



今日论衡之世相评弹 □郭思琦

鸣笛围车，两个重庆家庭破碎： 情绪失控害人害己

38岁司机熊某持续鸣笛引发众怒，多人上前围着轿车指责阻拦其离开，熊某强行踩下油门后，一个鲜活的生命永远留在了重庆巴南区的夜夏。

这本是一场可以避免的悲剧。14日20时40分许，巴南区李家沱街道的一个小区门口，一辆卸货的车辆挡住了道路。熊某驾驶的小轿车被挡在后面，他持续鸣笛，刺耳的声音划破夜空。周围群众的不满被瞬间点燃，多人上前围着轿车指责熊某，阻拦其离开。争执升级时，熊某强行驾车驶离，致群死1死4伤。

表面看是鸣笛惹的祸，实则不容忽视的是情绪管理的集体失灵。

司机“路怒症”爆发：挡道鸣笛尚可理解，但熊某持续鸣笛必引周围人不悦。更致命的是，被指责后，他选择强行驶下油门，最终让怒火烧出了人命。

一念之间，车辆变凶器，人命成代价，法律红线，岂容践踏？

再看围堵的群众：劝阻不文明行为本是好意，但变成阻拦其离开，多人上前围着轿车指责，则可能将自己置于险境，不该以自身的安危豪赌对方敢不敢。

此外，车辆挡道卸货也埋下隐患。引发矛盾的起点是一辆正卸货的车辆挡道，根据《中华人民共和国道路交通安全法》规定，在道路上临时停车的，不得妨碍其他车辆和行人通行。如果卸货车辆真是图一时方便挡道，极易成为点燃路怒和冲突的导火索。城市精细化管理如何对这类占道行为进行有效治理，是个值得深思的问题。

消费新引擎 激发新活力

□杨帅

用好政策“礼包”，释放消费活力

近期，广州、深圳相继公布提振消费专项行动方案，涵盖了提升居民消费能力和意愿、加大优质多元消费供给、加强政策支持和配套保障等多个方面的举措，引发市民群众的广泛关注。这是广东落实国家提振消费行动的生动实践，有利于通过政策杠杆撬动消费需求，激活经济发展“一池春水”。

消费是经济增长的重要引擎。今年政府工作报告将“大力提振消费、提高投资效益，全方位扩大国内需求”摆在政府工作任务之首，足见其对于经济发展的重要性。今年以来，为大力提振消费，国家层面出台了《关于2025年加力扩围实施大规模设备

更新和消费品以旧换新政策的通知》《手机、平板、智能手表（手环）购新补贴实施方案》《提振消费专项行动方案》等，并且安排了大规模国债资金支持“两新”政策；广东省也不断丰富政策措施工具箱，出台了《广东省提振消费专项行动实施方案》；广东多个地市也发布了提振消费专项行动方案，包括推出文旅、餐饮消费促销活动，举办购物节、嘉年华等促销活动，推动汽车、电动车、家电、数码产品以旧换新，加大对个人消费者开展旧房装修、厨卫等局部改造、居家适老化改造的物料购置补贴力度等多项举措……国家、省、市层面的密集的政策为

提振消费带来巨大利好，也让广东人民群众切切实实享受到了“真金白银”带来的实惠。

系列政策组合拳也显示出了良好的成效。随着以旧换新政策全面扩围和消费券与促销活动的叠加，广东消费市场内需进一步扩大，带动消费显著提升。数据显示，今年1—3月，全省消费品以旧换新销售额达690亿元。截至3月底，全省以旧换新申请超150万份，带动家电销售2800万台，政策拉动社会零售品增长约1.4个百分点。节日经济、文旅消费也为广东的经济发展注入了新动能。在刚过去不久的端午假期，广东多地的龙舟赛事吸引大量外地游客，推动

了商文旅发展。据统计，端午节期间，广东共接待游客1924.5万人次，旅游收入91.1亿元，文旅消费火热。

细看广东及相关地区的提振消费政策和举措，大致呈现出以下三个特点：一是“长短结合”，注重政策的持续性与精准性。既延续以旧换新、消费券等短期刺激措施，同时通过完善消费基础设施、优化消费环境等中长期制度设计稳定预期。二是供需协同升级。一方面，依托AI、机器人等新兴产业推动供给端创新，满足个性化、绿色化消费需求；另一方面，通过收入分配改革提升中低收入群体消费能力，缩小城乡消费差距。三

是注重政策配套与协同。特别是注重加强财税、金融、产业、投资等政策与消费政策的协同，促进同向发力、形成合力，构建更加有利于促消费的政策体系。

政策的生命力在于执行。广东系列提振消费政策“组合拳”从就业增收、消费能力保障、服务消费提质、大宗消费升级等方面作出了相关部署，对有效提升居民消费信心、释放消费潜力有着重大的意义。当然，政策的落地实施还需要各部门协同配合、加强监管，确保政策不走样、落到实处。这样才能真正让消费者受益、让消费市场持续升温，为广东经济社会发展注入源源不断的动力。

充电宝“爆炸门”事件 既是安全警钟也是责任追问

热点快评

□江德斌

近日，有多所北京高校学生发帖称保卫处下发通知：接上校主管部门提醒，近期发现20000毫安的罗马仕品牌充电器在充电时，相较于其他品牌型号充电器，更容易发生爆炸现象。如持有使用，建议立即舍弃，以防发生危险。涉事品牌公司通过官方微博致歉，承诺任何经权威机构鉴定存在缺陷的产品，将依法承担全部责任。（6月15日杭州日报）

高校作为人员密集场所，对用电安全高度敏感。此次多所北京高校的排查通知并非空穴来风，而是基于多起充电宝自燃案例，消防部门也给学校提出建议，其本质是对师生生命财产安全的底线守护。当然，由于事件进一步发酵，可能影响该品牌的市场销售，为防范发生“误打、抹黑”之嫌，相关单位及消防部门应拿出确凿证据，以正视听。

罗马仕是国内知名的充

电宝品牌，在市场上具有较高的占有率。然而，此次多所高校集中曝出安全问题，不禁让人对其产品质量管控产生质疑。回顾罗马仕的发展历程，并非首次发生产品质量问题。早在2019年，罗马仕就曾因OM10型号充电宝存在自燃风险，召回3792件产品。当年10月30日晚，在广东佛山一高校发生充电宝起火事件，涉事品牌正是罗马仕。

事实上，社交平台上不乏用户反映该品牌充电宝鼓包、过热、充电口起火、爆燃等质量问题。类似的安全隐患再次浮出水面，恐非偶然，罗马仕在产品研发、生产环节可能存在漏洞，未能有效把控产品质量。在竞争激烈的充电宝市场，品牌信誉度是消费者选择产品的重要依据。罗马仕的负面事件经媒体报道曝光后，消费者对其产品的信心大打折扣，不仅会影响其当下的产品销量，还可

能阻碍品牌未来的发展与扩张。罗马仕应积极回应舆情，主动承担责任，强化品控管理，以高质量产品重新赢得市场信任。

充电宝“爆炸门”事件也为整个行业敲响了警钟。当前，充电宝市场鱼龙混杂，产品质量参差不齐，一些小品牌、小作坊为降低成本，采用劣质电芯、不规范的生产工艺，使得低劣充电宝成为安全隐患。近年来，不时有充电宝在各种场合发生爆燃事件，诱发家庭火灾、航班返航、人员伤亡等恶性事件，其中既有产品质量问题，也存在不规范使用的情况。

监管部门应以此为契机，完善行业监管体系，规范市场秩序，保障消费者的生产安全。广大消费者也应增强安全意识，谨慎选择合格产品，注意掌握正确使用方法，避免过度充电、碰撞、高温环境下使用等不当行为。

技术赋能高考志愿填报 让信息平权照亮学子前路

□孔德淇

高考硝烟逐渐消散，志愿填报的战场即将开启。日前，教育部“阳光志愿”信息服务系统上线。系统从六大维度进行全新升级，为考生和家长提供免费、优质的志愿填报公共服务。与此同时，夸克等AI应用上线面向高考生填报的深度搜索引擎，为千万高考生提供专业、免费的服务。（6月14日 中国教育报）

长期以来，高考志愿填报领域乱象丛生。一些商业机构将本应普惠的教育信息包装成待价而沽的商品，动辄数千元甚至上万元的咨询费，如同横亘在寒门学子面前的“信息高墙”。一些来自偏远山村、背着家庭厚望的少年，因无力支付这笔“天价学费”，只能在有限的资料里艰难摸索，即使在考场上崭露头角，也可能因信息缺失与理想

学府失去交臂。教育“阳光志愿”系统的上线，无疑是一场意义深远的变革。其从招生政策、就业趋势、职业测评等六大维度全面升级，搭建起覆盖全国高校的权威信息宝库。无论是院校历年的录取分数线，还是各专业的发展前景，又或是根据考生性格特点匹配的职业方向，每一项内容都直击志愿填报的难点。最关键的是，这份国家级的专业指引完全免费开放，让所有的考生站在同一片信息的田野上。

民间力量的积极响应，同样为这场教育公平行动增添了助力。AI应用凭借技术优势，将复杂的服务贴心地转化为通俗易懂的“大白话”，根据考生实际情况定制志愿方案。这些免费且便捷的服务，对大山深处的孩子

A4

羊城晚报

● 广州地铁 ●

2025年6月16日 / 星期一 / 民生新闻部主编
责编 王敏 / 美编 刘栩 / 校对 马曼婷

广州地铁攻坚克难 打通轨道交通“X形”对角线

文/严艺文 穗铁宣

外观以灰色为底色的车辆，应用智能运维系统，十号线是广州地铁首条开通即实现最高自动化等级运营的线路；首次设置潮汐式折叠椅、无线/USB充电的绿智城轨列车，为十二号线带来满满科技感。

广州地铁十号线是“斜跨”广州中心城区的骨干线路，与十二号线共同构成广州城市轨道交通线网骨架中的“X形”对角线。今年，十号线（西塱—杨箕东段和十二号线东段（二沙岛—大学城南）、西段（浔峰岗—广州体育馆）建成通车，填补市区轨道交通空白，进一步加密中心城区轨道交通网络，完善广州“环形+十字+X形”的城市轨道交通结构。

“X形”对角线，填补轨道交通空白



十二号线二沙岛站 刘畅 摄

地铁十号线呈“西南—东北”走向，全长193公里，共设13座车站、1座车辆段。该线路是天河、越秀、海珠、荔湾四大组团中心区的“加密线”，也是外联线，贯穿荔湾、越秀、天河等传统老城区片。其西端与广佛线、二十二号线衔接，新建的彩虹桥、东湖等枢纽站将实现与八号线、六号线等多条线路换乘，对实现人口向外围城区转移、加强广佛两市地铁衔接、推动广佛同城化进程具有重要的战略意义。

与十号线呈对角线，十二号线从东南至西北纵贯城市，线路全长37.6公里，共设25座车站、1座车辆段、1座停车场，串联白云、越秀、海珠、黄埔、番禺五个行政区，覆盖

金沙洲、白云火车站、白云新城、二沙岛、大学城等核心区域，填充白云区西南部、二沙岛、海珠区东部等区域的轨道交通空白。

正是由于线路贯穿中心城区，两条线路均有车站今年无法同步开通。十号线开通西塱至杨箕东段，全程约27分钟，天河路站因施工限制，将无法同步开通。受车站周边条件和征地拆迁影响，中大南门站采取“飞站”措施，待完工后再投入使用。

十二号线分段开通，今年开通东段（二沙岛—大学城南）、西段（浔峰岗—广州体育馆），两段共长27.9公里，设18座车站。中段（景泰—东湖）及赤岗站目前仍在土建施工阶段，届时将无法同步开通。

“X形”对角线“斜跨”广州中心城区，十号线和十二号线在建设过程中遇到不少挑战。地铁十号线先后穿越317栋重点构筑物、7条河涌、8座市政桥梁，2次下穿珠江，12次穿越既有运营地铁线路，9次下穿主干道，施工面临巨大挑战。

42米最深暗挖隧道。十号线五羊邨站至东湖站区间暗挖段位于东山湖公园下方，暗挖隧道深42米，相当于14层楼高，是全线在最深、最大水域下方，断面最多、施工场地最复杂的暗挖隧道。为了安全完成施工任务，广州地铁联合各参建方优化施工工法，减少施工工序，缩短支护时间，增加安全系数。最终历时213天，完成最深暗挖隧道施工，为东湖至五羊邨区间双线盾构始发提供了条件。

——相当于4个标准车站体量的

“巨无霸”车站。十号线东湖站是六号线、十号线、十二号线换乘车站，建筑面积超5万平方米，为地下5层结构，体量相当于4个标准地铁车站。车站有20米超高中庭，为广州在建和已运营地铁线网中的最高站厅。车站从基坑开挖到机电施工都面临巨大挑战。

面对车站基坑深、市中心出土难度大等难点，广州地铁建设公司第一建管部张标带领建设团队优化施工方案，利用数字化管控，保障施工安全的同时，创造了市核心区域地铁车站日出土3500立方米、月出土9.1万立方米的纪录。超高中庭装修风险高、难度大，广州地铁建设公司第一建管部严志军联动参建单位引进轻量化铝合金脚手架，避免中板超负荷，在保证安全的前提下有序作业，顺利完成该区域施工任务。

6次下穿珠江，十二号线应对诸多挑战

作为“X形”对角线的另一主角，十二号线6次下穿珠江、15次跨越河涌、13次穿越高架桥，线路途经断裂带、采空区及文物保护区，线路建设过程也困难重重。

——“江心岛”上建车站。十二号线二沙岛站位于广州发展公园内，车站长约590米。二沙岛作为“江心岛”，不稳定的地质给地铁施工带来了不少的挑战。在车站围护结构施工阶段，广州地铁建设公司第五建管部黄辉涌、胡锦辉迅速行动，提前组织梳理材料下单流程，确保机电材料及时到货，从源头上保障施工进度；采用“分区域分步施工法”，将大厅划分为4个区块，有序开展机电与装修施工。在施工冲刺关键阶段，黄辉涌更是多次召集设计、施工、设备厂家等各方人员，现场研究解决方案，最终仅用一个半月时间高效完成浔峰岗站换乘大厅机电安装。

2024年年底，穿行5个中心城区的广州地铁环线“换乘之王”十一号线开通，“地铁+城际”运营里程突破1000公里，“轨道上的大湾区”加速驶来。今年，“X形”对角线打通，广州“环形+十字+X形”的城市轨道交通结构更加清晰，不断补足中心城区轨道交通空白，加密中心城区轨道交通网络。

2025年，广州地铁力争开通10条（段）173公里“地铁+城际”，包括6条（段）地铁和4条（段）城际，强化“环形+十字+X形”的城市轨道交通结构，提升线网通达度，进一步织密地铁和城际两张网，促进大湾区交通深度融合，推动“四网融合”取得新突破。