



深中通道迎来开通运营一周年

开通一年,总车流量超3155万车次

# 深中通道西人工岛有望年内开放观光

一桥飞架! 超级工程+文旅+科普

文/羊城晚报记者 王丹阳  
图/羊城晚报记者 曾育文

从大湾区“超级工程”到“文旅地标”的跨越,深中通道只用了一年。

6月30日,在开通运营一周年之际,深中通道对外宣布,西人工岛将开放旅游观光。

其中,占地面积约2200平方米的粤港澳大湾区跨海通道科普基地有望2025年年内对外开放,首期开放研学服务体系。

届时,在深中通道西人工岛上,临风御海、观星赏月、露营揽胜,甚至陪孩子来一场科普之旅,低空飞瞰大湾区,都将成为可能。

## 数看

### 深中通道一周年

——深中通道开通首周年流量突破72万车次,开通首月车流量近300万车次,通车一年间累计通行车流量超3155万车次。日均车流量达8.6万车次,日车流最高峰值18.16万车次。

——深中通道通车首月,中山市旅游业总收入达23.7亿元,同比增长65.16%。中山、江门接待旅客数量创历史新高。

——深中通道通车后,同步开通2条深中跨市公交专线,双线累计发班约10万车次、运送旅客约280万人次,日均约7000人次。超94万珠江口西岸旅客到深圳乘机,较通车前增长超160%。

——中山5大集装箱码头与深圳蛇口港、盐田港两大枢纽港开通9条“组合港”航线。2024年,深中航线完成集装箱吞吐量26万标准箱,同比增长27%,深中航线集装箱运量首次超过中山—香港航线。其中,“组合港”航线吞吐量同比增长103%,实现翻番。

深中通道是全球首个集桥、岛、隧、水下互通于一体的跨海集群工程,全长24公里,连接广东深圳、中山和广州,于2024年6月30日正式通车。一年来,日均车流超8.6万车次,总车流超3155万车次。

6月30日上午,在深中通道通车一周年之际,广东交通集团与深圳市文化广电旅游体育局就深中通道西人工岛投资开发暨战略合作签约。

其中,广东交通集团在深中通道西人工岛打造粤港澳大湾区跨海通道科普基地。西人工岛面积约为13.7万平方米,形如海中鲲鹏。科普基地占地面积约2200平方米,主题为“中国交通跨海工程技术发展”。展项融合我

国桥梁及海底隧道发展历程、粤港澳大湾区交通发展历程、深中通道创新成果等,同时突破传统模式的数字化体验场景,依托桥梁工程本身的科技含量,构建虚拟现实(VR)、增强现实(AR)、全息投影等“科技+文旅”模式,让游客从观光式场景“穿越”至深中通道建设过程。

科普基地展厅还打造互动绘画、AI风格拍照、知识问答等多套互动场景,设置互动式展陈、模拟驾驶、桥梁结构实验等环节,激发青少年对工程技术的兴趣。户外放置海底沉管隧道足尺钢壳试验段及多个工程实物构件,让“历史可触摸”,在寓教于乐中,让人亲身感受超级工程背后的硬实力。

### 年内开放! 研学服务+未来低空观光

记者了解到,签约双方将围绕深中通道西人工岛文旅项目深度合作,融合科普教育、主题观光、研学体验等多元业态,打造粤港澳大湾区“科技+工程+文旅”复合型文旅标杆项目。粤港澳大湾区跨海通道科普基地有望年内对外开放,首期开放研学服务体系,参观者可分别从深圳、中山方向上岛,统一从中山方向离岛。

后续,深中通道还将在严格保证交通运营管理功能的基础上,运用科普场馆、救援码头、停机坪等区域,逐步拓展

集观光旅游、休闲度假、服务配套于一体的综合性文旅功能,如开展海中看大桥、低空观光飞行等项目。

此次签约标志着深中通道西人工岛从交通基础设施运营迈向文旅产业开发的新阶段,也是“交通强国”与“文旅融合”发展的生动实践。

广东交通集团总经理刘晓华表示,此次合作将充分发挥基建优势赋能文旅创新,推动交通与文旅的深度融合,为全国提供可复制的“交通+文旅”发展样板。



深中通道海底隧道,车辆川流不息 通讯员 粤交综 粤交集宣 沈冲 摄

## 【记者观察】

### 关键“一横”,拉近的不只是距离

2024年6月30日,历经七年科研攻关、七年建设奋战,集桥、岛、隧、水下互通于一体的超级工程深中通道正式通车。

作为环珠江口“A”字形交通网络骨架的关键“一横”,这条24公里的“海上巨龙”,不仅是粤港澳大湾区的交通要脉,更是区域协同发展的战略纽带。

一年来,3155万车次、日均8.6万车次的通行量,印证着“硬联通”带来的发展加速度;12万班次跨市公交、300万乘客的“双城生活”,诠释着“软联通”催生的融合新图景。

“数”看工程,“数”说湾区,见证湾区强劲动力——

看交通流量:据不完全统计,深中通道开通后,相较原过江路径,一年来共减少车辆行驶里程17亿公里、节约燃油1.1亿升。深中通道车流量日均8.6万车次,相当于每天减少约2万车次跨江货车。

看公交网络:12万班次跨市公交,覆盖深圳前海至中山翠亨的“1小时生活圈”。

看“空中走廊”与“海上通途”交相辉映:94万珠江口西岸旅客借道深中航空港,160%的客流增长昭示着要素流动的新速度。深圳机场江门快线如银色纽带,将时空距离压缩至1小时15分

钟,并转化为区域协同的发展优势。

一桥飞架东西,湾区潮涌未来。深中通道不仅缩短了珠江两岸的时空距离,更架起了创新要素流动的桥梁。

看文旅经济:中山崖口村周末游客量同比增长5倍,深中通道观景台成网红打卡地。

看产业协作:深圳中山技术交易额同比增长80%,超50亿元投资项目落地中山翠亨新区。

看制度创新的“软联通”:公积金互认互通、跨市医保结算,735项“深中通办”政务服务、1149项湾区通办事项落地。

在中山翠亨新区的工地上,在台山产业园的车间里,“深圳创新”与“中山制造”“江门制造”的化学反应正在发生。智能家电与新能源领域,深圳“链主”企业与中山“小巨人”企业,正携手共筑产业新生态。

一幅幅湾区新图景,正绘就融合“新未来”。

放眼伶仃洋,从港珠澳大桥到深中通道,从南沙大桥到黄茅海跨海通道,再到正在快马加鞭建设的狮子洋通道,五条“巨龙”跨越天堑“成团出道”。

这五条大海大洋之上的“黄金走廊”,见证着中国式现代化的湾区实践,也将书写更多“路通百业兴”的时代传奇。



考生13.9万名,考点184个

## 广州中考首日平稳顺利

## 首日语文物理化学考得如何,考生们这样说 试题灵活多变 三科难度不一

羊城晚报记者 何宁 崔文灿 秦小杰 郭子扬 刘颖颖 实习生 阮凯成

6月30日,广州中考首日考了语文、物理和化学三科。羊城晚报记者直击多所中学考点发现,上午考完语文考生们普遍自信满满地走出考场,而下午的物理和化学考试结束后,大部分考生明显没有上午考完语文的那种轻松。“语文试题相对友好,物理难度适中,化学有点难。”考生们普遍表达了这样的感受。

### 语文:题目友好,灵活度高

“语文考题不难,考得很创新,我的理想分数是102分(满分120分)。”在广州市执信中学考点,一名男生走出考场时自信地说道。

对于此次语文试题,不少考生都提到了题型创新。例如,文言文首次用表格形式出题,需要整合信息作答;古诗题和前面的默写内容联动,考查知识串联能力;还有名著题要求写一段“内心独白”,一考生评价,“这种代入式写法挺新颖”。

广东实验中学(越秀校区)考点一名女生告诉记者,语文试题比较新,“把古诗词和非连题放在一起考了,批注其实也是挺意外的”。广州市第七中学考点一名考生也认为,语文创新题比一模多,尤其非连文本和名著题变化明显,灵活度更高。

本次中考语文作文题目是《我与他们》,不少学生表示难度不大,很好写。广东实验中学(越秀校区)考点一名女生表示,写作素材挺好找,“我写的是关于志愿者个人与团体之间的责

任和奉献精神”。该校另一名考生徐同学说,她花20分钟就把作文写完了,“我的第一反应是应该先论证一下‘我’与‘我们’的关系,更多的是‘小我融入于大我,一滴水也能汇聚成一片海洋’这样的主题”。

广州市第一一三中学(东方校区)考点的不少考生提到,作文题《我与他们》贴近日常生活,引导从“小我”到“大我”的思考方向,具有一定思辨性。令人惊喜的是,该校钟老师在考前刚好重点练习了同类型命题,被学生称为“神押题”。

### 物理:难度适中,不乏新意

广东实验中学(越秀校区)考点的陈同学是一名化学竞赛生,她表示,物理题比较新,但不会太难,“考的知识点还是比较基础,大部分都是课本上的知识点,只要对课本理解透彻,考高分不难”。

广州市第一一三中学(东方校区)考点外,一名考生表示,物理整体难度中等,但部分计算题容易卡壳,“一道题想了很久还是没太大把握”。该考点也有学生坦言,物理最后一道大题没写完,感觉时间略显紧张。也有部分考生觉得题型熟悉,并不难。

华南师范大学附属中学考点一名考生语气轻松地调侃道:“物理拿捏了!要是题目再难一点,我反而更能大展身手!”自信的话语中,难掩对自己实力的笃定。

广州市执信中学考点的李同学表

羊城晚报讯 6月30日,2025年广州中考开考,共有13.9万名考生报名参加中考。选骋考务人员约1.6万人,共设置考点184个,普通考场4742间、备用考场442间。

广州市招考办介绍,中考首日平稳顺利,各考点试卷发放安全,设备运转正常,考风考纪良好,考试秩序井然。

(蒋隽)

## 化学:计算量大,难度不小

与物理形成鲜明对比的是,大部分考生在谈到化学时,均表示难度较大。综合考生反馈,难点主要集中在“计算太麻烦了”。

广州市执信中学考点外,多名考生告诉记者,此次化学考题有一定难度。几名考生不约而同提到第19、20题,他们表示这两题“计算量很大”。

一考生透露,题目需要根据工业场景自行推导化学式,要求学生不拘泥于课本,而是将知识活用于生活场景。

华南师范大学附属中学考点一名考生说:“这次化学太难了!尤其是大题,计算量超大,要灵活套用各种公式,很多方程式得反复推导,好几道题我都算了好几遍,最后时间差点不够用。”该考点另一名考生也感慨道:“命题人这次明显想拉开区分度,居然一口气出了4道计算题。”

记者在广东实验中学(越秀校区)考点采访到一名化学竞赛生,他也表示化学有难度,比较重视考查有效信息的提取,“题目阅读量比较大,并且要用准确的术语来描述实验,比如熔化和溶化。有好几道陷阱题,我不是太有把握”。



6月30日,2025广州中考首日,广东实验中学(越秀校区)考点,考生信心满满

羊城晚报记者 邓鼎园 摄

### 思考“个体”与“周围世界”的共生关系

作文题《我与他们》简明易懂、朴素自然,引导考生思考个体成长与群体、集体的关系,个人与周围世界的关系。这个题目的写作,不能孤立写“我”,也不能宽泛写“我们”,考生要同时关注“我”与“我们”,题目中的“与”字强调“我”与“我们”之间的联系、互动、影响甚至碰撞。

题目体现了中考作文命题的规定性,又具有高度的开放性。

规定性体现为:写作主体确定,以第一人称视角写“我”的经历、观察、感悟等;核心关系锁定,文章必须探讨“我”(个体)与“我们”(集体/群体/周围世界)之间的关系。

开放性体现为:“我”与“我们”内涵多元,考生选材范围广泛,校

园生活、家庭生活、社会生活、宏大主题下的个体感受等都可以入题。文章的立意角度也是多维的。可以聚焦个体成长,抒写在集体中认识自我、突破自我,从“小我”到“大我”的转变;可以聚焦集体力量,表现个体从集体中汲取力量、找到归属;可以聚焦互动关系,进行价值思辨,思考个体如何影响集体,集体如何塑造个体……

面对这样一道人人都有话可说、可以自由选择文体和表达风格的题目,寻找最有情感冲击力或思考价值的“我们”,展示最动人的场景和事件,深刻挖掘“我”与“我们”之间最具张力的关系,表达自己独特思考和有深度的立意,这样的作文会脱颖而出。

### 我在我思,文化传承

这是一道贴近学生生活,具有思辨性、文化性的好作文题。

考生可以从以下两点突破:一是“我在与我思”的生活场景。考生需要再现或建构生活情境,聚焦成长励志、青春奋斗、人际交往、家国情怀、文化自信等主题,描写、抒发“我”与“我们”经历过的真实生活和个性化体验。

二是“我与他们”的生命理解。“我”与作为“我们”的朋友、家庭、班级,甚至国家、地球互为体,休戚相关。考生需要传递积极向上的正能量,体认、理解、传承中华优秀传统文化中的坚韧、自信、奋斗、家国情怀等思想精髓,不断驱动自我反思,收获精神成长。

### 不必一味追求宏大叙事

到事半功倍的效果。

尽管教材给人们规定了一套写作范式,但每一篇作文都是由一个具体的考生完成的,个体与个体之间的学识、兴趣、特点千差万别。写自己感兴趣的话题,这是把文章写好的先决条件。只要情感是真实的,故事是动人的,“小我”也是值得肯定的,一味追求“主流”“宏大”反而有可能陷入空洞而吃力不讨好。

当然,在“我与他们”的叙事中,无论是宏大命题,还是着眼社会上一些公序良俗,或是关注生活点滴,最后都应该提炼出真善美、符合主流价值观的主题。

## 多维解读『我与他们』 学者、名师、媒体人



点评人:丁之境  
(广州大学人文学院教授)



点评人:姜红玉  
(广东省名教师工作室主持人、广州市江南外国语学校副校长)



点评人:林如敏  
(羊城晚报报业集团专职编委)

6月30日11时,2025年广州中考语文科目考试结束,语文作文题目揭晓——《我与他们》。羊城晚报第一时间邀请广州大学人文学院教授丁之境,广东省名教师工作室主持人、广州市江南外国语学校副校长姜红玉,羊城晚报报业集团专职编委林如敏,点评此作文题。

策划、文字整理/羊城晚报记者 蒋隽