

云上
的文博会

中共广东省委主管、主办 羊城晚报社出版

1957年10月1日创刊

33℃ 2025年6月
25℃ < 乙巳年六月初五 >

29 星期日

广州加快国际消费中心城市建設

首个离境退税“即买即退”集中退付点启用，全市离境退税商店总数突破500家

羊城晚报讯 记者徐振天、通讯员范科丽报道：今年以来，广州市加快培育建设国际消费中心城市。28日，广州市首个离境退税“即买即退”集中退付点在天河区天环广场亮相。当天，来自白俄罗斯的游客Tim在天环广场多店“买买买”，一共消费了1万多元，在工作人员的指引下到集中退付点现场办理了离境退税，成为广州市集中退付服务的首位尝鲜者。

在消费场景里就可办退税
“即买即退”集中退付是指境外旅客在离境退税“即买即退”商店购买退税物品后，在集中退付点办理信用卡预授权，即可在集中退付点现场领取退税款。与传统退税流程相比，该模式将传统需在离境口岸完成流程前置到消费场景，最快仅需几分钟即可拿到退税款，大大节省了消费者的时间和精力。

“离境退税政策实施以来，来我们商场购物的境外顾客明显增多。商场本次启动的集中退付点对国际标准，设置服务专区，配备专人服务，精准对接境外旅客消费需求。”新鸿基地产代理有限公司租务部总经理周淑雯表示。

“全市通退”是天环广场集中退付点的一大亮点，它打破了商圈地域限制，将分散的服务资源整合高效整合。境外旅客只要符合离境退税“即买即退”相关条件，无论在广州市哪里购物，都可前往天环广场，一站式办理现金退付。

开展退税“一单一包”服务

与此同时，广州多家离境退税商店试点开展第一批离境退税“一单一包”便利化服务。“一单一包”模式是指“一张退税申请单对应一个商品密封包”，境外旅客在购买需退税商品时，由商店免费提供密封袋打包服务。“为进一步提升退税验核效率，我们积极支持‘一单一包’的打包封装模式，在通关环节验核退税物品时，扫描二维码获取离境退税相关信息，确认退税物品封装完好，即可快速完成实物验核，让旅客在口岸办理退税更加方便和高效。”广州海关邮监管处有关负责人介绍。

据了解，广百股份旗下广百北京路店、天河中怡店、广州友谊环东店、正佳店、国金店、时代店，天河城商业旗下的天河城店、万博店、奥体店、东圃店等10家门店成为第一批推出离境退税购物“一单一包”升级服务的商户。

据了解，自商务部、国家税务总局等6部门于今年4月27日发布《关于进一步优化离境退税政策扩大入境消费的通知》以来，广州市加快培育建设国际消费中心城市，积极落实离境退税新政，多措并举优化离境退税服务，目前全市离境退税商店总数已突破500家，实现11个城区全覆盖。全市开具离境退税申请单同比上升2.03倍，销售金额同比上升1.29倍。

“离境退税‘即买即退’集中退付业务的开展，是广州提升城市国际化水平方面的又一重要实践。随着暑期消费旺季来临，相信这个政策将会推动消费规模再创新高。我们将继续积极探索与国际离境退税政策的互联互通，进一步推动跨境消费便利化，为广州建设国际消费中心城市注入新活力。”国家税务总局广州市天河区税务局副局长李炜表示。

从化：五大交通要道集中通车

为“百千万工程”三年初见成效提供了坚实支撑



街北高速公路银林站航拍图

羊城晚报讯 记者马灿、通讯员从宣摄影报道：28日，广州街北高速公路银林站、凤凰城立交连接线、高湖路南、省道254（灌村至增城界）、马场第二通道等五大交通项目正式通车，标志

着广州从化区“内畅外联”交通网络体系日臻完善，交通强区建设迈上新台阶，为“百千万工程”三年初见成效提供了坚实支撑。

据介绍，街北高速公路银林站的启用打通太平镇神岗片区

的通行瓶颈，大幅拉近从化与广州中心城区的时空距离；凤凰城立交连接线以流溪河大桥为金色纽带，串联街北高速、G105国道与高湖路；高湖路南北接高技术产业园，南连S118线，进一步

完善从化区“内畅外联”路网格局；省道254（灌村至增城界）是横贯从化东西的交通动脉；马场第二通道由香港赛马会捐建，有效疏通生态设计小镇及从化马场周边的交通脉络。

如今，一幅交通变革的画卷映入眼帘，此次五大项目集中通车，标志着从化交通强区建设迈上新台阶，对驱动产业升级、赋能乡村振兴、深化城乡融合具有重大而深远意义。

羊城晚报记者 柳卓楠

市区停车位难找？广州拟立法规定：有条件的机关单位、国企停车场非工作时间有序向社会开放。日前，《广州市停车场条例（修订草案二次审议稿·征求意见稿）》（以下简称“征求意见稿”）在广州市人大常委会官网公布，向社会大众征求意见，意见征集截止时间为7月31日。

广州拟立法： 有条件的机关单位停车场 应在非工作时间向社会开放

A 推动停车资源有偿错时利用

“征求意见稿”第二十一条明确，推动错时共享停车。

记者注意到，按照现行的《广州市停车场条例》，鼓励有条件的机关、企业、事业单位将自用停车场向社会开放，实行错时共享停车。

而此次“征求意见稿”则对错时共享停车相关规定进行了

调整，规定：市人民政府应当组织交通运输、公安机关交通管理、住房城乡建设等行政管理部门建立停车资源共享协调制度，推动停车资源有偿错时利用。

此外“征求意见稿”还明确规定，广州市国家机关、国有企业、事业单位的停车场与办公场所分开管理的，应当在非工作时间有

序向社会开放，并设置明显标识。相关停车泊位信息接入停车信息管理系统。向社会开放的国家机关、国有企业、事业单位的停车场可以实行有偿使用。

从“鼓励”到“应当”，这一变化，让公众看到了法规刚性约束的强化以及推进错时共享停车的决心。



扫码可提意见



C 禁止将道路停车泊位向固定对象出租

“征求意见稿”对道路停车泊位的使用和管理进行了规定。其中明确规定了以下6种道路禁设停车泊位：

人行道；双向通行宽度不足8米或者单向通行宽度不足6米的路段；消防通道、无障碍设施通道、医疗救护通道；医院、学校、幼儿园、托儿所出入口两侧机动车道各50米范围内，其他机关、团体、企业、事业单位和居民住宅区出入口两侧5米范围内；城市快速路、市区主干路以及其他交通流量大的

羊城晚报构建新型主流媒体服务体系

用户所向 服务所往

详见 A3



广东再拨5900万救灾资金
支持受灾严重地区救助复产

6月中旬以来，受台风“蝴蝶”和强降雨影响，广东多地不同程度出现洪涝灾情。近日，省财政再次拨付中央和省级自然灾害救灾资金、水利救灾资金、农业应急救灾资金合

计5900万元，支持受灾严重的肇庆、茂名、韶关、阳江、云浮、湛江、清远等市有序推进群众生活救助、水利工程修复、农业救灾复产等工作，最大程度减轻灾害影响。（莫谨榕）

白云机场三期保良北
1516套安置房交付

28日，广州白云机场三期保良北（第一批）安置区实现17栋共1516套安置房全面交付，回迁群众喜提“金钥匙”。据介绍，今年机场三期扩建工程安置区进入了建设交付高峰，年内安置房将全面封顶。

2020年6月28日，机场三期安置区启动区开工建设，这是广东省在建规模最大的安置区项目。经过5年建设，机场三期安

置区项目累计完成投资超880亿元，封顶621栋、移交151栋安置房。

广州机场建设集团开发建

设公司相关负责人介绍，今年内，机场三期扩建工程的安置房将全面封顶，大部分教育、医疗、养老等公建配套和市政道路将同步投入使用，为主体工程顺利通航提供坚实的民生保障。

（陈玉霞 祝健轩）

责编/林琳 美编/陈炜 校对/黄文波

