

首脑电话外交 俄乌停火仍远

羊城晚报国际评论员 钱克锦

3月18日和19日，美国总统特朗普分别和俄罗斯总统普京、乌克兰总统泽连斯基通了电话。连续的首脑电话外交，目的是促使俄乌尽快实现停火、起码临时停火。不过，从通话后的表态、战场态势和国际关系形势看，想达到停火的目的，并不是那么容易。

“双普”相谈甚欢

特朗普和普京于18日的通话时间长达两个半小时。可以看出特朗普和普京之间有“化学反应”，很聊得来。从双方发布的通话记录看，有三点值得注意：一是双方整体立场未变，二是有一点进展，三是双方对棘手问题避而不谈。

整体立场上，特朗普和普京虽然都表示要尽快结束战争、实现持久和平，但美方的立场是前一阵提出的临时停火30天计划；而普京则表达了一贯立场，即实现全面、持久和平，需要考虑消除乌克兰危机根源和俄罗斯在安全领域的合法权益。普京还表示，停火的先决条件是美欧停止向乌克兰提供军事援助和情报支持。而美乌

之前提出的是无条件临时停火30天。

但这次通话有个突破：特朗普提议双方在30天内停止袭击对方的能源和基础设施，普京表示同意。俄方表示，普京随即下达了相关指令。能源和基础设施是俄乌互相袭击的重灾区，乌克兰的损失更为惨重。普京能同意在能源和基础设施暂时停火，算是一个进展。另外，双方还同意就黑海上停火等事宜进行谈判。

但是，双方的通话记录都没有提及乌克兰领土问题。俄罗斯一直声称，承认俄罗斯新领土现状是实现和平的条件之一；特朗普政府对此并没有明确提出立场，但其高官多次暗示乌克兰需要放弃部分领土，而乌克兰对此表示反对。可以说，领土问题是解决俄乌冲突最核心的问题之一，这次双方对此都没有公开表明立场。

美乌互提要求

和普京通电话之后，特朗普19日又和泽连斯基通了电话，通话大约1个小时。

根据白宫声明，特朗普在通话中向泽连斯基介绍了他和普京通话的情况。泽连斯基则重

申愿意接受全面停火，即无条件临时停火30天。鉴于这个计划被普京拒绝，泽连斯基和特朗普在通话中也都同意，先实施针对能源和基础设施的停火，并将停火范围扩大到黑海。

另外，在这次通话中，特朗普和泽连斯基还向对方提出了一些要求。美方提出的一个设想是，乌克兰可以把核电站和电力供应设施交给美国运营。随后美国政府有官员称，美方的意思主要是让美国接管乌克兰扎波罗热核电站。该核电站是欧洲最大的核电站，目前在俄罗斯控制之下。

泽连斯基则要求美国向乌克兰增加防空系统的提供，特别是“爱国者”导弹系统。特朗普则表示，他愿意和泽连斯基一起寻找可用的资源，特别是在欧洲寻找可用的防空系统。

从公开信息看，这次通话有两点值得注意：一，特朗普和泽连斯基两人关系基本恢复，上个月白宫大吵架导致的裂痕基本弥合；二，在对乌援助方面，特朗普政府不想承担太多，而是要让欧洲负更多责任。

停火仍然不易

通话之后，美俄和美乌都

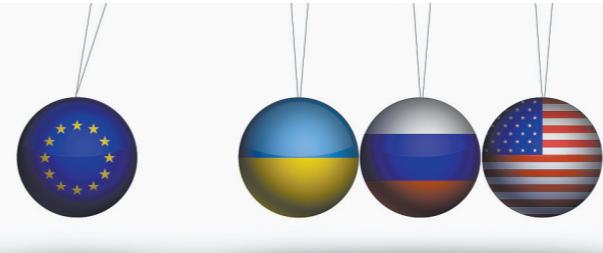


图 视觉中国

表示将分别在沙特会谈，继续商讨有关部分停火的技术性问题。但要实现停火，仍然不易。

仅从通话内容看，三方对所取得的进展，即俄乌暂停袭击对方目标的范围就有不同理解。美方公布的信息是，俄同意不袭击对方的能源和基础设施；而俄罗斯方面说，俄同意俄乌暂停袭击能源基础设施，而不是能源和基础设施，即只包括能源设施，不包括其他设施；乌克兰方面说，不仅希望停止袭击能源设施，而且停止袭击铁路和港口等设施。

可见，在这种技术性的“小问题”上，目前各方都有不同理解，可能在接下来的谈判中还要博弈一番。

鉴于战场形势对俄罗斯非常有利，如果乌克兰不作出相当大的让步，俄罗斯对临时停

火不会有太大兴趣。实际上，3月19日和20日，俄罗斯和乌克兰都没有停止对对方的袭击。

俄罗斯的目标，大概是争取改善俄美关系，甚至在一些领域展开合作，特朗普对此也表现出较大的兴趣。如果能做到这一点，那就可以彻底打破拜登时期美欧孤立俄罗斯的策略，甚至美欧对俄罗斯的制裁也不攻自破。

另一方面，欧洲大国最近显著加强了对乌克兰的支持力度，紧急讨论如何在军事上帮助乌克兰、令乌克兰和整个欧洲都减少对美国的依赖。

所以，整体来看，虽然特朗普上台后向乌克兰和欧洲施压、希望尽早结束这场战争，但由于根源问题一时难以解决，加上俄罗斯在战场上占优、乌克兰和欧洲又不甘心放弃，要想实现停火非常不易。

深度解读
为期286天的太空困局
折射美国航天深层矛盾

羊城晚报记者 李钢

当SpaceX的“龙”飞船将滞留太空近十个月的两名宇航员平安带回地球，这场持续286天的太空危机终于画上句号。然而，这场技术故障引发的滞留事件，却如同一面棱镜，折射出美国航天领域的深层矛盾——商业航天的激烈竞争、政治力量的角力博弈以及国际航天格局的悄然变迁。

在这段时间中，老牌航天企业波音“星际客机”的失利与SpaceX的崛起形成鲜明对比。前者耗资42亿美元研发成本，却在首次载人任务中因推进器故障和氮气泄漏导致宇航员滞留；后者凭借可重复使用的“龙”飞船，以5500万美元的单次发射成本成为NASA的首选。技术代差背后，是商业航天模式的根本性变革。

深究之下可以发现，SpaceX通过垂直整合供应链和快速迭代开发，打破了传统航天企业依赖政府订单的僵化模式。其创始人马斯克在猎鹰1号火箭四次发射失败后仍坚持创新，最终以可回收火箭技术重塑行业规则。反观波音，尽管获得NASA累计49亿美元专项拨款，花了5年时间也未能解决核心技术创新，甚至将责任归咎于俄罗斯提供的推进器软件。这种技术竞争态势在载人登月计划中尤为明显。SpaceX的“星舰”项目已获得NASA独家合同，而波音则因“星际客机”的失利失去后续订单。

除了技术因素，滞留事件背后的政治因素同样耐人寻味。据马斯克透露，SpaceX曾提议提前数月接回宇航员，但被拜登政府否决。当时正值美国大选关键期，拜登团队担心SpaceX的救援行动会为特朗普阵营加分，导致救援计划被刻意拖延。

政治干预还体现在NASA的决策过程中。为了尽可能降低对现有发射计划的影响，滞留宇航员被纳入后续任务机组。讽刺的是，两名宇航员的“加班费”仅有1148美元，与其承担的风险形成鲜明反差。

这种政治化操作在国际航天合作中亦有体现。美国通过《沃尔特条款》长期封锁与中国的航天合作，却在自身陷入困境时暗示“国际合作”。当中空空间站“天宫”实现常态化运营并向全球开放时，美国却仍在冷战思维中打转，这种双标做法严重阻碍了人类航天事业的协同发展。

此次事件标志着国际航天格局的重大转折。中国在航天领域的快速崛起已成为不争事实，相比之下，美国航天业正陷入内耗困境。NASA的“阿尔忒弥斯计划”因预算削减和政治斗争进展缓慢，而SpaceX虽在技术上突飞猛进，却因与政府关系复杂而面临政策风险。国际空间站的资源管理混乱、美俄之间的互相指责，更凸显了传统航天联盟的裂痕。

太空探索本应是全人类的共同事业，但地缘政治的阴影始终挥之不去。太空探索的未来，属于那些将技术创新与人类福祉置于政治博弈之上的国家。

加拿大现状：离天堂太远，离美国太近？

羊城晚报记者 孙唯

3月17日，加拿大新任总理马克·卡尼出现在法国巴黎——这打破了多年来加拿大新总理首访美国的惯例。在会见法国总统马克龙之前，马克·卡尼用法语表示：“我们必须加强外交关系，以应对日益不稳定和危险的世界。”“离天堂太远，离美国太近”——这句在拉美地区广为流传的谚语，仿佛也在映射着今天的加拿大。

“抱团”能脱困吗？

特朗普上台以来，一会儿宣布要对加拿大加征关税，一会儿又要宣布要兼并加拿大领土。这让长期以来紧跟美国脚步的加拿大感受到了危机。在这种情况下，主动拥抱欧洲伙伴成为了加拿大的唯一选择。14日宣誓

就职时，卡尼曾提到，加拿大“永远、绝不以任何方式、任何形式成为美国的一部分”；17日，卡尼在与马克龙共同出席新闻发布会时表示，希望推动法国和欧洲与加拿大保持紧密合作。

随后，在伦敦的记者会上，卡尼批评了特朗普对加拿大发表的“不尊重”言论：“我们必须停止这些言论，然后坐下来讨论与美国的更广泛伙伴关系。”而英国首相特拉斯也“投桃报李”，称两国“是最亲密的主权盟友”。

面对加拿大的示好，欧洲国家也愿意“稳稳接住”。13日，在加拿大夏尔瓦举行的七国集团外长会议上，欧盟外交与安全政策高级代表卡娅·卡拉斯和德国外长安娜莱娜·贝尔伯克身着

加拿大国旗颜色的红白相间服装出席外长会议，并且表达了对加拿大外长的声援。然而，想让声援转化成实实在在的支援，不是换几件衣服、讲几句漂亮话就能实现的。

还有多少筹码？

虽然卡尼一边对美国喊话“拒绝加入”，却也表示希望有朝一日能与华盛顿合作。面对美国的“大棒”，加拿大现在还有什么筹码？

首先是军事。加拿大国防部长发言人15日表示，加拿大将重新审查对美制88架F-35战斗机的大规模采购项目。一名加拿大政府高级官员3月19日证实，加拿大正在与欧盟讨论加入欧盟的行动，考虑在欧

洲购买更多防务装备，包括战斗机。

其次是贸易，尤其是能源。据彭博社引述美国能源信息署的初步数据，上周美国自加拿大进口的原油规模降至每日313万桶，创下2023年3月以来最低水平。此前，加拿大安大略省省长道格·福特强硬表态，如果美国对加拿大商品加征关税，安大略省将直接切断向美国多个州输送的电力供应。“若加拿大通过抬高对美石油、电力出口价格实施报复，普通美国人将深受其苦。”英国《金融时报》首席外交事务评论员吉迪恩·拉赫曼说。

虽然加拿大看起来确有一些“筹码”，但其作用可能有限。且不说两国是邻国，单就每年超过7000亿美元的贸易额也很难让加拿大与美国“脱钩断链”。更为关键的是，卡尼政府目前只是“过渡政府”，如果要想在今年的大选中获胜，稳住加拿大经济基本盘才是首要任务；可如果想要进一步减少加拿大对美国的依赖性、对冲美国贸易战带来的不良影响、稳住经济基本面，拿下大选又成为了首要条件。如何打破这种奇怪的循环，对卡尼也是一种考验。

加拿大联邦大选原定于今年10月举行。有消息显示，加拿大总理卡尼或将于23日要求总督解散议会并宣布举行选举。此时的加拿大，或许未必想离天堂更近，但的确想离美国更远一点。

2025年3月22日/星期六/要闻编辑部主编/责编 吴大海 / 美编 温亮 / 校对 马曼婷

专题 A4

跨境破产法国际论坛3月21日在广州成功举办——

纵论破产法治前沿热点 促进跨境破产区域合作

论坛主题鲜明：

将大湾区打造成“世界级企业重整中心”

文/董柳 徐迪颖 马欣然
图/省管协

高朋满座，共襄盛举。3月21日，跨境破产法国际论坛在广东省广州市举行，论坛邀请了国内外专家学者、法官及行业协会、金融机构等领域的理论和实践经验丰富的人士参与。现场参会人员超260人，其中来自国外和中国香港地区的学者、法官、嘉宾约60人，来自内地的嘉宾约200人，线上参会人数则更为庞大。嘉宾们共商跨境破产制度创新路径，为跨境破产领域的法律从业者、实践参与者及企业界提供前沿交流平台。

嘉宾阵容强大：

汇聚全球破产法领域学界和业界智慧

论坛由四个主题组成，分别是“绘制机遇蓝图：重塑和提升亚太地区的破产制度”、“开拓新领域：中国内地、香港及其他地区的跨境重整”、“激发地产新动能：市场下行中的启示与反思”、“重塑企业重组思路：庭外债务重组和预重整”。

艾伦·格罗珀、查理斯·布什、阿拉斯泰尔·诺里斯、香港立

法会议员、香港城市大学法学院教授梁美芬、广东省破产管理人协会副会长朱征夫、中国人民大学教授石静霞、广东省高级人民法院破产审判庭（执行裁判庭）副庭长费汉定、深圳市中级人民法院深圳破产法庭庭长许绿叶、广州市中级人民法院广州破产法庭庭长年亚、深圳国际仲裁院仲裁员俞秋伟等嘉宾，围绕上述

四个主题展开发言。四个主题的发言通过案例研讨、制度比较与实务对话，探讨亚太地区司法管辖区的制度革新、区域协作及行业应对策略，整合国际视角与本土实践，探索跨境破产领域的法律协调机制与创新解决方案，助力构建更具韧性的亚太企业破产法治生态。

主题发言精彩：

多视角多维度探索跨境破产的新境界

在主题一“绘制机遇蓝图：重塑和提升亚太地区的破产制度”中，嘉宾们探讨了全球化背景下，如何优化亚太地区的破产法律体系，以应对日益复杂的跨境破产案件。嘉宾们通过分析不同国家和地区的破产法律制度，寻找最佳实践，为亚太地区的破产制度重塑提供参考。

在主题二“开拓新领域：中国内地、香港及其他地区的跨境重整”中，嘉宾们聚焦中国内地、香港及其他地区的跨境重整，探讨新的重组模式和方法，为企业提供更多选择和机会。

在香港以及其他地区的跨境重整实践中，探索合作新路径，应对跨境重整中的法律挑战。嘉宾们通过分享跨境重整中的难点和解决方案，为跨境重整提供新的思路和启示。在主题三“激发地产新动能：市场下行中的启示与反思”中，嘉宾们共同探讨市场下行压力下，破产法律手段如何激发地产行业新动能，为企业重生提供法律支持与指导。嘉宾们通过探讨

破产法律在地产行业中的应用，寻找新的发展机遇，推动地产行业的转型升级。在主题四“重塑企业重组思路：庭外债务重组和预重整”中，嘉宾们共同探讨庭外债务重组和预重整的新思路，为企业提供更为灵活、高效的重组方案，助力企业重生。嘉宾们通过分享庭外债务重组和预重整的成功案例，探讨新的重组模式和方法，为企业提供更多选择和机会。



跨境破产法国际论坛现场

论坛成果丰硕：
为亚太地区的破产法治生态贡献力量

论坛最后，珠海市中级人民法院破产审判庭庭长朱学辉、广东省破产管理人协会副会长卢林分别致闭幕词，总结论坛成果，展望未来发展。闭幕词对本次论坛的意义予以充分肯定，期待并展望未来的合作，为与会者带来了鼓舞和启发。

卢林在致闭幕词时表示，广东省破产管理人协会依托区域优势，自2020年成立以来，秉持将大湾区打造成为世界级企业重整中心的目标，组织编纂了广东省

破产管理人业务操作指引，确定了行业标准；编制发布了广东省破产重组白皮书，打造了系统数字化平台，实现了破产案件办理全流程的可视化和可追溯；多次举办跨境论坛，搭建对话机制，助推破产治理体系现代化；设立粤港澳大湾区企业庭外重组中心，助力多元化解决企业债务危机，以创新的模式帮助困境企业高效推进重组。

与会专家表示，这是一场汇

聚全球智慧、探讨跨境破产新

境界的盛会，更搭建了一个共同为亚太地区乃至全球的破产法治生态贡献力量的平台。本次论坛为与会者提供了丰富的法律知识和实践探索经验，对促进亚太地区的法律进步与区域合作具有积极意义，为跨境破产领域的未来发展提供了宝贵思路和方向。论坛的成功举办，不仅展示了我国在跨境破产领域的成就和进步，也为全球跨境破产的发展提供了中国智慧和方案。

粤港澳大湾区企业庭外重组中心已受理多宗申请

2024年全国两会期间，全国人大代表朱征夫领衔提出建议，呼吁将粤港澳大湾区建设成为世界级的企业重整集聚区。“大湾区虽然已具备打造世界级企业重整中心的条件，但在企业重整领域与发达地区相比存在差距。”朱征夫建议针对当前存在的主要问题采取相应对策，对策中包括在企业破产法的修订中加入跨境破产的规定以及完善相关法律制度，并认为此举不仅能助力保护市场主体、增加企业获得重生的机会，还可以改变一些头部企业动辄跑到

境外申请破产保护或破产协助的局面，增强我国的国际司法话语权，更能提高大湾区对跨境人才、技术和资金等要素的吸引力和整合力，使大湾区成为国际要素竞争的战略高地。2024年8月，全国人大财经委作出书面答复，赞同“关于高度重视跨境破产问题，抓住企业破产法修订契机完善跨境破产制度、培养专业人才的建议”。答复指出，完善跨境破产制度是此次修法关注的重点问题。为回应司法实践需求，适应更高水平开放型

经济新体制需要，企业破产法（修订草案）拟设专章完善跨境破产司法合作制度，明确跨境破产的适用范围、我国破产程序的对外效力、人民法院的跨境破产管辖权、外国破产程序的承认和协助等。2025年2月，广东省破产管理人协会经请示广东省高级人民法院，并经该协会理事会表决通过，决定设立粤港澳大湾区企业庭外重组中心。粤港澳大湾区企业庭外重组中心设立后，已开始接受企业庭外重组申请，目前已受理多宗申请。