

# 《广州市电动自行车管理规定》实施两个月“回头看” 电鸡之困破解了吗？ 广州还能出啥大招？

文/图 羊城晚报记者 柳卓楠 郭思琦

《广州市电动自行车管理规定》已实施两个月，广州“电鸡之困”改观了吗？

“让电动自行车‘有路走、有地停、有电充’。”2025年广州市政府工作报告中如此强调；2025年广州市十件民生实事中，关于“规范电动自行车驾驶行为，减少闯红灯等严重违法现象”的民生项目也高票入选。

“电鸡围城”是当前广州城市治理面临的一道难题。数据显示，截至2024年末，广州电动自行车登记上牌量已超过560万辆，目前仍以每天上牌约4000辆、每月上牌约10万辆的速度增长。2024年12月30日，《广州市电动自行车管理规定》（以下简称“规定”）正式施行。法规立足电动自行车全链条管理，聚焦解决非法改装、擅闯红灯、违规停放充电等突出问题作出刚性规定。

截至目前，规定施行已满两个月。这两个月，广州“电鸡围城”困境是否有所改善？“电鸡”违法乱象整治效果如何？市民群众的出行还存在哪些难题？带着这些疑问，羊城晚报记者走上广州街头走访调查，就“电鸡”治理进行多方探讨。

## 监管执法力度增大 但“电鸡”违法乱象难根治

“我感觉这几个月交警路面查车（电动自行车）变多了。”在广州街头走访时，不少电动自行车车主向记者讲述了这一直观变化。家住越秀区的薛女士更是直言：“昨天我刚被罚了50元，因为我不小心骑到了禁行路段，以后要注意了。”

规定实施两个多月以来，不少市民都感受到了监管执法力度的增大。记者从广州交警了解到，伴随着新规落地，交警对于电动自行车交通违法行为的治理力度不断加大。今年1月初，交警部门对外公布了59个新增的电动自行车交通违法行为为抓手取证点位，2月再次新增了65个点位。交警部门不再单纯依靠线下执法，而是以“电子眼”为抓手取证与线下执法相结合的方式加强治理。

执法力度加大了，执法效

## 非机动车道增多了 但常常被机动车占用停车

关于机动车道和非机动车道的“路权分配”问题也是许多人关注的焦点。广州由于多年前的“禁摩”举措，在非机动车道建设上较为滞后，电动自行车常常存在“无路可走”的困境。规定中明确要完善全市非机动车道建设，包括既有道路和新建道路的设置。

记者走访发现，近两个月以来，广州许多道路上都增设了非机动车道，包括增设隔离护栏、车道划线等。但部分非机动车道宽度较窄，容易造成拥堵，还有许多非机动车道被机动车占用停车，导致电动自行车、单车只能在机动车道行驶。

例如在天河区棠德东路

## 规定最高时速15公里 但违规改装“解码”现象屡禁不止

新规发布后，关于“在非机动车道内行驶时最高时速不得超过十五公里”的规定引发热议。限速15km/h是《中华人民共和国道路交通安全法》中的规定。但在现实中，这一速度的限制存在较多争议，执法也存在难题。

“如果严格按照15公里的时速行驶，那我们几乎很难完成平台派单任务。”某外卖平台骑手吴先生告诉记者，目前外卖平台的订单大多要求30分钟左右送到，如果没按时送到就会被扣钱，累计多次后，还有可能被开除。“其实大家也不想超速行驶，可是有时没办法，平台规则制约你。我们也希望平台那边能调整算法，合理规划送餐时间，这样我们也不用那么赶，大家都安全。”吴先生说。

超速行驶背后的另一个



中山大道上许多“电鸡”车主在机动车道上行驶



广州交警路面查车

## 专家建议

广州市政协委员、北京大成（广州）律师事务所合伙人刘继承指出，经过两个月的执法实践，广州电动自行车管理整体执法情况取得了一定成效，比如社区加强了宣传和配套设施建设、交警部门加大对交通违法行为的执法力度、交通秩序有所改善、很多街道都在推进电动自行车安全隐患全链条整治行动等。

但他也指出，目前执法中还存在多头管理与职责不清，未能形成执法合力；市民规范意识不足，超速行驶等交通违法现象频发；非法改装屡禁不止等难题。

对此他建议，建立交通、城管、交警、地铁等多部门的协同管理机制，明确职责形成合力；

## 时速限制问题或需上位法调整

关于行驶时速问题，刘继承指出，《中华人民共和国道路交通安全法》第五十八条条规定，电动自行车在非机动车道内行驶时，最高时速不得超过15公里。《中华人民共和国道路交通安全法》是上位法，对于限速的规定，广州的地方性法规只能遵循不能违反，北京、上海、深圳等地也有同样的限速规定。如果要提高，只能建议修改上位法。”刘继承建议，可以参照电动自行车的新国标（《电动自行车安全技术规范》）不超过25公里时速的标准修改电动自行车限速上限。

刘继承指出，快递、外卖等即时配送企业受限速影响较大，在上位法没有修改的前提下，需要平台调整送餐时间的考核标准，平台算法设计也必须遵守国

各街道和相关部门建立常态化巡查机制；定期开展联合执法行动，对违章的电动自行车进行拖移和处罚；在早晚高峰时段增加执法频次，确保地铁站、商业区的通道畅通。

广州市政协委员、广州市交通法学会副会长谭国戬也表示：“电动自行车执法不应只是交警等个别部门的事，而应该发挥交警、市场监管部门、城管、街道等多部门全链条联合执法作用。例如街道可在非高峰时段对辖区停放的电动自行车进行巡查，发现非法改装等行为可进行相应管理。”谭国戬还建议，要加大对电动自行车法规的宣传力度，加强警示教育、道路安全教育。

## 家法律法规。

谭国戬也指出，对于骑手等群体存在的交通违法行为，要多从平台方向入手监管，一方面是专用号码牌的管理，另一方面是平台算法规则的调整，“电动自行车的行驶速度还是要保持在一定的安全范围，不宜太快。在立法方面，目前需要全国层面的考量”。

关于平台算法调整，记者近日联系了美团、饿了么、朴朴等多家即时配送平台，目前均暂无回应。此外，法规中明确，对用于即时配送等民生服务行业的电动自行车，公安机关交通管理部门应当核发专用号牌。记者走访发现，目前外卖骑手等群体的电动自行车尚未安装专用号牌。据相关知情人士表示，目前此事项正在研究推进中。

## 通过科技手段加强监管

在2025年广州市十件民生实事中，“规范电动自行车驾驶行为，减少闯红灯等严重违法现象”这一民生项目的目标任务指出，提升电动自行车监控取证设备，配设电动自行车监控取证设备320套，对违法闯红灯等严重违法行为抓拍。

借助科技手段对电动自行车交通违法行为进行监管，无疑是重要的治理措施。刘继承建议，应加大科技监管力度，例如在地铁站出入口设置电子摄像头抓拍电动自行车违章停车；开发手机应用软件，方便市民查找附近的合规停车区域，引导市民

规范停车；在地铁站出入口一定范围内设置电子围栏，限制电动自行车进入禁停区域等。

谭国戬表示，2025年广州市政府工作报告和十件民生实事都强调了电动自行车管理的重要性，在多个重大会议中也对电动自行车治理进行表态，这让大家看到了政府对电动自行车这一民生问题的重视和决心。“电动自行车治理非一时之功，需要多方合力。市民群众要提高守法意识、安全意识，各职能部门要权责清晰，互相协作形成执法合力，强化法规的威慑力。”谭国戬说。

（上接A1）

在危机中育先机，于变局中开新局，中国经济航船乘风破浪、行稳致远，根本在于习近平总书记掌舵领航，在于习近平经济思想科学指引。

伟大时代孕育伟大思想，伟大思想引领伟大征程。新时代以来，习近平总书记以马克思主义政治家、思想家、战略家的深刻洞察力、敏锐判断力、理论创造力，提出了有关经济发展的系列新理念新思想新战略，在实践中创立形成并不断丰富发展了习近平经济思想。这一重要思想，坚持用马克思主义政治经济学之“矢”去射中国经济“发展之的”，创造性地提出一系列具有鲜明时代性的新理念新思想新战略，系统回答了我国经济发展怎么看、怎么干等一系列重大问题，全面阐明了新时代高质量发展的根本保证、价值取向、指导原则、路径选择、战略举措、制度基础、根本动力、重要着力点、可靠保障、科学方法、世界意义等，开拓了马克思主义政治经济学新境界，是立足国情、造福人民、放眼世界、引领未来的科学理论，为做好新时代新征程经济工作指明了正确方向、提供了根本遵循。

科学思想的引领，犹如征途中的旗帜、航行中的灯塔。新时代以来，面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船无惧风雨、劈波斩浪、稳健前行，交出了一份份来之不易、可圈可点的成绩单。振奋以求根、观澜而索源。实践充分证明，习近平经济思想是推动我国经济高质量发展、推进中国式现代化的科学行动指南，也是有效应对风险挑战、推动发展行稳致远的强大思想武器。

知之愈明，则行之愈笃。国际形势越是复杂严峻，国内改革发展稳定任务越是艰巨繁重，越是要坚持以习近平经济思想为指导，步调一致向前进，团结奋斗开新局。深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，把思想和行动统一到党中央对国内外形势的判断上来，统一到党中央对经济工作的决策部署上来，坚定不移办好自己的事，我们一定能战胜各种艰难险阻，推动中国经济不断发展迈上新台阶、实现新跨越。

## （三）

“杭州六小龙”是怎样炼成的？随着浙江杭州一些科技企业频频火爆出圈，引发广泛关注和深入思考。从持续推进教育、科技、人才一体改革发展，到不断优化营商环境、涵养创新生态，当地以改革点燃创造之火、以沃土培育科技之树，助力企业保持“十年磨一剑”的定力，在不懈探索中迎来了“乘风化龙”的发展契机。

钱塘江畔的生动实践，是新时代中国改革发展的一个缩影。一个个令人振奋的创新成果启示人们：改革，是高质量发展的活力之源、制胜之道。

改革开放是决定当代中国命运的关键一招，也是决定中国式现代化成败的关键一招。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民，以伟大的历史主动、巨大的政治勇气、强烈的责任担当，冲破思想观念束缚，突破利益固化藩篱，敢于突破深水区，敢于啃硬骨头，敢于涉险滩，坚决破除各方面体制机制弊端，实现改革由局部探索、破冰突围到系统集成、全面深化的转变，各领域实现历史性变革、系统性重塑、整体性重构，解决了许多长期想解决而没有解决的难题，办成了许多过去想办而没有办成的大事要事，开创了以改革开放推动党和国家各项事业取得历史性成就、发生历史性变革的新局面。

新时代全面深化改革取得了重大实践成果、制度成果、理论成果，是我国改革开放历史进程中最壮丽的篇章之一，为全面建成小康社会、续写“两大奇迹”提供了强大动力和制度保障，也为新征程进一步全面深化改革提供了坚实基础和宝贵经验。

发展永无止境，改革永无止境。推动高质量发展、推进中国式现代化，还有不少硬骨头要啃、不少难关要过。比如，市场体系仍不健全，市场发育还不充分，政府和市场的关系尚未完全理顺，创新能力不适应高质量发展要求，产业体系整体大而不强、全而不精，关键核心

技术受制于人状况没有根本改变，农业基础还不稳固，城乡区域发展和收入分配差距仍然较大，民生保障、生态环境保护仍存短板，等等。用发展的眼光看，破解发展中遇到的问题、化解成长中的烦恼，必须进一步全面深化改革，从体制机制上推动解决，为中国式现代化建设注入强劲动力、提供有力保障。

改革只有进行时，没有完成时。党的二十届三中全会科学谋划以进一步全面深化改革开放推进中国式现代化，提出300多项重要改革举措，既是党的十八届三中全会以来全面深化改革的实践续篇，也是新征程推进中国式现代化的时代新篇。

广东加强新领域新赛道制度供给，安徽高质量推进二轮土地承包到期延包整省试点，重庆探索建立区域市场化一体化评价机制，新疆加快“一带一路”核心区建设……新春伊始，浓浓的改革气息扑面而来，中华大地涌动着进一步全面深化改革、扎实推动高质量发展的滚滚春潮。

山高水长不辞其远，披荆斩棘不改其志。新征程上，永葆“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风，在无人区拓荒，向深水区远航，奋力把党中央决策部署的“大写意”转化为贯彻落实的“工笔画”，中国式现代化必将在改革开放中开辟更加广阔的新前景。

## （四）

“家家户户幸福生活、老老少少开心快乐，就是人间美景。我们要一起努力，让这美景越来越靓丽。”春节前夕，习近平总书记冒着严寒来到辽宁，看望慰问基层干部群众。

心之所系，行之所至。从大山深处到胡同院落，从彩云之南到北疆边陲，党的十八大以来，每逢新春佳节来临之际，习近平总书记总会来到人民群众中间，问冷暖、察实情、聊家常、问安康，彰显人民领袖爱民的公仆本色和赤子情怀。

人民，在中国共产党人心中重逾千钧。发展为了人民，依靠发展依靠人民，发展成果由人民共享。在新时代波澜壮阔的改革发展进程中，人民是逻辑起点，亦是价值归归。高质量发展的脉搏，永远为人民而跳动。

全面打赢脱贫攻坚战，现行标准下9899万农村贫困人口全部脱贫；建成世界上规模最大的教育体系、社会保障体系、医疗卫生体系，人民生活品质不断提高；民生领域改革持续深化，公共服务不断完善，“接诉即办”“最多跑一次”等举措便民利民；打好污染防治攻坚战，让绿水青山带来最普惠的民生福祉……民之所忧必念之，民之所盼必行之。温暖人心的民生成绩单，体现了以人民为中心的发展思想，生动诠释着“让人民过上幸福生活是头等大事”。

厚植民生底色，现代化成色更鲜亮。新年伊始，各省市的地方两会密集发布“民生礼包”，一系列惠民举措暖人心、鼓干劲。中国式现代化，民生为大。走好新时代党的群众路线，坚持在发展中保障和改善民生，把初心融入发展蓝图，用温暖点亮万家灯火，持续办好民生实事，不断提高人民生活水平，让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民，中国式现代化道路必将越走越宽广、越走越坚实。

汇聚民智民力，现代化动力更充足。无论改革还是发展，认识上的每一次突破和进展，实践中的每一个创造和积累，无不源于人民群众的拼搏奋斗和聪明才智。尊重人民主体地位和首创精神，把人民群众中蕴藏着的智慧和力量充分激发出来，推进中国式现代化就拥有了无往而胜的强大力量。

全国两会召开在即。5000多名代表委员将带着他们走村入户、进校园赴工厂，通过深入调查研究、聆听群众呼声得来的真知灼见，齐聚一堂，共商国是。民心是精准的坐标，民力是磅礴的力量。深入践行全过程人民民主，进一步提振信心、凝聚力量，在团结奋斗中不断实现人民对美好生活的向往，中国式现代化的画卷必将更加精彩、更加温暖。

## （五）

“欢迎大家畅游这片热情洋溢、开放包容的黑土地，追寻中国式现代化足迹。”在哈尔滨第九届亚洲冬季运动会开幕式欢迎宴会上，习近平主席热情欢迎国际贵宾。

历史不负实干者，时代眷顾奋进者。新时代新征程，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，在习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引下，14亿多中国人民坚定信心、凝心聚力、真抓实干，必将把强国建设、民族复兴伟业不断推向前进，共同书写中国式现代化新篇章。

（新华社）