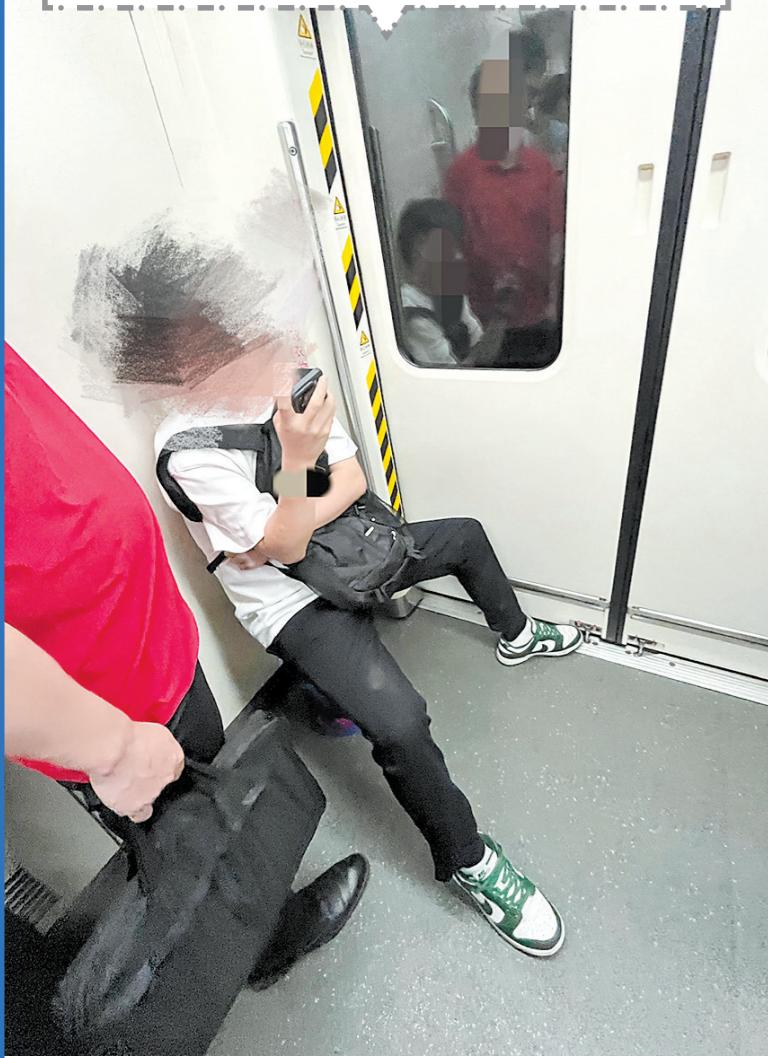


广州部分地铁线路现“板凳族”

地铁官方呼吁:乘客不要携带小板凳搭乘地铁,且不要在车厢蹲坐、躺卧

文/图 羊城晚报记者 严艺文 实习生 李彦彤

近期,上海地铁发布消息称,乘客自行携带小板凳在车厢内插空就座的情况时有发生,提醒乘客不要在地铁车厢内使用小板凳,一时间引发话题不断。记者近日走访发现,广州部分行程较长的线路中,也出现“板凳族”现象。对此,市民观点不一。广州地铁公众号多次发布推文勿做“板凳族”,并在1号线等线路上线“请勿蹲坐、躺卧”的语音提示。



21号线上乘客自带凳子就座

A 现象:4号线、21号线上均有“板凳族”

5月15日7时40分,记者在南沙客运港往黄村方向的4号线车厢里看到,车厢比较拥挤,每节车厢里有一两位自带凳子的乘客坐在车门附近。他们在车厢相对不太拥挤的地方打开折叠小板凳坐下,下车前再将板凳折叠塞进随身包袋。

8时,记者从21号线神舟路上车时,差点被一位坐在门边的“板凳族”绊倒。记者观察到,前方没人时,该乘客会将腿向前直伸,约占据两三位乘客站立空间。到站开门时,他虽会收腿,但幅度有限,仍占据空间,对上

下车乘客形成视觉盲区。

随后,记者乘坐多趟通往天河公园的21号线列车,过神舟路站后,车厢不太拥挤但也座无虚席。每趟列车都有“板凳族”,主要是背包通勤的上班族,每节车厢约有一两位,车头车尾的车厢则增至四五位。他们多集中在车厢边角和连接处,有些直接坐在车门附近。

一位“板凳族”乘客表示,由于常坐21号线,熟悉站点开门规律,知道大多站点是对面车门上下车,所以才选择坐在另一侧车门附近。“我并非在人多拥挤

B 声音:有人担心安全有人表示理解

记者随机采访了部分乘客,有乘客吐槽:“高峰期地铁本就拥挤,自带凳子占据位置大,容易踩到他们,很不安全。”有网友在社交网络上表示:“高峰期拥挤的时候站在他们身边真的难受,还得保护‘板凳族’,门口的人只管挤,看不到他们。”“6号线还有直接坐在地上的,这

种‘坐地族’也时常看到。”

也有乘客表示理解。“21号线一个站之间的距离很长,苏元站之前几乎没人下车的,有时候上车没座位就要站到天河公园站。”乘客张先生表示。“站一个多小时,腿都要发抖了。”“时间长真的站不住。”在社交网络上搜索“地铁 板凳”

处也执意坐下,在车厢相对宽松时,我才会打开自带凳子。”另一位乘客解释道。

4号线和21号线都是广州地铁线网中行程较长的线路。4号线从南沙到天河,全程超过1小时;21号线从增城到天河,有快车和普通车,但普通车全程也会超过1小时。在市区线路中,“板凳族”相对较为少见。5月15日早高峰时段,记者在21号线列车上观察到,虽然车厢已经挤满,但横跨多个车厢没有看到有人自带板凳或坐在地上。

C 地铁方:不建议自带凳子搭乘地铁

地铁车厢内的“板凳族”并非今年才出现的现象。记者搜索发现,早在2022年,广州地铁微信公众号就发布推文,提醒乘客不建议自带凳子搭乘地铁。

据广州地铁解释,首先,在人员密集的车厢内自带凳子,会挤占较大的空间,阻碍其他乘客通行的同时,也有被其他乘客撞倒和踩到的危险;其次,列车运行过程中或多或少会有晃动,自带凳子未固定,列车启动或停车时,凳子上的乘客可能会由于惯性而摔倒;再次,高峰期携带凳子搭乘地铁,会影响其他乘客上下车,影响列车开关门。而且人多拥挤,坐在较低的位置,也会使站着的人

感到尴尬。

近期,广州地铁又发布推文表示,车厢内客流较大,蹲坐在车厢内,远处的乘客可能无法看到蹲在车厢内的乘客,从而容易发生踩踏事故。请乘客不要携带小板凳搭乘地铁,乘车途中,若感到身体不适,可以寻求现场工作人员的帮助。记者了解到,广州地铁也已在1号线、14号线等部分线路上线“请勿在车厢蹲坐、躺卧”的语音提示。

那么,可否禁止携带小板凳进站?目前,《广州市城市轨道交通乘客守则》和《广州市城市轨道交通管理条例》中,未提到禁止携带小板凳。另一方面,还有部分乘客直接坐在地上,因此,禁止携带小板凳无法真正解决问题。

对于地铁“板凳族”现象频现问题,广州市政协委员刘根生表示:“这三四年,21号线沿线房地产项目交楼,沿线人口处于快速增长期,21号线也成为原来开车上班人群的替代方式。”他提出,高峰期21号线可以提高快车比例,缩短旅行时间;其次,地铁可以提供更细致的服务。刘根生说:“我曾经建议地铁方可设计一些可折叠的长凳,约为坐5个人左右的长度,不用时叠起来放在地铁座椅里,用时取出来。可以专门配置在单程时间40分钟以上、但客流不算太拥挤的车厢里。”

“新市墟站”“杨箕东站”来啦!

广州地铁十号线工程、十二号线西段工程车站正式名称公布

羊城晚报讯 记者严艺文报道:5月16日,广州市民政局官网公布广州地铁十号线工程、十二号线西段工程车站正式名称,广州市交通运输局官网同步发布了《关于地铁十号线工程、十二号线西段工程车站初定名称征求意见征集情况的说明》。综合各方意见,十号线“广州大道中站”(初定名称)已命名为“杨箕东站”;十二号线“齐富路站”(初定名称)已命名为“新市墟站”。

根据已公布的广州地铁十号线工程、十二号线西段工程车站正式名称,地铁十号线工程(西塱—广州大道中)共设12个车站,其中5个车站与已有线路换乘车站采用同一名称(分别为西塱站、东晓南站、五凤站、东湖站、五羊邨站),7个新命名车站分别为花围站、东沙站、大干围站、工业大道南站、中大南门站、滨江东路站。

地铁十二号线工程(浔峰岗—麓湖)共设13个车站,其中4个车站与已有线路换乘车站采用同一名称(分别为浔峰岗站、中大南门站、东晓南站、五凤站、东湖站、五羊邨站),7个新命名车站分别为花围站、东沙站、大干围站、工业大道南站、中大南门站、滨江东路站。

地铁十二号线工程(浔峰岗—麓湖)共设13个车站,其中4个车站与已有线路换乘车站采用同一名称(分别为浔峰

直击广州“电鸡”专项整治 36辆车因交通违法被扣

羊城晚报讯 记者郭思琦,实习生胡雪洁、通讯员交宣报道:“您因没有按规定悬挂号牌,我们需要对您的车辆依法暂扣。”5月16日下午,广州交警在解放南路与沿江西路交叉口开展电动自行车专项整治行动,记者在现场直击执法情况。

下午2时左右,小雨淅沥,道路上车辆川流不息。只见一名小伙骑着一辆炫酷的“电鸡”驶来,被交警当场拦下。经检查发现,该车车主对车辆的电机进行了非法改装,功率竟达1500瓦。

“电动自行车国标规定电机功率不能超过400瓦。这辆车大幅提高电机功率后,会加强车辆的动力,大大提高行驶速度。”广州市公安局交警支队越秀大队陈警官介绍,根据规定,非法改装车辆需由车主自行恢复原状,并对驾驶人处200元以上五千元以下罚款;对于拒不恢复原状或者现场无法恢复原状的,将扣留车辆,并督促当事人把车辆

广州华侨新村奠基70周年系列活动启动

5月至10月将开展十项重点活动

羊城晚报讯 记者罗仕、通讯员穗同宣报道:5月15日,“我和祖国有个约会”广州华侨新村奠基70周年系列活动启动仪式暨第十二届广州市侨文化活动日在越秀区华侨新村举行。据悉,广州将于5月至10月举办广州华侨新村奠基70周年系列活动。

广州华侨新村于1955年5月15日开工奠基,是全国首个为归国华侨兴建的大型住宅区,被誉为“新中国华侨第一村”。华侨新村是首批广州市历史文化街区之一,获得“全国社区服务明星社区”“共和国印”见证物、“广东省宜居社区”等荣誉。

据了解,广州市侨办联合广州市侨联将于5月至10月举办广州华侨新村奠基70周年系列活动,包括:沉浸式侨史公开课、华侨文化专题巡回展、侨界青年

足球交流赛、华侨新村名人旧居探访、“首都遇见侨乡”广州月活动、华侨爱国精神的时代价值研讨会、王源兴先生雕像落成仪式等十项重点活动。

今年恰逢广州市华侨外国语学校(又名“华侨小学”)建校70周年。1955年,华侨小学建校之际,澳门爱国实业家何贤先生出资兴建学校图书馆,命名为“澄溪图书馆”。活动现场,广州市华侨外国语学校澄溪图书馆以崭新的面貌重新开放,全新升级的图书馆一层为校史馆,馆内全方位展现学校办学70年来的发展历程;二层为阅读空间,丰富的藏书、舒适的桌椅静候各位读者。

90年前,鲁迅给赖少其写了一封信

赖少其艺术传承及文献特展在中图开幕



公众参观展览 主办方供图

其,这是90年前的隔空教谕。从那时起,鲁迅先生就成为赖少其的终生导师。

赖少其从投身新兴木刻运动,到携笔从戎,经历“皖南事变”;从创立上海中国画院,到推动“新徽派版画”,成为黄山画派的“扛旗人”;从“七十归故里”,开始“丙寅变法”,到八十后的返璞归真,开创了中国美术发展的新境界,终于成就为中国近现代美术巨擘。这也是鲁迅先生所倡导的“为大众而艺术”所结出的智慧花果。

本次展览展出鲁迅与赖少其相关的手迹文献、赖少其书画作品、陈伟刚以赖少其作品主题铭刻的端砚,以及景仰赖少其的同道创作的多种艺术作品。主办方表示,期待通过本次展览呈现赖少其先生笔底之山河,让读者感受其艺术与人格的永恒魅力。

展览期间恰逢“六一”国际儿童节,主办方将在儿童节当天特别推出“木石传馨——端砚手拓体验活动”,让少儿读者沉浸式体验中华优秀传统文化。

一封信,一句话,一位巨匠——鲁迅,一位学生——赖少

聋人足球今日“开波”!

2025年残特奥会首个夏季比赛项目在佛山开赛

羊城晚报讯 记者柳卓楠报道:聋人足球赛今日在佛山“开波”!这是全国第十二届残疾人运动会暨第九届特殊奥林匹克运动会(以下简称“2025年残特奥会”)首个开赛的夏季项目。

了解到,聋人足球项目(十一人制男子组)于5月15日至5月25日在佛山世纪莲体育中心和南海体育中心举行。其中,竞赛日程为5月17日至5月24日,17日上午10时在南海体育中心举行首场比赛,由广东队对阵云南队。

作为本届残特奥会首个夏季项目,聋人足球项目共吸引了全国12支代表队的216名运动员、69名工作人员及50名技术官员齐聚佛山,总规模达335人。小组赛、半决赛、决赛将在佛山世纪莲体育中心和南海体育中心轮番进行。

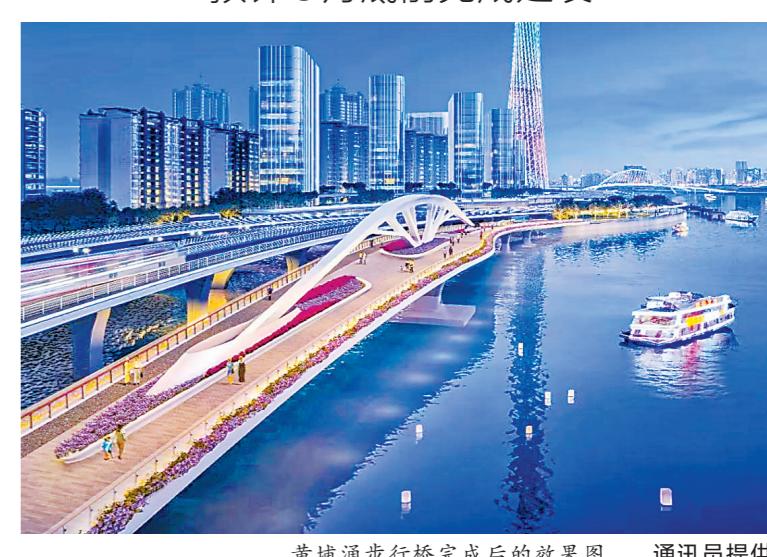
赛事期间,南海体育中心还将上演醒狮表演等岭南特色节目,让运动员和观众领略佛山的岭南文化风情。

目前,全体工作人员将以

高标准、严要求,全力确保赛事安全、有序、精彩举行。场馆方面,佛山高标准完成世纪莲体育中心、南海体育中心两大场馆“无障碍设施改造2.0工程”,场馆内增设了无障碍观赛席、标识标牌等设施设备。其中,世纪莲体育中心对消防、供电系统进行了全面升级,对天蓬索膜结构进行了加固,更换了全新的专业足球草坪,还新增了4台无障碍升降机、6个无障碍卫生间,并专门设置了76个无障碍观众席位。南海体育中心的无障碍改造全面覆盖通道、卫浴、盲道等七大系统,并特别组建无障碍体验团队,通过近百次模拟测试,对无障碍坡道、卫浴扶手高度等细节进行优化,同时辅以手语解说,高对比度标识等设计,确保让观赛与竞技都能实现“硬件设施无障碍、信息无障碍、服务无障碍”的目标。

据了解,佛山作为2025年残特奥会的赛区之一,后续还将承办残奥项目聋人篮球、大众项目聋人足球等多项赛事。

广州中心区再添江上观景平台 预计8月底前完成建设



黄埔涌步行桥完成后的效果图 通讯员提供

新城CBD,南依阅江路生态长廊。整体呈东西向跨越黄埔涌,桥梁全长约280米,最大单跨达到了95米。该桥受力体系为独特拱形斜拉-梁组合体系桥,拱与支撑杆形成格形,也是钢主梁的斜拉体系结构,是国内独创设计。

根据步行桥结构特点,步行桥钢梁施工共分17段,合计钢材用量达3035.9吨。此次吊装的首片钢梁长14.8米、宽21.2米,重达161吨,采用660t浮吊原位吊装架设。

据悉,根据施工进度,黄埔涌步行桥预计于8月底前完成建设,形成步移景异的漫行桥梁,为广大市民和游客提供一个新的城市观景平台,助推珠江沿岸高质量发展。

香港长者医疗券首次纳入中医院

可在广东省中医院使用

羊城晚报讯 记者林清清、通讯员陈佳佳报道:5月14日,广东省中医院与香港特别行政区政府正式签订《长者医疗券大湾区试点计划》服务协议。广东省中医院将针对香港长者常见病、慢性病,定制涵盖中医体质辨识、针灸推拿、中药调理等特色服务。据介绍,这是该计划首次纳入中医院。羊城晚报记者了解到,该服务将在医院完成优化服务系统后,在近期开通使用。

广东省中医院党委书记史俏蓉与香港卫生署署长林文健分别代表双方签约。香港卫生署署长林文健在仪式上致辞,向为符合资格香港长者提供服务的医疗机构表示感谢,试点计划将进一步保障及满足长者的医疗需求,进一步促进大湾区医疗融合的便利。

据悉,目前该计划已覆盖大湾区内地9个城市共19家医疗机构,其中广东省中医院为首次试点中唯一的三级甲等中医院。据介绍,此次合作是落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》的重要举措,旨在通过整合大湾区医疗资源,优化香港长者跨境就医体验。

佛山市二医院挂牌成为广东药科大学附属佛山医院

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员黄晓晴报道:5月16日,佛山市卫生健康局、佛山市第二人民医院(以下简称“市二医院”)与广东药科大学正式签署合作协议,共建“广东药科大学附属佛山医院”及“广东药科大学第三临床医学院”。

广东药科大学是全国三所药科大学中唯一拥有临床医学学科

和附属医院支撑的高校;佛山市二医院是三甲综合医院,今年开启“一院两区”新格局。根据协议,佛山市二医院将挂牌成为广东药科大学直属附属医院及第三临床医学院,打造高校新型附属医院样板。双方将聚焦学科建设、科研教学与人才引育,推动医院临床实践优势与高校优质教学和基础研究资源紧密融合。