、商贸物流、科技金融等领域打造区域性、全国性服务平台和服务中心，形成25个生产性服务业集聚区；深圳打造国际供应链资源要素配置中心和物流中心，建设全球重要的科技创新和人力资源服务基地，形成30个生产性服务业集聚区。

为扩大对外开放水平，《若干措施》提出支持横琴联动澳门打造具有国际影响力的专业性品牌展会和产业主题展会，支持前海打造现代服务业高质量发展高地和对外开放门户枢纽，支持南沙构建“一核引领、多区联动”的现代服务业发展新格局，支持河套打造粤港澳大湾区国际科技创新中心重要极点。

广州新春第一“招”来袭

近三百家企业携万余岗位车站“抢”人

详见A2

2025年深圳春招首周

AI行业招聘人数同比增近五成

详见A5

2月11日，广州市“春风行动、南粤春暖2025——广州好揾工”节后首场市区联动大型招聘会现场人头攒动　羊城晚报记者 宋金峪 实习生 曾天 摄

我国将增开银发旅游列车 如何便利老年人出游？

增开银发旅游列车，各部门有哪些时间表、路线图？

商务部等9单位近日印发《关于增开银发旅游列车 促进服务消费发展的行动计划》。实施此行动计划有哪些考虑？目前我国银发旅游列车开行状况如何？增开银发旅游列车将给老年人带来哪些便利？商务部联合相关单位11日举行专题新闻发布会，回应外界关切。

“近年来，旅游列车持续发展，服务质量不断提升，受到‘银发族’游客青睐。当前，我国老龄化程度持续加深，老年消费群体不断扩大。增开银发旅游列车对创新旅游服务供给、增进老年人福祉、扩大服务消费具有积极意义。”商务部服贸司司长孔德军说。

什么是银发旅游列车？目前开行情况如何？

国铁集团客运部副主任朱文忠介绍，旅游列车可专门根据旅游团体行程需要定制开行方案，具有路线灵活、多点串连、在途观光、车随人走、昼游夜行等特点和优势，其中银发旅游列车是主要针对老年客户开发、满足老年客户特定需求、以老年客户为主要群体开行的旅游列车。

据介绍，国铁集团2024年共组织开行旅游列车1860列，是历年来开行数量最多的一年，同比2019年增长近50%，开行方向主要集中在新疆、云南、黑龙江等热门旅游方向和线路，运送游客超过100万人次。通过大数据分析，其中老年游客占比接近80%，成为铁路旅游列车市场的主要客群。

孔德军说，近年来，依托铁路资源优势，旅游列车保持较快发展，“熊猫专列”“呼伦贝尔号”“丝路梦享号”等品牌旅游列车不断推出。2024年全路开行旅游列车列数，较2019年和2023年分别增长47%和20%。但我国旅游列车市场总体仍处于发展阶段，旅游列车数量和承运量占比较低。随着老年群体的扩大和文旅消费需求的释放，银发旅游列车发展潜力巨大。

银发旅游列车只有老年人可以乘坐吗？

“银发旅游列车面向的是所有年龄层旅客。”孔德军说，增开银发旅游列车是在服务各年龄层消费群体的基础上进一步完善适老化设施和服务，提高旅游列车对老年旅客的包容性、增强老年人福祉的一项举措。欢迎大家带着老人、孩子一起选乘银发旅游列车，在列车上共享天伦之乐。

他同时表示，增开银发旅游列车不会挤占春运等客运高峰时段。老年人时间相对充裕，安排较为灵活，增开银发旅游列车就是根据这个特点，充分利用客运非高峰时段，提供更多更好的旅游出行服务。

朱文忠说，目前，国铁集团正在研究修订旅游列车的管理办法，拟根据旅游需求季节性差异，采取更加灵活的差异化价格策略，特别是在旅游淡季加大折扣力度，鼓励更多银发群体错峰出行。

（新华社）

行动计划围绕增加银发旅游列车服务供给、强化适老化设施保障、提升银发旅游列车服务水平、优化银发旅游列车发展环境等4个方面，提出了12项重点任务。

“用三年时间打造银发旅游列车发展新格局。”朱文忠说，国铁集团计划到2027年完成设计100条以上铁路银发旅游精品路线，打造160组银发旅游列车适老型专用车组，银发旅游列车开行规模达到2500列以上。按照“一省一列”的目标，推出一批铁路银发旅游的精品线路。配备专业适老化服务管理团队，创新适老化服务项目，完善列车医疗照顾服务。

推动银发旅游列车与旅游景区合作，是提升银发旅游列车服务水平的重要环节。文化和旅游部资源开发司司长满宏卫说，将指导各地推出更多老年旅游线路，串联更多展现各地自然和文化特色的旅游景区，提升银发旅游列车产品的吸引力。引导各地旅游景区在落实老年群体优待政策的基础上，出台更多针对银发旅游专列的优惠措施，如推出铁路与旅游景区套票等门票组合产品等。支持各地旅游景区为老年游客提供入园、交通接驳等便利化服务，提升旅游体验。

文件提出，将银发旅游列车适老化、绿色化、舒适化改造纳入大规模设备更新和消费品以旧换新支持范围。

国家发展改革委社会发展司司长刘明说，将会同相关部门对处于闲置低效利用状态、有改造潜力的老旧列车进行深入系统调查，切实摸清家底。在此基础上，制定细致、可操作的改造方案。特别是根据老年游客群体的实际需求，对灯光、扶手、座椅、厕所等进行针对性的升级改造，使列车真正适合老年人、便利老年人。在大规模设备更新项目申报工作中，将银发旅游列车作为文旅领域的支持重点，加大超长期特别国债的资金支持力度。

广州全市小学课间10分钟调整为15分钟

羊城晚报讯　记者蒋隽报道：2025年春季学期即将开启，全市中小学生收到“健康大礼包”！2月11日广州市教育局出台新规：全市小学课间10分钟调整为15分钟，试点落实每天1节体育课的学校比例不少于30%。

课间活动时间更加充足

从2025年春季学期开始，全市小学课间10分钟调整为15分钟，初中下午课间10分钟调整为15分钟。课间不再是匆忙接水、匆忙上洗手间、匆忙寻找玩伴。对于宝贵充足的15分钟课间时间，学校和学生要合理安排，有效利用，要走出教室、拥抱阳光、快乐活动，尽情“撒欢”。

体育课程安排更加科学

从2025年春季学期起到秋季学期前，各区义务教育阶段学校试点落实每天1节体育课的学校比例不少于30%。从2025年秋季学期开始，全市义务教育阶段学校100%落实每天1节体育课；鼓励寄宿制学校结合实际，统筹安排每天的综合体育活动。高中（中职）学校推动每周3—5节体育课，有条件的学校试点每天1节体育课，落实每天综合体育活动时间不低于2小时要求。同学们每天都可以在体育课上舒展身体，愉悦身心。

课间微运动更加丰富

广州市教育局将结合不同学段学生特点、立足学生兴趣爱好，充分利用宝贵的15分钟时间，制定微课间体育活动指引，为各区各校推荐更科学、更多样、更精彩的体育活动选择，提升课间微运动质效。学生、老师和家长如果有好的想法点子，也可以向学校提出好的课间微运动内容形式，让课间微运动中有学生喜欢的活动。

广州市教育局要求，各区各校及时调整教育教学秩序，及时调整教师工作安排，尤其是老师要控制好每一节课的时间，不要拖堂、不要挤占课间时间，更不能限制学生课间自由。市教育局呼吁大家共同行动起来，给同学们一个休息、欢乐、愉悦的课间，让同学们的眼睛、身体、心情得到很好的调整放松，让孩子们能收获更加健康的体质、更加快乐的童年。

广州市地下车库（位）可分期、单独办理规划确权

此举可促进地下停车场建设，助力改善城市“停车难”问题

羊城晚报讯　记者董鹏程、实习生王晶晶、通讯员穗规资宣报道：近日，广州市规划和自然资源局海珠区分局联合相关部门，在全市率先为海灏国际大厦、广商中心大厦地下车库分期办理规划条件核实，分别核发了《建设工程规划条件核实意见书》，标志着广州市地下车库（位）可分期、单独办理规划确权这一创新服务举措顺利落地。此举可促进地下停车建设、缓解企业资金压力。

记者了解到，2024年11月12日，广州发布《广州市规划和自然资源局关于支持地下车库（位）分期办理规划条件核实、分期确权登记的通知》（以下简称《通知》），《通知》提出，支持地下车库（位）在“功能独立、确保安全”的基础上，可分期、单独办理规划条件核实；支持地下车库（位）依据记载承诺事项的规划条件核实意见书、核实出让金手续后，可办理首次登记。这意味着广州地下车位从此可分期单独确权销售，实现地下车库可先于地上住宅单独办理规划条件核实和确权登记。

过去，地下车库需要与地面建筑一并办理规划报建、规划条件核实和产权登记，周期较长。如今，通过“分期办理”的模式，地下车库（位）可先于地上住宅单独办理规划条件核实和确权登记，优化审批流程，提高办事效率。

地下车库早建设、早使用、早收益，有利于加速项目开发建设进度，帮助企业切实“减负”，实现良性经营发展。同时，激励更多企业投资建设地下停车场等配套服务设施，进一步完善城市功能布局，提升城市的宜居性和便利性，助力改善城市“停车难”问题。对市民而言，日常停车便利性的提升，出行更加顺畅，改革创新实效将转化为民生幸福实感。

《哪吒2》东莞制造“谷子”脱销 工厂紧急备货“开绿灯”

“谷子经济”背后，制造业名城展现硬实力

详见A3

广州自动驾驶巴士或增东风路新线路

详见A4

新闻管家　看新闻管家　知今日天下

中消协：“两个菜要价844元”损害消费者利益

中国消费者协会11日发布2025年春节消费维权分析，餐饮消费、文化娱乐、电商网购、文旅出行等方面维权诉求较为集中。

中消协有关负责人表示，张家界“土家园”饭店联手出租车司机揽客，两个菜要价844元，价格远高于市场平均水平。这种定价行为不仅损害了消费者的经济利益，还破坏了公平竞争的市场环境。逢节必涨是供需矛盾下的正常现象，但涨价应在合理范围。

过道加凳子、观众坐台阶，有的影院“超员”售票影响了观影体验，票价暴涨与硬件服务缩水形成反差，消费者隐性权益受到侵害，文娱、旅游等行业缺乏服务质量标准以及相关管理措施。

中消协建议，各地相关部门发布消费提示时，可通过自媒体政务平台发布“消费风险地图”，实时更新景区人流、餐饮投诉热点区域等信息。敦促各行业企业明示价格涨幅上限等，经营主体应切实做好价格公示，确保消费者对价格波动知情，减少矛盾纠纷。

据新华社

责编/吴大海　美编/刘栩　校对/刘博宇

报料热线：（020）114转羊城晚报报料、（020）87776887　Q友报料：87776887　订报电话：（020）87133333　发行客服：18925108933　金羊网：www.ycwb.com　手机金羊网：wap.ycwb.com　羊城晚报新浪微博：weibo.com/ycwb2010

广州市区天气预报：阴天到多云，有小雨局部中雨，早晚有（轻）雾，气温15℃到21℃，相对湿度50%到95%，吹轻微的东北风

国内统一连续出版物号：CN 44-0006 邮发代号：45—6 新编第16437号/全国发行8版

欢迎订阅羊城晚报