

广州越秀区东风路“羊城智慧巴士文旅示范线”今日开通试运营

自动驾驶巴士首次驶入中心城区主干道

羊城晚报记者 严艺文

广州公交在自动驾驶领域取得开创性进展！记者获悉，4月28日晚自动驾驶小巴驶入广州中心城区，在越秀区东风路上载客行驶。4月29日19时，东风路“羊城智慧巴士文旅示范线”将正式开通试运营。据悉，这是首条广州市中心城区主干道自动驾驶巴士线路，也是首条以文旅为主题的示范应用线路。广州目前已投入50辆L4级自动驾驶小巴，服务116万人次，行驶里程达210万公里。



巴士迷在梅东路总站拍摄羊城智慧小巴 羊城晚报记者 邓鼎园 摄

第四届琶洲算法大赛启动 全球首个“空地”一体化协同AI竞技赛上演

羊城晚报记者 马思泳 通讯员 海宣

4月28日，第四届琶洲算法大赛在广州海珠国家湿地公园正式拉开帷幕，全球首个“空地”一体化协同AI竞技赛决赛上演。

本届大赛设立“五大赛道”，分别是“空地”一体化协同AI竞技赛、AI大模型

算法优选赛、AI创新应用赛、“全运会”全民AI赛、国际AI赛。参赛队伍围绕人工智能大模型算法、消费互联网、智慧交通、网络和数据安全、智能制造、未来产业等领域展开激烈角逐。

“空地”一体化协同AI竞技赛让算法“看得见”

本届算法大赛的首秀“空地”一体化协同AI竞技赛要求参赛队伍在1.6万平方米湿地赛场上，以算法驱动无人机与轮足机器人自主完成“识别—追踪—抵达”全链条任务。

其中，所需识别的目标可能是小至3厘米的活体动物，误差容限不超过5厘米，这要求“无人机+机器人”的载体拥有毫米波雷达与视觉融合的精准感知能力和迅速精准的路径规划能力，才能“看得见”“追得上”“找得准”。

最终来自南京航空航天大学、中国电信股份有限公司广州分公司的参赛队伍分别获得了本次“空地”一体化协同AI竞技赛的冠亚军。

设重磅赛事“直通车” 打造惠企助企平台

现场，算法大赛AI数字人“小A”和“小I”介绍了第四届琶洲算法大赛赛题赛制，开展宣讲“吴文俊人工智能科学技术奖”、发布“琶洲密智算可信数据空间”和由第二届琶洲算法大赛冠军团队研发的“灵宇宙AI学伴小方机”等。

在中国人工智能协会支持下，在本届大赛将开启“中国智能科学技术最高奖”——“吴文俊人工智能科学技术奖”赛事直通车，首次为参赛队伍设立吴文俊

奖培育加速营，冠军队伍纳入会评直通车。

为充分发挥大赛的支撑作用，本届大赛升级获奖企业服务体系，将服务内容扩充至10项，获奖企业可获琶洲试验区“算法大礼包”，包含百万级数据券和百万级算力券，还将得到孵化培育、成果展示等全链路服务体系支持，并在符合政策条件的基础上，优先推荐参加各类扶持资金、创业担保贷款等申报。



曾登上春晚表演《秧BOT》的宇树机器人在迎宾 羊城晚报记者 刘畅 摄

“羊城智慧巴士文旅示范线”车辆亮相

4月28日18时30分，记者从杨箕地铁站D口出来，走上阶梯就看到“羊城智慧巴士梅东路总站”指示牌。记者来到越秀区梅东路总站，发现该站已变身为“羊城智慧巴士梅东路总站”，蓝色的灯光体现自动驾驶的科技感。

19时，智慧巴士车辆在梅东路总站亮相。智慧小巴涂装醒狮，车头LED屏幕显示“羊城智慧巴士文旅示范线”，可载客6人。线路从梅东路总站出发，全长13.6公里，全程约55分钟，途经东峻广场、越秀桥、中山纪念堂（市总工会）、广医2号站、广医3

号站、广东大厦、先烈南路口7个站点，最终回到梅东路总站。

线路运营时间为每天19时—21时，约20分钟一班，投入4辆智慧巴士。票价10元1人，试运营期间5折优惠。不参加公交车票价优惠，儿童也须购买全票。

28日晚，记者在梅东路总站现场看到有不少市民和巴士迷在现场打卡。初二的候同学早早来到梅东路总站，拍照打卡自动驾驶小巴。“我是巴士迷，前一天就来到总站等着打卡，以前没有坐过自动驾驶巴士，非常期待。”

20时，记者上车体验。在自

动驾驶小巴内，驾驶位配有一位安全员，待记者入座系好安全带后，车辆缓缓起步，沿着东风东路，车辆以约35公里的时速行驶，车头显示屏显示路况和行驶信息，总体平稳。记者观察到，东风路行驶车辆较多，车辆在遇到公交车站时会主动减速，避让进出站的公交车，车辆进站和启动时都会语音提示。车内的安全员在正常行驶途中双手不碰方向盘，当遇到突发状况或车流较大时，安全员会鸣笛，控制方向盘，减速。

“整体乘坐体验很舒服。”市民张女士表示。

广州自动驾驶巴士行驶里程达210万公里

“羊城智慧巴士文旅示范线”开通试运行，是自动驾驶小巴驶入广州中心城区的创新举措。东风路自动驾驶线路的开通，为市民夜间出行提供了高效便捷的新选择。

广州自动驾驶巴士项目自2023年12月正式进入示范应用，目前已投入50辆L4级自动驾驶小巴，服务116万人次，行驶里程达210万公里。通过智能调度系统，巴士可根据实时路况和

客流情况自动调整行驶路线和停靠站点。安全保障方面，车辆采用L4级自动驾驶技术，配备激光雷达、毫米波雷达、摄像头等多传感器融合系统，可实现360度无死角环境感知。每辆巴士配备安全员进行实时监控，并建立了完善的风险预警和应急处置机制。运营至今，未发生任何安全责任事故。

自动驾驶技术的应用不仅提

升了运营效益，还通过降低人车配比、减少事故率、延长设备使用寿命等方式优化成本结构。经测算，自动驾驶公交在10年全生命周期内的运营成本较常规新能源公交实现降低，每辆车年均节约成本14.26万元。

目前，自动驾驶巴士项目已开通生物岛1线、生物岛2线、广州塔路线、琶洲环线等10条自动驾驶巴士便民线路和亲子研学线路。



粤产舞剧《英歌》上海首演火爆

观众直呼想立刻飞去岭南！



文/羊城晚报记者 黄宙辉
通讯员 穗文广旅宣 丁滢
图/广州歌舞剧院提供

粤产舞剧《英歌》火到了上海滩！4月26日下午和晚上，大型原创民族舞剧《英歌》登陆上海文化广场，并连演2场，上座率超九成，文创产品售罄。

上海站演出是该剧2025全国巡演的第11站，不仅吸引了众多上海本地观众，更有长三角地区乃至广东的观众专程前来，甚至有人“打飞的”赴沪看剧。还有观众看完直呼：“想立刻飞去岭南！”

守正创新：打造独特的英歌世界

传承人为演员进行系统化集训，力求打造全新样式的英歌题材作品。

舞剧《英歌》讲述的故事，无论是20世纪三四十年代父辈前往南洋时面对国家命运的担当，还是青年陈心远在探寻往事过程中对英歌文化的感悟与传承，都体现了岭南人民乃至无数中华儿女对国家

的忠诚、对家乡的眷恋以及对传统文化的坚守。

舞剧《英歌》采用非线性叙事手法，打造意象化的舞台，将传统文化元素与现代舞台艺术相结合。该剧以“中华战舞”——英歌贯穿始终，承载着中华儿女为国家“虽千人吾往矣”的志节，寄托着传承千年的民族精神。

传播粤艺：今年巡演已走过11城

剧《醒·狮》，一举摘得中国舞蹈最高奖“荷花奖”舞剧奖。

2024年12月，舞剧《英歌》全球公演。开票当天3小时公演场门票售罄，两天不到所有公演门票全部售完，加演一场门票也在4小时内售罄，在社交平台上掀起“英歌热潮”，该剧被观众誉为“烫”剧。

随即，该剧开启2025年全国巡演，走过东莞、佛山等11个城市，在各地持续引发观演

热潮，后续还将在福建平潭、广东中山、江西景德镇、南昌、湖南长沙、广西桂林等城市，完成上半年的巡演计划。

上海站演出前夕，舞剧《英歌》主创主演见面会在上海文化广场举行。主创团队来到现场与观众面对面交流，通过纪录片展映、创作分享、互动体验等环节，让观众看到了传统英歌舞的原始风貌与现代舞台艺术的融合过程。

热度爆表：不少观众已5刷、6刷

等，为全国乃至全球观众带来了一场中华文化的视听盛宴。

据了解，2025年春节至今，该剧精彩选段四次登陆央视舞台，先后亮相“百花迎春——中国文学艺术界2025春节大联欢”“2025·‘四海同春’全球华侨华人春节大联欢”

等，全国乃至全球观众带来了一场中华文化的视听盛宴。近日，舞剧《英歌》谢幕短视频在抖音、视频号、小红书强势破圈。张毅告诉记者，目前舞剧《英歌》的大麦评分为9.5分，豆瓣评分为8.0分，不少观众已经5刷、6刷，更有观

当广交会遇上“即买即退”外商“买买买”更添动力

广州离境退税日均开单量创历史新高，较去年同期增加1.68倍

羊城晚报记者 孙绮曼 通讯员 穗商务宣

4月27日，国新办举行新闻发布会，介绍优化离境退税政策扩大入境消费有关情况。

为更好营造境外旅客来华旅游和消费环境，离境退税起退点从500元下调至200元，并在转账退税已明确不设上限的基础上，将现金退税限额从1万元上调至2万元，并同步推动退税商店增量扩容、丰富退税商品供给、提高退税便捷度。税务总局据此配套修订《境外旅客购物离境退税管理办法》，放宽离境退税商店备案条件，并将备案权限由省级税务部门下放至主管税务机关，同时进一步优化税收服务，简化退税操作，帮助境外旅客更便捷地享受离境退税政策。

4月28日—4月30日，恰逢第137届广交会撤展，不少境外采购商在广交会下完订单，再到商场里“买买买”。4月28日，记者从广州市商务局了解到，广州积极推动模式上新、场景创新、体验焕新，持续优化入境消费环境。4月15日广交会开幕11天以来，广州市离境退税日均开单量创历史新高，较去年同期增加1.68倍。今年以来，广州离境退税销售额同比增长超1倍。

10家商店可“即买即退” 349家商店“离境退税”

今年发布的《广州市培育建设国际消费中心城市2025年工作要点》，提出“优化离境退税商店布局、推动商品品类扩围，推广‘即买即退’措施”。广州离境退税商店不断拓展扩围，349家商店可以“离境退税”，广百、友谊等10家商店实现第一批“即买即退”试点，有关商店主要集中在天河路商圈。

广州太古汇商场率先在第137届广交会开幕首日上线离境退税商店“即买即退”线上一站式服务，25家品牌商户参与，入境旅客在太古汇参与商户购买了心仪商品后，直接在门店内使用个人手机上传相关信息与

凭证，即可一站式完成退税流程，退税金最快5分钟直达账户。试点商店也正陆续上线“线上自助”退税模式，为境外旅客提供更多退税方式选择。据了解，4月15日广交会开幕以来，广州市离境退税日均开单量创历史新高，较去年同期增加1.68倍。

“羊城消费新八景”成为多元消费矩阵

今年，广州创新提出“羊城消费新八景”城市消费IP，重磅推出“行花街”“萌宠园”“广交汇”等场景超500场商文旅融合活动。广交会期间，“羊城消费新八景”的重要场景“广交汇·好采广州”在全市全面铺开，PROMARKET 采购节为全球客商带来采购盛宴，举办超200场促消费活动，让全球客商流连忘返，“会展+”溢出效应明显。

今年一季度，广州白云机场完成旅客吞吐量2005.88万人次，增长2.4%。人气爆棚的第137届广交会，第一期就有来自全球216个国家和地区的14858名境外采购商到会，较第135届同期增长20.2%。截至4月27日，已有来自全球219个国家和地区的约22.44万名境外采购商到会，创同期历史新高。

240小时过境免签 点燃入境消费

在入境支付便利化方面，当前，全市共有支持受理外卡的重点商户超15万户，重点商户外卡受理覆盖率达到99.9%。移动支付方面，累计超240万外籍来穗人员使用了“外包内用”和“外卡内绑”服务。

广州太古汇商场率先在第137届广交会开幕首日上线离境退税商店“即买即退”线上一站式服务，25家品牌商户参与，入境旅客在太古汇参与商户购买了心仪商品后，直接在门店内使用个人手机上传相关信息与

黄坤明王伟中会见 中国铁建董事长戴和根

(紧接A1)近年来，中国铁建全面参与“百县千镇万村高质量发展工程”，承接项目多、任务重，充分体现央企的责任担当，希望继续加大投入，抓好工程质量，帮助提升县镇村整体风貌和基础设施水平，在助力广东城乡区域协调发展中实现自身更大发展。

戴和根感谢广东给予中国铁建的关心支持，并介绍了企业在粤布局和重点项目建设情况，表示中国铁建一直坚持深耕广

东、融入广东，将充分发挥投、建、营全产业链优势，持续加大对粤投资布局，以更大力度承建基础设施项目，积极开拓地下空间开发、新材料应用、新型储能、海上风电、海洋装备制造等合作新领域，集中资源力量服务好“百千万工程”实施，为广东高质量发展、现代化建设贡献更多力量。

省领导张虎、陈良贤参加会议。

(徐林 赖晓晖 岳宗)

广州花都村镇工业园逆袭

(上接A1)

“耀晖实际上已经在新庄村扎根20多年，所有者名下已经有5家主营不同产品的制造业企业，均在狮岭镇周边，因发展需求，我们迫切地需要新的建设用地和厂房，但如果直接以产业园建设立项申报用地，新增建设用地的流程将颇为复杂，成本并不低。”在新庄村村镇工业区改造项目——耀晖科技产业园，项目负责人苏永建告诉记者。

政策创新为正在谋求扩张机会的耀晖带来了契机。2024年9月，新庄村工业集聚区改造项目经市府同意纳入广州市村镇工业集聚区更新改造试点项目(2024年)清单，其中一期由村集体自行土地整备后交储，随即挂牌出让，仅5个月后，项目一期便由耀晖公司竞得，进行产

业园的开发建设。

李文伟介绍，依照低效用地再开发政策，产业园可按建设用地直接进行报批，无需使用新增建设用地指标，大幅节约用地报批成本；工业用地上的产业配套占比也由15%提高至30%。

在秀全街道，采用做地模式的岐山村村镇工业集聚区更新改造项目同样通过类似的改造路径吸引了超40家企业入驻。广州(花都经济)万洋科技城总经理谢振华透露：“我们目前一期已经完场招商超45家企业，其中95%为规上企业，预计创造税收7000万元。”

通过整合超300宗零散地块，花都建成多个5公顷以上连片园区，容积率从平均0.6提升至3.0—5.0。数据显示，这些改造预计将带动2000家上下游企业集聚，撬动固投165亿元。

共享红利助力乡村振兴

“以前月租金折算差不多才3元/平方米，环境脏乱差。”这是村民对旧工业园的集体记忆。面对改造阻力，花都创新建立三级党组织架构，开展“村园改造大讲堂”。

在岐山村，“自留物业换空间”的模式成效显著。“我们为村集体代建了约2万平方米的工业厂房，未来将按照村民意愿交由村集体自行运营。”岐山村村镇工业集聚区改造项目二期地块竞得企业——广州(花都经济)万洋科技城总经理谢振华介绍道，据测算，万洋科技城(秀全)达产后，仅代建的2.2万平方米厂房就将为村集体带来预计每年900多万元的租金收入，此前，岐山村地块原本

的租金收入约为150万元。

新庄村党支部书记、村委会主任邱雪文算了一笔账：“改造后新增3000个就业岗位，周边餐饮消费也火起来了。”改造带来的不仅是经济收益。徐鹏娟表示：“基础设施全面升级，安全隐患消除，村民住得更安心。”

据透露，花都今年计划再改造1000亩，释放158万平方米产业空间。作为未来广州27%的产业用地承载区，花都将持续推动村镇工业园升级改造。“花都模式”通过制度性改革降低三大成本，为新型城镇集体经济发展探索出新路径。这种“党建引领、多方共赢”的经验，正在为珠三角低效用地再开发提供可复制的样本。