

成功上市!

“中国在线音频第一股”  
在羊城创意产业园萌芽

文/羊城晚报记者 谭铮 图/羊城晚报记者 蔡嘉鸿



吕明心

有声读物、知识付费和直播等新兴业务模式,促使“耳朵经济”加速驶入发展快车道。作为中国“耳朵经济”的先锋,创办于2013年的荔枝集团(以下简称“荔枝”)在羊城创意产业园“萌芽”,并于2020年1月在纳斯达克交易所上市,成为“中国在线音频第一股”。

为什么选择在羊城创意产业园安家落户?广东为“中国在线音频第一股”的成长提供了怎样的土壤?荔枝集团党支部书记、副总裁吕明心在接受记者采访时,讲述了荔枝发展背后的故事。

中国在线音频行业起步于1997年,受益于互联网及移动互联网的普及,2011年开始逐渐走向成熟。创办于2013年的荔枝集团,抓住“时代的风口”,落户在羊城创意产业园发展壮大。“当时选择羊城创意产业园,首先被它的绿化环境所吸引。”吕明心说,“我们做数字创意工作的,都喜欢在休息时到环境优美、的地方散散步,说不定能激发创意。”

搬进园区不久后,荔枝App1.0正式上线;2016年左右,在语音直播的飞速发展期,荔枝租下园区第二栋办公楼。2018年,荔枝集团品牌升级,以全新姿态引领市场。2020年1月,荔枝作为纳斯达克上市公司Sound Group Inc.旗下业务品牌在纳斯达克交易所上市,成为“中国在线音频第一股”。

除了环境,羊城创意产业园

的一块“国字号”金招牌——“国家文化产业示范基地”也让吕明心很是惊喜。吕明心告诉记者,羊城创意产业园聚集了很多数字创意产业公司,让品牌资源快速地聚合起来,并助力企业开展行业间的交流。“园区作为连接政府和企业的桥梁,让我们得以及时了解政府相关优惠政策和措施,可以为企业带来更多的资源。”吕明心说。

近年来,荔枝还和羊城晚报相互赋能,开展了许多合作,彼此成为了“好搭档”。“我们一开设了《花地有声》音频节目,邀请文化界嘉宾做客,解读文艺作品,探讨文化热点;全国两会期间,我们合作开展了音频栏目,畅谈民生热话题等。”吕明心说,通过业务合作,她深刻感受到今天的羊城晚报不再是一张传统的报纸。

“羊城晚报和羊城创意产业园通过打造‘媒体+’模式,比如‘媒体+文化产业’、‘媒体+数字产业’等,实现蝶变。即将落成的岭南数字创意大厦就是一个很好的印证,我相信这座大厦在带动数字创意产业发展方面会起到重要作用。”吕明心进一步说。

在采访中,吕明心多次用“背靠大树好乘凉”来形容荔枝在广州的创业历程。她表示,包容开放的广东在激励企业创新、依法平等保护民营企业等方面有目共睹。这里经济活跃,商事往来频繁,各级相关部门广泛借助大数据、人工智能技术等前沿科技力量帮企业实打实地解决问题。

“广州作为互联网发展的高地,也吸引了我们产业链上的人才聚集在此。”吕明心表示,相信随着粤港澳大湾区的发展,将有更多境内外人才汇聚于此,为广东文化产业的高质量发展“添砖加瓦”。

在这里,数创未来

总策划/任天阳 总统筹/林海利 执行统筹/孙璇 胡泉  
策划/林洁 黄丽娜 侯望望 报道统筹/董柳 宋金岭

数创未来

【开栏语】

科技赋能,文化助力。作为改革开放前沿阵地,广东正以创新驱动锻造数字创意产业新优势,激活文化发展新动能。数据显示,广东文化产业增加值连续21年居全国首位,数字创意产业规模突破6000亿元,科技与人文交融的产业生态加速形成。

背靠世界级制造业集群,依托粤港澳大湾区创新资源,深耕岭南文化沃土,广东数字创意产业构建起“硬科技+软实力”双轮驱动格局。目前,粤港澳大湾区已集聚29家国家级文化产业示范基地和园区,其中羊城创意产业园年产值达400亿元,该园区东侧在建的岭南数字创意大厦将于2026年投入使用,聚焦人工智能技术应用,打造数字经济发展新引擎。

28日,岭南数字创意大厦新基建高质量发展大会在羊城创意产业园举行。借此发展新机遇,羊城晚报推出系列报道,深入产业一线探寻数字创意产业高质量发展密码。敬请关注! (孙晶)



园区内绿树成荫,企业员工坐在树下休闲交谈



园区的企业员工在免费开放的乒乓球运动



集聚众多数字创意企业的羊城创意产业园

本组图片羊城晚报记者 梁喻

做大生意!

互联网大厂数创服务商  
在羊城创意产业园壮大

文/羊城晚报记者 李焕坤 图/羊城晚报记者 蔡嘉鸿



麦伟健

《和平精英》的枪火硝烟在CG动画中升腾,《阴阳师》的式神在宣传PV中觉醒……这些引爆流量的视觉盛宴背后,是广州灵创互娱网络科技有限公司(以下简称“灵创互娱”)的创意脉搏在跳动。

灵创互娱作为扎根羊城创意产业园的数字创意内容服务商,是腾讯、网易、哔哩哔哩等企业的长期合作伙伴。谈起为什么选择落户羊城创意产业园、园区与企业如何双向赋能,灵创互娱CEO麦伟健向记者详细讲述了他的“发家”故事。

2018年,茂名“85后”青年麦伟健,踏上广州这片奋斗的热土,创办了第一家企业——灵创互娱。“一线城市的竞争肯定更激烈。但我觉得,如果你想真正‘跑出来’做成一件事,就要去竞争力更强的地方才有价值。”

麦伟健回忆,一开始他就看中了羊城创意产业园,觉得园区氛围好。但在创业初期,为方便对接客户,麦伟健带着4人团队辗转多个办公地点。2022年,企业扩大至一定规模,麦伟健决定正式入驻羊城创意产业园。

“园区处在‘科韵路’一带,业内人士都知道,‘科韵路’是互联网和游戏公司的聚集地,这里有很多友商和上下游企业。”麦伟健坦言,正是这种“抬脚就能串门,转身即可合作”的生态,让企业两年间实现上下游资源的深度耦合。

如今,灵创互娱客户量稳定,员工已增至百余人。麦伟健还顺势开办了第二家企业——广州市影动视觉科技有限公司,在AI等

新兴技术领域找到新突破,并在2024年获得广州南沙中盈股权千万级别的投资。

“我在广州创业的感觉真的很棒。从学生到创业者,我一步步把自己在学校里学到的东西结合到生产应用上,并且打造出自己理想中的公司。”麦伟健说,他也目睹了企业很多小伙伴在广州成家,在他看来,广州的包容性为创业者提供了双重养分,“既能在羊城创意产业园这样的互联网聚集地接触前沿项目,也能在烟火气十足的市井生活中找到归属感”。

选择产业园不仅为资源整合,更看重发展空间。看着位于羊城创意产业园东侧的岭南数字创意大厦拔节生长,麦伟健充满了期待。“现在做企业不能单打独斗。岭南数字创意大厦将更多的数字企业聚拢在一起,共同交流成长,必将碰撞出更多火花。我期待大厦不仅给企业提供交流平台,还能给企业提供政策优惠。”

面对未来,麦伟健希望灵创互娱能成为广州动画行业的头部企业。“现在竞争越来越激烈,我们要做的就是这一点突破,把每件事都做得比别人再好一点。”麦伟健说,将立足游戏行业,在更多领域与更多客户一起创作出有流量的优质数字创意内容。

广东首条半固态储能电池产线投产

广东公安严查“黑车”  
这些行为被追刑责

羊城晚报记者 张璐瑶 通讯员 粤公宣



半固态储能电池产线 通讯员供图

相关新闻

创国内城市之最!  
广州落地168亿度绿电交易

羊城晚报讯 记者董鹏程,通讯员洪林、范晋衡报道:3月27日,广州举行绿色电力消费签约仪式。当天,广州市各绿色转型先锋企业合计购买绿证1680余万张,绿电成交规模达168亿度,占2025年南方区域电力市场当前绿证交易量30%,这是全国城市范围内规模最大的单批次绿证交易。

据统计,该交易量是广州2024年全年56.6亿度绿电消费量的近3倍,相当于减少二氧化碳排放约739.7万吨、植树5.2亿棵,有助于促进风电、光伏等新能源并网消纳,激发社会投资新能源的积极性。签约成功标志着粤港澳大湾区在绿色能源转型领域迈出关键一步,为全国“双碳”目标实现注入新动能。

绿电是利用风、光、水等可再生能源生产的清洁电力。如今,使用零碳排的绿电并获得绿色电力证书,证明自身绿色消费水平和绿色发展成效,正成为众多企业提升全球绿色竞争力的有效途径。广

州发展集团负责人表示,绿证交易不仅体现企业社会责任,更通过市场化机制反哺新能源投资,形成“需求牵引供给、供给创造需求”的良性循环。

此次签约仪式以“百亿绿能签硕果,穗城碳路开新局”为主题,由广州市发展和改革委员会指导,南方电网广东广州供电局主办。现场组织了8家广州本土企业及24家省外绿证代理企业参与协商交易,覆盖先进制造、数据中心、传统产业等多领域,展现出广州头部企业在绿色转型中的引领作用。

168亿度绿电,不仅是数字的跨越,更是城市发展理念的升华。广州供电局有关负责人表示,未来将持续打造政企合作、企企合作交流平台,推动广州市绿色电力消费向规模化、市场化、标准化方向发展,全力支撑广州市“12218”现代化产业集群绿色引擎打造,保障十五运会场馆绿电供应,助力全社会绿色低碳转型。

羊城晚报讯 记者董鹏程报道:新型储能是构建新型电力系统的重要基础,而电池电芯研发制造是新型储能产业链的核心。3月27日,珠海卫蓝半固态电池产线投产仪式在珠海举行。该产线是广东首条半固态储能电池产线,实现全球首次314Ah大容量半固态电池量产,标志着粤港澳大湾区在新型储能领域实现从技术攻坚到产业化落地的关键跨越。

据介绍,半固态电池是在电池内部加入了固态电解质,利用固态电解质本身不可燃、热分解温度高等特点,提升电池安全性能。半固态电池采用原位聚合技术让电池电解质呈现果冻状,与液态电池

有明显差异。该产线生产的314Ah大容量半固态电池产品兼具循环寿命长与安全性高,适用于源网侧储能、5G基站储能、工商业储能、数据和算力中心储能、新能源商用车、轨道交通、电动工程机械、电动船舶等多个场景,由于其安全优势,尤其适合城市用户侧储能的场景。

记者了解到,珠海卫蓝半固态电池产线位于珠海海四达新能源基地,设在广东能源集团联合北京卫蓝新能源科技股份有限公司共同组建广东卫蓝能源科技有限公司现场。广东能源集团党委书记、董事长张帆表示,半固态电池产线的投产是广东省储能产业发展的里程碑,也是践行

“双碳”战略、培育新质生产力的创新典范。通过构建“技术引进—产线升级—生态协同”的创新模式,项目将加速推动大湾区新能源产业升级,助力广东省将新型储能产业打造成为“制造业当家”的战略支柱产业,为全国新型储能产业发展提供“广东样本”。

根据战略规划,广东能源集团未来将进一步扩建广东卫蓝半固态及固态电池生产线,利用广东卫蓝更优的电安全、机械安全及热安全性能优势,结合其他高新技术应用赋能,推动国企和民企合作。广东能源集团党委书记、董事长张帆表示,半固态电池产线的投产是广东省储能产业发展的里程碑,也是践行

已达301万千瓦!

广州光伏发电总装机规模5年翻5倍

羊城晚报讯 记者王丹阳、杭莹,通讯员穗发宣报道:广州白云国际会议中心作为广东最大的综合性会议中心,其实也是一座大型“光伏电站”。白云国际会议中心A-B栋5栋楼顶部设置有面积约4万平方米的单晶高效光伏组件,年发电量超400万千瓦时,可减少二氧化碳排放超3000吨。

3月27日下午,广州市新能源与新型储能产业应用场景推介活动——分布式光伏建设专场宣讲会也在白云国际会议中心举行。大会现场,广州市大湾区办常务副主任兼市场发展改革委副主任陈旭介绍,近年来,广州市将分布式光伏纳入“十四五”能源发展整体规划布局,光伏项目迅速增长,截至2025年3月,广州市光伏发电总装机规模达到301万千瓦,是“十四五”初期规模的5倍。

会议现场设置了分布式光伏建设、绿色金融等现场咨询交流专区,与会者分享交流,推动各类分布式光伏项目、光伏储能一体

化项目落地。同时,参会代表实地参观感受了白云国际会议中心屋顶上已建成投运的分布式光伏项目。

以总装机容量为4.19MW的白云国际会议中心光伏电站为例,2022年至2024年,光伏发电年平均发电量为437万千瓦时,每年可节约标煤约1365吨,减少二氧化碳排放约3386吨。这3年,光伏平均自发自用电率为72.6%,光伏发电节省电费74万余元。

“技术创新方面,我们率先应用无人机热斑巡检技术、智能清洗机器人,并搭建了华南首套风、光、充电桩一体智能集控系统,强化集中运营。”广州发展新能源集团股份有限公司党委书记、董事长兼总经理余华堂说。

作为广州市新能源产业链“链主”企业,广州发展新能源集团股份有限公司目前累计建设了91个分布式光伏项目,总装机78万千瓦(含小微分布式)。除白云

国际会议中心外,还包括广汽丰田、小鹏汽车、福特汽车等知名企业的合作项目。

本次活动还举行了企业签约仪式,广州发展新能源集团股份有限公司、广州智都投资控股集团有限公司、光伏组件知名企业高景太阳能股份有限公司现场签订广州花都区分布式光伏合作协议,推动国企和民企合作。

据介绍,此次分布式光伏开发将带动花都形成新能源产业集群,直接降低企业用电成本,年均可减少二氧化碳排放数十万吨。据测算,每100兆瓦光伏项目可创造超600个就业岗位,并衍生智慧能源管理、虚拟电厂等创新业态,预计未来2年可新增光伏装机超500兆瓦,使花都可再生能源占比提升至15%以上。

“我们正探索‘光伏+氢能’‘虚拟电厂’等新方向,目标是到2025年底,建成粤港澳大湾区最具竞争力的绿色能源综合服务商。”余华堂说。

近年来,不法分子利用面包车非法营运、违法超载等问题突出。记者近日从广东省公安厅了解到,自3月13日起,广东省公安机关组织开展为期两个月的面包车违法载人专项整治行动,重点整治面包车“三超一疲劳(超员、超速、超载、疲劳驾驶)”违法载人,并会同交通运输部门联合打击非法营运违法行为,公布首批面包车非法营运违法载人典型案例。

行动以来,全省公安机关共查处面包车交通违法35686起,对严重违法驾驶人专项整治,涉嫌非法经营犯罪的一律追究刑事责任,已刑事立案34宗、刑拘33人;移送交通运输部门调查处理非法营运行政案件401宗。

广东省公安厅交管局有关负责人介绍,这些“黑车”有四方面安全风险——一是行驶状态不稳定。超员载客导致车辆超出核载质量,会增加行车过程中的不稳定性,载重越大、车辆惯性越大,制动距离越长,遇到突发情况难以刹住车。

二是容易爆胎、失控。超员车辆极易因轮胎负荷过重而变形,从而引发爆胎、突然偏驶、制动失灵、转向失控等情况。三是出现事故后,驾乘人员逃生、抢救难。

四是加重事故程度。客车上座位是“一座一安全带”。“黑面包车”为了多拉乘客大多会加装座位,当发生事故时,没有安全带的超员乘客将更容易受到伤害。

警方提醒广大群众在务工务农、旅游出行、走亲访友等集体出行或长途出行时,切勿贪图方便便宜,选择非法运营“黑车”。如发现超速超载、疲劳驾驶等违法行为,应及时向公安机关举报。

案例

加装座椅超载,司机被刑拘

记者了解到,一些面包车上路行驶的目的就是非法营运。车

主或驾驶员为获得更高盈利,往往超员载客;为躲避检查,常常在夜间特别是下半夜行驶,且长时间疲劳驾驶,极易引发群死群伤事故。

3月15日21时51分,湛江交警支队在S373线麻章区太平收费站设卡检查时,发现一车辆内人头攒动。经现场拦截核查,该车性质为非营运,车内加装折叠座椅,核载6人,实载16人,超员166%。湛江交警以涉嫌危险驾驶罪对司机冯某立案侦查并依法予以刑事拘留。

3月20日,广州交警支队在广州市天河区抓获违法犯罪嫌疑人蒋某。经查,蒋某今年3月有3次严重违法超员载客(核载7人,分别实载22人、14人、19人)。目前,广州交警以涉嫌危险驾驶罪对司机蒋某立案侦查并依法予以刑事拘留。

挂假牌、跨省非法营运,罚!

记者留意到,行动中,不少“黑车”不仅超员载客还跨省非法营运,司机长时间疲劳驾驶,风险极大。

3月17日15时,佛山交警支队在广三高速肇庆方向狮山加油站查获一辆面包车,该车违规悬挂临时假牌照并加装2个座位。经查,该车核载9人,实载12人,由东莞开往贵州。司机租某交代其通过微信群揽客并收取每人350-450元不等车费。佛山交警依法对司机租某超员载客、使用伪造变造机动车号牌、未悬挂机动车号牌、加装座位四项交通违法行为合计处以罚款5900元,责令恢复车辆原状,对其使用伪造机动车号牌的违法行为依法行政拘留15天,并移交交通运输部门进一步调查处理。

3月16日13时50分,清远交警支队高速六大队查处一涉嫌非法营运面包车。该车超员44%,车主刘某对车辆擅自改装,加设5个座位,每日往返于湖南武功、广东东莞等地,通过微信群招揽乘客并收取车费。清远交警依法对刘某处以罚款200元,扣6分,暂扣车辆并移交交通运输部门调查处理。