

向海图强,挺起“产业湛江”硬脊梁

广东湛江

在中国大陆最南端,一座滨海城市正以磅礴之势,奏响向海图强的激昂乐章。湛江,这片拥有广袤海域与丰富资源的土地,正凭借其坚定的战略决心与创新实践,加速从“资源大市”迈向“产业强市”,书写着新时代高质量发展的壮丽篇章。

2025年伊始,湛江市委十二届八次全会暨市委经济工作会议明确提出,以“四个抓”为主攻方向,全力推进“六个湛江”建设。其中,“产业湛江”作为核心引擎,依托临港经济区、产业集群和跨境合作优势,正加速构建现代化产业体系,成为湛江高质量发展的强大动力源。

文/余胜容



鸟瞰中科炼化(左)与湛江钢铁基地(右) 张锋锋 摄

系统谋划,打造世界级临港产业集群

2024年11月9日,广东省政府正式印发《湛江临港经济区建设总体方案》,明确支持湛江建设临港经济区,为湛江的发展注入了强大动力。

湛江临港经济区总规划面积1488.1平方公里,包括奋勇雷州片区和乌石片区。在《总体方案》正式印发前,湛江市便以“先干起来”的果敢精神,成立湛江临港经济区开发建设指挥部,结合正在开发建设的湛江主平台,系统谋划推进临港经济区建设工作。2024年6月,湛江临港经济区规划范围内的湛江市主平台在全省15个主平台考核中脱颖而出,获得“优秀”等次,斩获2.5亿元专项资金和800亩土地指标奖励,彰显了湛江在临港经济区建设上的卓越成效。

在基础设施建设方面,湛江临港经济区成果斐然。2024年底,湛徐高速乌石支线建成通车,实现了临港经济区规划范围内所有片区15分钟抵达高速的便捷交通。广东滨海旅游公路雷州先行段等

项目加快建设,雷州半岛西线高速纳入国家高速公路网,粤海铁路乌石支线、雷州通用机场等项目前期工作也在有序推进中。目前,临港经济区完成基础设施建设投资超32亿元,园区建成道路总里程超25公里,在建道路31段、总长度约44公里,建成标准厂房面积超42万平方米,在建污水处理器2个(日处理能力3.5万吨),供水、供电、供热、通信等配套设施不断完善,园区承载能力大幅提升。

为了强化港区保障能力,湛江临港经济区集聚了各类资源要素。在用地保障上,收储在库工业用地超6200亩,为项目落地提供了坚实基础。

在能源保障方面,中海油乌石23-5、17-2油田群正式投产,乌石油田群项目每年可

社会、金融资本超5亿元参与临港经济区建设。

在招商引资方面,湛江临港经济区创新推出招商服务“七件套”,涵盖熟地招商、拿地即开工、全程代办、厂房代建、融资租赁、产业基金、固投奖励等,吸引了众多企业的目光。成立专业招商团队,瞄准主导产业赴粤港澳大湾区、长三角等地区开展招商引资,成功引进一批以出口为导向的产业项目。2023年以来,湛江临港经济区引进制造业项目100个,总投资额约420亿元;2024年完成固定资产投资57.67亿元,同比增长32.4%,发展动能持续增强。

对外交流合作上,广东奋勇东盟产业园作为广东省唯一的东盟产业园,发挥着重要作用。2024年2月,广东奋勇东盟产业园、雷州经济开发区与越南、印尼、柬埔寨、泰国、马来西亚等东盟5个国家共8个境外园区成立广东—东盟产业园国际合作联盟,吸引国内企业逐步就地迁移和国外产业集聚,助力企业兼顾国内外市场。2025年2月7日,成功举办广东—东盟产业园国际合作联盟暨湛江临港经济区联合招商大会,促成6个人园签约项目,计划投资额达19.2亿元。会上,泰金国油工业园的加入使广东—东盟产业园国际合作联盟成员单位增至10个,进一步扩大了产业合作“朋友圈”,产业合作逐步深入。

“全程代办”服务,持续完善配套设施,增强园区承载力和吸引力。加快推进全域土地综合整治,创新产业用地政策,确保年度新增用地指标50%以上用于工业项目建设。全力扩大有效投资,聚焦新开工、年度计划投资较大重点项目,实行重点项目“清单制”管理,加力推动475个重点项目建设提速,年度计划投资880亿元左右。

对外开放是湛江产业发展的机遇。湛江强化与海南相向而行,全面拓展合作领域,做好对接海南封关运作“一线放开、二线管住”前期准备工作,加快琼州海峡港航一体化进程,深化推广“并行港”物流模式,持续优化开放环境,高标准建设广东自贸试验区联动发展区、临港经济区、综合保税区、跨境电商综合试验区、广东—东盟国际合作产业园等平台。更大力度稳外贸稳外资,用好粤贸全球等展会,办好2025广东国际水产博览会,成立进出口企业综合服务平台,扩大出口信用保险承保规模和覆盖面,支持企业拓展东盟、非洲等国际市场。

要素保障是产业发展的支撑。湛江完善招商引资全流程调度机制,健全招商引资项目考核评价体系,年度招商引资项目协议总投资额超1500亿元。推广广港模式,实行产业项目“拿地即开工”,深化



中科炼化 李嘉斌 摄

“四绿一蓝”筑链,锻造临港硬核竞争力

2月5日,全省高质量发展大会召开。湛江市迅速行动,坚定不移抓经济,聚焦绿色钢铁、绿色石化、绿色能源、绿色食品、蓝色海洋“四绿一蓝”产业集群,以科技创新引领新质生产力发展,加快建设高水平现代化产业体系。

在产业集群发展方面,湛江高质量建设大型产业集聚区等产业平台,推动承接产业有序转移主平台承接项目55个以上,健全工业园区建设标准体系,推动产业园区提质增效。聚力打造绿色钢铁、绿色石化、绿色能源、绿色食品、蓝色海洋五个千亿级产业集群,巴斯夫(广东)一体化基地一期、湛江钢铁零碳高等级薄钢板工厂等项目建成投产,中科炼化2#EVA、廉江核电一期等项目加快建设。实施产业链质量提升行动,完成220家工业企业技改,推动家电等传统产业高端化、智能化、绿色化转型。陆海统筹发展海洋经济,加快建设特色型现代海洋城市,抓好国家级海洋牧场示范片区建设,培育壮大海上风电、海洋工程装备、海洋生物医药等产业,打造特色海洋产

业集聚带。科技赋能是提升产业竞争力的关键。湛江坚持把应用型科技作为主攻方向,高标准建设湛江国家高新区、湛江湾实验室等创新平台,建好用好现代海洋、现代农业、绿色化工三大产业创新中心。大力发展战略科技,引导金融机构与科创平台、产业投资基金等深化合作。强化企业科技创新主体地位,支持企业与高校、科研院所共建研发机构,推动市级及以上研发机构超530家。梯度培育创新型企业,新增认定高新技术企业130家以上,备案入库科技型中小企业200家以上。完善科技成果转化机制,推进知识产权供需端精准对接,促进科研成果就地转化。开展“人工智能+”行动,加快建设“粤西数谷”大数据产业园,促进实体经济和数字经济深度融合。

要素保障是产业发展的支撑。湛江完善招商引资全流程调度机制,健全招商引资项目考核评价体系,年度招商引资项目协议总投资额超1500亿元。推广广港模式,实行产业项目“拿地即开工”,深化

招商机制创新,激活要素集聚“强磁场”

湛江以创新招商服务为有力抓手,全力构建“全球资源—湛江转化—东盟辐射”的开放型招商网络。

推行“一把手”工程,市级审批时限大幅压减91.61%,高效的审批流程为项目落地提供了极大便利。坡头区的“全程代办”服务更是成效显著,助力江苏蓝水等20家海工装备企业快速落地,为企业节省了大量时间和精力。

在资本加持方面,湛江设立百亿级产业基金,吸引了深圳思微拓科技落地水下机器人项目,为新兴产业的发展注入了强大动力。广湛园的“反向飞地”模式也别具一格,成功引入LED显示、无人机整机制造等新质生产力项目,拓展了产业发展的新空间。

跨域联动上,湛江与海南共建“前港后厂”模式,徐闻港实现“人车分离、客货分离”,琼州海峡应急响应时间缩短75%,大大提升了区域间的协同效率。湛江—海南特别合作区布局新能源项目,总投资近150亿元,为区域能源发展注入新活力。



徐闻外罗海上风机阵,气势磅礴 李嘉斌 摄



湛江湾实验室龙王湾园区 杨证民 摄

湛江市、央企合作框架协议签署仪式



央企助力湛江跨越式高质量发展投资推介活动现场 刘冀城 摄

跨境协作破局,打造东盟合作“样板间”

广东—东盟产业园国际合作联盟的成立,让湛江实现了从“地理前沿”到“开放枢纽”的华丽转身。

在产业协作上,越南金池工业园等10个境外园区加入联盟,形成了紧密的产业合作网络。碧辉眼镜、大毛牛科技等企业构建“湛江零件+东盟组装”模式,带动智能终端、储能电站等相关项目签约,促进了区域间的产业协同发展。

在物流提速方面,西部陆海新通道开通41条海铁联运班列,乌石港距越南海防港仅158海里,交通优势明显。2024年跨境班列发行量超1

万列,东盟海鲜能快速直达内地餐桌,高效的物流体系为产业合作提供了有力保障。

政策叠加为企业发展带来了诸多利好。湛江海关RCEP“经核准出口商”制度惠及多个国家,企业自主签发原产地声明,出口关税减免成效显著,降低了企业的运营成本。跨境数据流动试点降低企业“出海”成本,进一步增强了企业的国际竞争力。

雷州半岛西线高速纳入国家路网,粤海铁路乌石支线加速推进,临港经济区迈入“空铁港”联运时代,交通基础设施的不断完善,为跨境协作创造了更加有利的条件。

新质生产力布局,抢占未来赛道

湛江以海洋经济为重要突破口,推动传统产业“焕新”与新兴产业“抢滩”双线并进,积极布局新质生产力,抢占未来发展赛道。

在海洋牧场升级方面,湛江湾实验室研发5G+智慧渔港系统,有力推动本地海洋牧场养殖效率提升。4个国家级海洋牧场示范区带动深远海养殖装备产值突破50亿元,为海洋渔业的现代化发展注入了新动力。

低空经济在湛江也悄然起航。引入无人机整机制造项目,开发琼州海峡低空物流

场景,2025年预计形成百亿级产业集群,为湛江的经济发展开辟了新领域。

氢能产业同样取得了重要突破。东方电气海水制氢技术试验成功,未来有望与湛江绿色石化副产氢耦合,打造零碳产业链,为实现碳达峰、碳中和目标贡献力量。

科创支撑是产业发展的核心动力。湛江国家高新区集聚530家研发机构,广东海洋大学联合中科炼化研发超精密高分子发泡材料,打破国际垄断。坡头海工装备产业园产值突破百亿级,跻身南海高端装备制造集聚区,彰显了湛江在科技创新方面的强大实力。

潮起湛江,向海而兴

站在2025年的新起点上,湛江正以临港经济区为“核”,以“四绿一蓝”为“链”,以东盟合作为“翼”,加速从“资源大市”向“产业强市”跨越。从东海岛的钢铁巨轮到徐闻港的跨境枢纽,从红树林的生态名片到预制菜的“出海”浪潮,这座向海而生的城市,正以“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风,将“六个湛江”蓝图转化为高质量发展的生动实践。

未来,随着琼州海峡经济带升级为国家战略,湛江不仅将成为粤港澳大湾区与海南自贸港的“黄金通道”,更将成为中国—东盟产业链合作的“桥头堡”。向海图强,湛江正以产业跃升之力,回应海洋强市的时代呼唤。这座向海而兴的城市,正以“链”式思维重塑产业版图,以制度创新激活发展动能,以跨境协作链接全球市场,为广东海洋强省战略挺起“蓝色脊梁”。

数说“产业湛江”

科创实力:新增高新技术企业130家,科技成果转化率提升至68%,海洋装备制造业产值突破50亿元。

临港经济区:2024年完成固投57.67亿元,同比增长32.4%;收储工业用地6200亩,建成标准厂房42万m²。

海洋经济:海洋生产总值占全市GDP的33%,国家级海洋牧场示范区4个,海上风电装机容量150万千瓦。

跨境合作:广东—东盟产业园国际合作联盟成员增至10个,签约项目计划投资额达19.2亿元;RCEP贸易额同比增长56.4%。



央企考察团实探湛江“一湾两岸”规划建设及湛江市历史和发展情况 吴东俊 摄