



汇聚天下英才到南粤就业创业

广东五“有”三“好”政策包诚意满满

羊城晚报记者 周聪

就业补贴、创业扶持、创新资助……3月11日，羊城晚报记者获悉，为深入实施“百万英才汇南粤”行动计划，广东汇集五“有”三“好”政策包，拿出诚意满满的激励政策，汇聚天下英才到南粤大地就业创业。

**毕业两年内到粤东粤西粤北12市就业
最低补贴5000元**

记者了解到，五“有”聚焦吸引高校毕业生来粤就业创业，给出有吸引力的补贴补助等优惠政策。具体包括——

就业有补贴。毕业两年内的高校毕业生等青年到粤东粤西粤北12市就业6个月，可申请省属就业补贴，标准为博士10000元、硕士7000元、其他5000元。

创业有扶持。自主创业有1万元一次性资助，需要场地的可申请入驻政府部门各类型创业孵化基地，享受最长3年免租期；自行租赁场地的，可享受最长3年、每年最高6000元的租金补贴。资金不足的还可以申请创业担保贷款及贴息，个人贷款最高50万元，小微企业贷款最高500万元，将获得50%贴息。在东莞还可获得个人贷款全额贴息。

创新有资助。入选广州市创新创业团队项目最高可获得1000万元资助。入选中山市创

**急需紧缺人才可享
两年最高100万元岗位资助**

新科研团队，基础研究类最高可获资助500万元，产业化类最高可获资助2000万元，投融资类最高可获资助3000万元。

求职有住所。到深圳求职的应届毕业生，可申请最长居住15天的免费房源。到珠海求职的应届毕业生等青年人才，不仅可申请最长5天的免费住宿，成功就业后还可享受“第一年免费住、第二年租金三成、第三年租金减半”的住房保障。到东莞求职的大专以上学历的青年人才，可申请最长15天免费住宿服务，就业后入住保障性租赁住房的，可申请每月500元最长3年的租房补贴。

落户有补助。新引进入户并在深圳全职工作的博士毕业生，可申请10万元入户补贴；优秀硕士及本科毕业生，可分别申请3万-5万元不等的入户补贴。新引进入户惠州的应届毕业生，可享受最高1万元的落户补贴。

高层次人才服务好。高层次人才可申请广东省人才优粤卡，持卡后可享受户籍办理、安居保障、配偶就业、子女教育、停居留和出入境、交通出行等17项便利服务。如，可通过专属预约通道在广东省指定医院享受便利就医；首次参加职称评审可不受本人资历和任职年限限制申报相应职称；受聘至事业单位时，现岗位难以满足需求的，可按规定申请设置特设岗位，不受岗位总量、最高等级和结构比例限制。

就业有补贴
创业有扶持
创新有资助
求职有住所
落户有补助

五“有”

博士后福利好
急需紧缺人才待遇好
高层次人才服务好

14项数字职业(工种)
纳入补贴范围

**在粤求职就业，参加职业技能培训有补贴
覆盖500多个职业 最高补贴3600元**

羊城晚报记者 周聪 通讯员 粤仁宣

作为经济大省，广东不仅对高层次创新型人才求贤若渴，对高素质技能劳动者也倍加珍惜。日前，广东省人社厅、省财政厅印发《广东省职业技能培训补贴（指导）标准目录（2025年版）》，为在粤求职就业的劳动者参加职业技能培训提供资金补贴支持，更好地帮助劳动者提升技能、就业增收。

**14项数字职业(工种)
纳入补贴范围**

此次发布的2025年版《目录》，明确对于纳入《目录》的职业（工种），劳动者自学或者自主参加职业技能培训、经社会培训评价组织考核取得职业技能等级证书，或参加数字技术工程师职业（工种）培训并取得相应专业技术等级证书的，可按《目录》标准领取补贴；若劳动者获得当地发布的急需紧缺职业（工种）高级工以上证书的，补贴标准最高可上浮30%，具体由各地确定。

记者梳理发现，新版《目录》职业技能等级补贴（指导）标准覆盖的职业范围增加了84个，从426个增加到510个。

值得注意的是，2025年版《目录》新增数字技术工程师补贴（指导）标准，将14项数字职业（工种）纳入补贴范围，重点推动大数据、人工智能、智能制造、集成电路、数据安全等数字领域新职业开展培训，加快数字技术技能人才培养。

**实行分类分档的差异化
补贴标准**

2025年版《目录》包括573个职

广东广纳英才，招聘会人气火爆（资料图）
羊城晚报记者 周聪 摄

**人力资源服务业如何
赋能先进制造业？**

**广州这场大会
论道“两业融合”**

羊城晚报讯 3月11日，“广州人力资源服务业和先进制造业融合发展大会”在穗召开。400余名人力资源行业专家学者，知名人力资源服务机构、先进制造业企业及行业协会代表齐聚一堂，共商“两业融合”发展大计。

本次大会以“链动新质生产力 智赋先进制造业”为主题，70家知名人力资源服务机构和120家先进制造业企业参会。大会期间设置人力资源服务供需对接洽谈专区，展示了人力资源服务领域主要业态和首届粤港澳大湾区人力资源服务创新创业大赛广州获奖项目，同时为先进制造业企业和人力资源服务机构搭建自由交流、畅所欲言的商务空间，双方代表面对面交流进行精准对接。与会人员还围绕人才引进、培养、管理等方面展开深入探讨，并分享了各自的经验和需求。

现场，人力资源服务产业园与工业园区战略合作签约——广州7个人力资源服务产业园和11个工业园区现场签订战略合作协议，加强双方在资源共享、业务协同、人才培养等方面沟通联系，为深度合作奠定坚实基础，进一步发挥人力资源服务产业园集聚优势，释放工业园区人力资源服务需求，共同打造制造业人力资源服务集聚区。

与此同时，广州市粤港澳大湾区人力资源产业研究院正式揭牌。据了解，该研究院是由粤港澳大湾区9家知名人力资源服务企业与行业协会共同发起设立的民办非企业单位，将依托大湾区产业优势，聚焦人力资源服务领域创新研究，加快人力资源服务产学研合作发展，为政府决策、企业发展提供智力支持。

为进一步落实全省高质量发展大会工作要求，积极发挥人力资源服务业市场化专业化引才优势，大会还发起“百万英才汇南粤——广州人力资源服务业在行动”倡议。

（周聪 穗人社宣）



羊城晚报记者 郭思琦 柳卓楠

限速
15
km/h

A 车主
声音 有人觉得15km/h太慢
有人认为安全重于速度

“电动自行车出厂时最高时速设定在25km，可每次骑行时速超过15km，就会发出滴滴的提示音。”家住广州市海珠区、日常骑“电鸡”上班通勤的郭先生表示，“我此前并不知道交规中规定电动自行车在非机动车道内行驶限速15km/h。如果最高时速真的限定于此，有点不够用，会增加通勤时间。”

“限速15km/h感觉太慢了，岂不是和共享单车的速度差不多？”家住广州市天河区的张女士说，她日常骑“电鸡”上下班，多在非机动车道上骑行，通常时速保持在22km左右。她补充道：“我周围的朋友骑车速度大多在20km/h以上，大家并非追求骑快车，但太慢不方便。”

记者在广州市白云区云门New Park商场附近采访时，一位外卖小哥张先生直言：“15km/h对于配送行业的骑手而言不现实，无法在规定时间内完成配送。即使平台放宽了配送时长，有些客户会觉得太慢。”

针对电动自行车15km/h的限速标准，也有部分网友持不同观点。“骑电动自行车的初衷是为了省力，不是抢时间。”IP地址显示在上海的一名网友说。网友牛女士谈道：“电动自行车都应该限速，有些车在人行道上逆行，速度还很快，差点撞倒我。”



电动自行车最高时速15公里 老规定是否滞后于新现实？

专家：可考虑适时修订道交法，设定更合乎当前交通条件与出行需求的限速值

B 试验走访 15km/h与共享单车速度相近，现实中难执行

电动自行车保持15km/h以下的速度是怎样的体验？路面上的车主都能按规骑行吗？带着疑问，记者日前走访了广州市天河区黄埔大道、番禺区番禺大道北等路段，并进行了骑行试验。

3月1日下午3时左右，记者在番禺大道北一条较为宽阔平坦的道路，骑行电动自行车开展试验。记者将速度控制在15km/h时，发现与身旁经过的共享单车速度相近、“并驾齐驱”，但会被路上经过的山地自行车骑行群体甩在身后。

随后，记者换骑共享单车在同一

路况下试验，并以某地图软件的测速数据作为依据，发现以中上档速度骑行，可达16km/h左右。身边经过的一辆“电鸡”，轻松超越骑共享单车的记者。

类似试验在社交平台上也有多名网友进行。例如，一名网友于2023年8月发布的一条试验视频显示，在北京某宽阔、车流量中等的非机动车道上，该网友驾驶电动自行车和共享单车同时起步，以15km/h左右的速度行驶，基本和共享单车速度相近，甚至被一些共享单车超过。2024年12月，广东一名网友也发布了试验视频，

C 专家建议 道交法实施20余年，可考虑适时修订

记者从相关社交平台获悉，早在几年前，上海电动自行车限速15km/h就引发争论；去年12月30日，随着《广州市电动自行车管理条例》的实施，广州也掀起关于此话题的讨论。实际上，上海、广州等地方性法规明确电动自行车限速15km/h，并非自行决定，而是依据上位法道交法相关规定执行。

针对限速15km/h这一规定，专家怎么看？20多年前曾参与道交法立法讨论会的清华大学交通研究所副所长杨新苗指出：“在北京街头实测，电动自行车的平均速度为15km/h，而电动自行车的平均速度显著高于15km/h。如果把非机动车道上的电动自行车的速度限制在15km/h以内，其平均速度也就是12km/h左右。电动自行车跑得比人力自行车还慢，这与大众认知的常识冲突。”

“速度设定本质上是平衡安全

与效率。”杨新苗表示，限速的设定与道路条件、周边环境相关。他认为，道交法中15km/h的最高速度设定从2004年正式实施，20多年未曾改变，随着交通条件持续完善，两轮车出行需求显著增长，应尽快完善上位法中的该条款。

杨新苗建议，可根据不同路段情况设定差异化限速。例如，道路条件较好的非机动车道上，全线采用15km/h限速就不合适了；而道路条件相对复杂的非机动车道，譬如中小学校门口的路段，则宜将最高速度限制在15km/h及以下。

全国政协委员、四川省律师协会副会长李正国从法律角度提出，成文法具有一定的滞后性，随着我国道路交通条件持续完善，民众出行需求变化，上位法中的规定如果与当前实际情况存在差异，可考虑适时修订，以提升城市交通治理的科学性。

● 他山之石

多个国家地区电动自行车
限速25km/h左右

在电动自行车限速方面，其他国家有哪些经验可供借鉴？

“25km/h是主要经济体和发达国家普遍采用的限速设定值，是在交通通行效率与道路安全矛盾中寻求的平衡点，厂商依此生产车辆，消费者也较为认可。”杨新苗介绍，除了目前广泛使用的完全依靠电力驱动的电动自行车，欧洲和日本还引入了电动助力自行车（以人力踩踏为主、电力为辅）以提升交通安全水平，电动助力自行车的速度一旦达到25km/h，电机就会停止工作。

记者通过相关专业期刊论文了解到其他国家的规定：日本规定电动自行车行驶速度必须严格控制在24km/h以内，并随速度阶梯式增加逐渐降低电机助力幅度；加拿大8个省规定使用电动自行车，其中7个省规定输出功率最高为500W，速度不超过32km/h；法国规定，电动自行车电机功率不大于500W，骑行速度小于25km/h。