

广州番禺可以打“飞的”啦！

半小时内可达深圳、珠海等城市

羊城晚报记者 徐振天

一架直升机从广州南站詹天佑广场盘旋上升，载着体验嘉宾跨越广州大学城，最后缓缓降落在南沙港码头，这是番禺“空中的士”快速出行网络发布活动现场的体验场景。

4月8日的活动现场，番禺区启动了广州首个“空中的士”快速出行网络，与深圳市东部通用航空有限公司合作，首批布局25个低空起降点，签约商务飞行、应急救援、文旅观光等三类应用场景。



一架载着体验嘉宾的直升机从广州南站詹天佑广场盘旋上升
羊城晚报记者 曾育文 摄

旅游景区新供给新需求对接交流活动今日启幕

羊城晚报记者 黎存根、通讯员粤文旅宣报道：羊城晚报记者从广东省文化和旅游厅获悉，“强基焕新 共筑未来”旅游景区新供给新需求对接交流活动将于4月9日至11日在广州举行。此次活动将汇聚全国各地文旅行政主管部门负责人、景区负责人及行业精英，共探新供给、新业态、新体验的融合路径，为文旅高质量发展注入全新动能。

据悉，活动开幕式将于4月10日上午在广州塔二楼大厅举办，多位跨界领军人物将齐聚主会场，围绕“文旅+科技”“文旅+演艺”“文旅+创意”等议题发表主题演讲，分享前沿理念与实践案例。此外，开幕式上将发布广东省智慧旅游优质及培育项目名单，为景区智慧化建设树立标杆。

活动期间，一场别开生面的“旅游新供给号时光列车”体验之旅将在广州塔启动。嘉宾将化身旅客穿梭于非遗活化、文化创意、智慧科技、特色演艺、业态创新五大主题站台，通过26个沉浸式场景，亲身感受传统技艺

中国科学院大学2025年首次在粤招本科生全部纳入本博贯通培养体系

羊城晚报记者 孙唯报导：4月8日，中国科学院大学宣布，2025年，国科大将在北京、江苏、陕西、四川、河南、湖南、云南、浙江、山东、辽宁、湖北、福建、甘肃、广东、山西、黑龙江、吉林、天津、河北、江西20个省市及内地西藏班和新疆班招收本科生。这也是中国科学院大学首次在粤招本科生。

中国科学院大学是一所以科教融合为办学模式、研究生教育为办学主体、精英化本科教育为办学特色的创新型大学。在2025年3月公布的ESI最新数据中，国科大全球排名第15位，位列内地高校第1位，入选ESI全球前1%学科总数达22个。其中，14个学科进入ESI全球前千分之一、7个学科跻身ESI全球前万分之一行列。

据悉，国科大将深化育人模式创新，深入实施“基础与前沿交叉学科贯通培养工程”，即贯通培养。学校一体化设计课程体系与培养体系，实现本科与博士研究生教育的无缝衔接，畅通人才培养“高速路”。2025年录取的本科生，将全部进入贯通培养体系。

贯通培养专项分为两个阶段，学生可根据自己的学习节奏，有一定的弹性安排。第一阶段



一架载着体验嘉宾的直升机从广州南站詹天佑广场盘旋上升
羊城晚报记者 曾育文 摄

首批8个商务起降点正式启用

在活动现场，番禺区人民政府与深圳市东部通用航空有限公司签署战略合作协议，双方共同推动打造番禺低空运营体系，建设首批低空经济基础设施，布局25个低空经济起降点，全域铺开低空网络规划、建设、运营。同时，东部通航广州子公司落户广州大学城科技园，将与番禺区持续深耕低空运营和基建网络，打造多元应用场景。

4月8日起，番禺区政府、广州南站、广州大学城青创汇

等首批8个商务起降点正式启用并纳入“空中的士出行”运营网络。据介绍，用户通过“空中的士”小程序即可完成“点对点随时预约”，从番禺出发，半小时内即可到达深圳、珠海等城市，“湾区半小时生活圈”成为现实。

当天签约的三类应用场景中，文旅观光方面，以“岭南印象园—莲花山风景区”向东串联邮轮母港的滨海活力长廊，向南直抵珠海九洲客运港的百岛风情

门户，开启“一日阅尽岭南韵”“一程揽尽湾区景”的空中之旅；应急救援方面，以广州医科大学附属番禺中心医院、广东省中医院大学城医院等9个应急救援节点形成的黄金半小时生命救援圈，打造更高效、更智能、更安全的“空地一体”救援体系；商务出行方面，联通粤港澳大湾区9+2城市群超100处起降点，实现“半小时畅行湾区”，同步推动“低空+”深度融入民生服务、社会治理、商务出行等。

价格有望下探至出租车的2至3倍

4月8日一早，深圳市低空经济标准化技术委员会秘书长成涛乘坐东部通航EC135直升机从深圳来到广州南站詹天佑广场的活动现场，他向记者分享感受时点赞道：“舱内最多可坐6个人，飞行全程20多分钟，体验舒适，快捷又便利。”

除了飞行体验，价格也是用户关注的重点。深圳市东部通用航空有限公司副总裁蔡武群介绍，公司在大湾区有超200个起降点，目前，“空中的士”处于市场发展阶段，今后，随着飞行线路数量的增加、飞行器技术进一步迭代，飞行成本将继续摊低，价格将更加亲

民，有望降低到出租车价格的2至3倍。

2024年，番禺区发布了全国首个低空经济应用示范岛，携手“全球独角兽”小鹏汇天开启广州大学城飞行汽车基础设施建设。今年，番禺区由“场景试点”向“服务运营”“全域互联”加速迈进，推动低空出行变为现实。

中国民用航空局原副局长李健表示，番禺“空中的士”这一未来交通新范式，不仅为城市立体出行提供了“番禺方案”，更是低空产业从技术验证迈向规模化商用的关键一步。

深圳市东部通用航空有限

公司董事长赵麒说，企业将瞄准番禺低空产业发展潜力和“链主牵引+全链配套”产业优势，全链条开展低空业务，携手番禺构建低空经济共同发展体，向着“天空之城”全速竞飞。

无人系统和低空经济作为新质生产力的代表，正逐步展现其巨大的发展潜力和广阔的应用前景。番禺区委相关负责人表示，番禺以产业驱动、以科技赋能、以场景创新，推动低空经济实现“应用场景”再扩容、“区域联通”全覆盖，“海陆空”一体联动闭环新拓展，为广州建设成为国内首个载人飞行器商业化运营城市作出更大贡献。

广州天河城将全面焕新

从去年开始启动三年改造升级计划

羊城晚报讯 记者徐振天报道：陪伴街坊29载，中国内地最早的购物中心之一、位于广州市天河路商圈的广州天河城正在

进行一次重大改造升级。日前，记者从天河城方面了解到，从去年开始，天河城开始了为期三年的改造升级计划，主要改造范围

覆盖购物中心内装、外立面及写字楼公共区域三大重点。目前，户外园林绿化已初现改造成果。

本次改造对于天河城而言，范围之广、动作之大，均属开业以来第一次。记者向天河城相关负责人了解到，改造将探索在成熟商业项目无感施工的创新模式，做到不停业、不影响商户正常经营和顾客体验。

在正式实施外立面焕新之前，天河城已率先于2024年9月完成了东门、西门、南门户外园林绿化改造工程。4月8日，记者在天河城南门走访看到，原来相对封闭的传统花坛式景观，

已升级为开放、连贯且兼具便民功能性的现代花园式广场。“商场门口的视野更加开阔，布置的花园场景很适合拍照打卡，新增的座椅也可以满足我们购物之余的互动休憩功能。”顾客林女士如是评价。

据介绍，本次改造的亮点主要包括：新外立面以钻石的璀璨光辉为灵感，设计融入“天城星河”的理念，打破原有的盒子式封闭感，为城市带来更多生态活力与律动，重塑城市中轴互动空间；内装营造清新流动的空间氛围，北面主入口的“星迹大门”象征探索起点，主中庭将打造“银河星庭”，星光透过天窗流泻而下，仿佛星河缓缓渗入；优化停车场动线和硬件设施，释放层高，拓展户外休闲空间，新增垂直线，提升商场与停车场之间的人流通行效率，打造空中花园，引入宠物公园概念，构建人宠共融的社交互动空间。

高铁宠物托运试点服务正式上线

羊城晚报讯 记者严锦程报道：4月8日起，铁路部门将在京沪高铁部分车次试点“隔离运输、人宠分开、专人看护”的高铁宠物托运服务，这意味着旅客乘坐对应车次高铁可以与爱宠“人宠同出发、同到达”，此举引发广泛关注。

记者咨询了中铁快运股份有限公司（以下简称“中铁快运”）。相关负责人介绍，自4月8日起在京沪高铁北京南、济南西、南京南、上海虹桥、杭州东等5座车站间的G119/118、G121/122、G127、G134、G183/184、G195/196等10趟列车上试点高铁宠物托运服务。

据悉，高铁宠物托运实行“隔离运输、人宠分开、专人看护”：

一是采用专用装备，实行隔离运输。投用自主研发的自带空气循环、含氧量和温湿度监测、降噪、除味等功能的高铁专用宠物运输箱，宠物全程存放在宠物运输箱内，并放置在列车高铁快运柜内，可有效防止宠物飞毛、气味、叫声对列车内部环境的影响。

二是全程独立存放，实行人宠分开。每趟列车设置一组用于存放宠物运输箱的高铁快运柜。

记者手记

高铁试点宠物托运这些问题仍需注意

高铁试点宠物托运服务官宣后，不少“宠爸宠妈”在社交媒体评论铁路系统服务越来越多样化、人性化，而也有声音对未来可能导致的高铁车厢卫生问题、噪音问题、客运资源占用问题等表示担忧。

对比此前已经存在的宠物普铁托运服务或公路托运服务，高铁宠物托运有前者难以比拟的优势。高铁因其自身的速度优势，将大大减少宠物运输的时间，宠物可以减少因长途运输带来的焦虑、应激反应。存放宠物运输箱的高铁快运柜一般位于中部车厢的一端，也意味着托运宠物不会侵占过多的客运资源与旅客空间。

尽管如此，处于试点阶段的高铁宠物托运仍然面临诸多挑战。首先需要引起铁路部门、承运单位、广大宠主共同重视的仍是宠物的健康问题，以及可能带来的系列纠纷。

铁路部门与承运单位要强化标准化执行与运输全过程监管。在运输前，相关单位应仔细审查宠物相关检疫证明，准确判断宠物健康状态，并明确告知宠主宠物办理托运的禁食要求；运输途中，确保宠物从托运到交付的每个环节（如装卸、中途检查）符合规范，看护人员应具有

发现宠物异常的能力，并确保操作规范。

明确权责与纠纷处理流程。相关单位制定标准化运输合同，明确承运方责任（如环境保障、应急处理）和宠物义务（如健康证明、禁食要求），减少争议空间。同时，建立快速投诉响应通道，避免消费者因情绪化采取过激的维权行为。

12306“宠物托运”功能界面显示，处于怀孕状态或出生不超过15周岁的猫、犬、哺乳期的猫、犬，分娩7天内的猫、犬及生病的猫、犬以及农业农村部确定的47类烈性犬（藏獒、杜宾犬、卡斯罗、高加索等）不予承运。

建议有意选择选择高铁托运服务的宠主对宠物的行为性格、健康状态有充分了解后，再考虑办理高铁或其他方式的托运服务。办理服务前，严格遵守铁路部门对于宠主义务的告知（如禁食要求、健康证明等）。鼓励积极维权，同时明确消费者维权边界，根据事实出发，规避因情绪化表达而造成的法律风险。

高铁宠物托运试点不仅是技术升级，更是公共服务包容性的体现，将推动“人宠友好型社会”建设，满足养宠人群的多元化需求。

阳江三山岛海上风电柔直输电工程全面开工

投产后，预计每年可向粤港澳大湾区提供清洁电能约60亿千瓦时



建设人员正在检查阳江三山岛海上风电柔直输电工程海上平台导管架连接件的温度 温存 摄

羊城晚报讯 记者董鹏程、通讯员沈甸报导：近日，南方电网宣布，阳江三山岛海上风电柔直输电工程全面开工，这是全国首个由电网企业统一规划和建设的海上风电配套送出工程，也是我国首个海上风电海陆一体柔性直流输电工程，计划于2026年10月投产。

阳江三山岛海上风电柔直输电工程包括海陆两部分，南方电网广东电网公司将在海上建设一座±500千伏海上换流站，将来自阳江海域的200万千瓦海上风电，沿着总长115公里的500千伏海底直流电缆，送至位于阳江陆上的海缆转架空终端站。随后，又再经由500千伏的直流架空线路，到达江门受端换流站，最终成为粤港澳大湾区的强劲动能。

国科大通过小班教学、自由转换专业机制、学分制、开设春秋平行班、“五育并举”，致力于为学生提供全面、自由的学术环境，助力学生个性化成长。小班教学为每个班级学生数量在30人以内，部分专业开设春秋平行班，尊重学生个性化需求，让学生可以根据自身需求，自愿选择在春季学期和秋季学期学习课程。

国科大通过小班教学、自由转换专业机制、学分制、开设春秋平行班、“五育并举”，致力于为学生提供全面、自由的学术环境，助力学生个性化成长。小班教学为每个班级学生数量在30人以内，部分专业开设春秋平行班，尊重学生个性化需求，让学生可以根据自身需求，自愿选择在春季学期和秋季学期学习课程。此外，国科大每年公费派出一大批本科生进入世界排名前100名的大学进行交流访学，本科毕业生中的三分之二可以直接推免保研，每年本科毕业生深造率稳定在90%以上。支持所有学生根据自己的兴趣和职业规划，选择最适合自己的专业进行转换，充分尊重学生的发展意愿，转专业成功率每年均达100%。

粤新百名博物馆馆长齐聚广东开展研修

羊城晚报讯 记者何文涛、通讯员粤博宣报导：4月8日，粤新两省区“百名博物馆馆长高级研修班”活动在广东省博物馆正式开班。

据记者了解，本次研修班邀请上海博物馆、陕西历史博物馆、新疆维吾尔自治区博物馆、广东省博物馆、湖北省博物馆等多名

项目投产后，预计每年可向粤港澳大湾区提供清洁电能约60亿千瓦时，相当于节约标准煤174万吨，减少二氧化碳排放约463万吨，成为支撑湾区经济发展的强劲清洁动力。

阳江三山岛海上风电柔直输电工程打破了海上风电



建设人员正在焊接阳江三山岛海上风电柔直输电工程平台上导管架连接件 温存 摄



▲铁路12306 APP上已经找到相关“宠物托运”功能

▶图片由AI生成