

羊城晚报报业集团全面启动系统性变革

羊城晚报报业集团把“视频”置于系统性变革的重要位置：

建设视频工场 全面发力视频内容生产

近日，羊城晚报报业集团公布《羊城晚报报业集团（羊城晚报社）推进系统性变革实施方案》（以下简称《方案》），拉开系统性变革的大幕。

根据《方案》，羊城晚报报业集团立足文化大报，以做强媒体、文化、数据、产业四个战略板块为重点，布局一个核心平台、七大业务集群、十二大重点IP、八大产品矩阵，实施以“羊城派”为中心的系统性变革，有效提升新闻影响力、舆论引导力、视觉传播力、队伍战斗力、“媒体+”融合力，奋力打造国内一流新型文化传播媒体集团。

其中，《方案》明确组建视频业务集群，建设视频工场，全面发力视频内容生产，实现视频量产。

时代出卷，改革作答。这是互联网时代聚焦用户视频需求的一次系统变革。

**建强视频团队
全面发力新闻视频生产**

工业和信息化部今年6月的数据显示，我国5G移动电话用户达10.98亿户，在移动电话用户总数中占比超六成。对于专业从事新闻生产和舆论引导工作的主流媒体来说，“互联网是主战场，移动端是主阵地”的论断得到进一步强化。

瞄准“主战场”，深耕“主阵地”，因应网络时代用户对海量视频的需求，《方案》50多次提到“视频”，把“视频”置于系统性变革的重要位置。

《方案》明确要建强视频团队。组建视频业务集群，整合音视频部、羊城晚报数字媒体有限公司视频团队，把视频作为转型发展的核心产品，强化新闻可视化、内容视频化、直播常态化。

《方案》明确要建设视频工场。通过视频工场的建设，全面发力新闻视频生产，突出可视化、社交化、年轻态表达。

《方案》明确提出要实现视频量产。《方案》提出，实现2025年视频产品数量大幅提升，争取两年内形成较强的视频生产能力；同时，明确了任务完成时间及责任人，提出2025年生产3万+视频。

培养视频好手 打造3个以上视频品牌

头雁勤，则“春风一夜到衡阳”；头雁惰，则“万里寒云雁阵迟”。《方案》注重发挥头雁效应，明确提到要“培养一批视频好手”，牵引带动视频品牌的打造。

《方案》提出，要打造3至5个有全国影响力的视频品牌，并给出了时间表：2026年12月前打造3个以上视频品牌。

打造视频品牌要加强总体规划。一方面，注重吸引一些有文字功底、有视频思维、能拍能剪的综合能力强的年轻人记者，主动打造基于自身优势和特长的视频品牌、个人IP；另一方面，要围绕羊城晚报的文化大报定位、羊城派的岭南文化第一端定位，重点打造

影短片、微短剧。

《方案》提出，重点建设UGC平台“小羊拍客”。有序组织用户参与内容生产，推出“年度优秀拍客”培养计划，构建开放、互动、共享的拍客社群新生态。根植本地用户，深度挖掘传播岭南文化，适时推出城市宣传、民俗节庆等主题征集与传播活动。规划两年内实现1万+拍客、200万+拍客用户，成为国内一流IP。

根据《方案》，羊城晚报报业集团将扶持“小羊拍客”“大美岭南”等14个融媒体工作室，打造12个重点IP；将以“山海计划”“岭南山海经”等IP为抓手，建立“影像内容生产+服务输出”生态，孵化影像工作室；探索“游戏+影视”“文博+潮流”产业深融、IP联创联营模式……这些优质的视频产品和内容也将得到重点呈现。

明者因时而变，知者随事而制。羊城晚报报业集团将牢记肩负的报党职责使命，在变化的时代中聚焦用户需求，努力提供高质量的视频供给，焕新出发，抢占先机，赢得未来。



扫码下载羊城派 APP

“港车北上”两年：

港珠澳大桥单牌车通行超283万辆次

羊城晚报讯 记者李旭报道：两年前，首辆香港单牌车经港珠澳大桥珠海公路口岸驶入广东，粤港澳大湾区互联互通掀开新的一页。数据显示，2023年7月1日“港车北上”政策落地实施至今年6月28日，已完成“港车北上”边检备案车辆超过10.8万辆次，备案司机超12.9万人次。经港珠澳大桥珠海公路口岸“北上”的香港单牌车已超过283万辆次。

生活半径扩大，时空距离缩短，开“北上”逐渐成为港澳旅客新的休闲方式，周末“说走就走”的旅行逐渐常态化。在这股港澳居民“北上消费”的热潮中，珠海山姆会员商店、万象汇、富华里、城市阳台等成为热门打卡地。

在便利人员往来同时，“港车北上”也成为大湾区一体化发展的“助推剂”，为大湾区经济注入崭新活力。许多香港居民驾车“北上”，寻找投资机遇和工作机会。“85后”香港青年刘女士在广州创办的跨境电商平台是这一浪潮的缩影，“大湾区24小时畅通无阻的‘一小时生活圈’，让跨境电商从理想变为现实”。

（上接A1）
理想信念是立党兴党之基，也是党员干部安身立命之本。从“革命理想高于天”的红军将士，到发扬“两弹一星”精神的科技工作者，再到“请党放心、强国有我”的新时代青年，坚定的理想信念、执着的真理追求，正是我们战胜一切艰难险阻的密码。

新的征程上，把坚定理想信念作为终身课题，不论时代如何变化，不论条件如何变化，自觉做习近平新时代中国特色社会主义思想的坚定信仰者和忠实实践者，树立不负人民的家国情怀、追求崇高的思想境界、增强过硬的担当本领，知难而进、迎难而上、敢于斗争，才能经得起大浪淘沙的考验，创造经得起历史和人民检验的实绩。

党的根基在人民、血脉在人民、力量在人民。今年是“十四五”规划收官之年，从巩固拓展脱贫攻坚成果、扎实推进乡村振兴，到坚持在发展中保障和改善民生、织牢织密民生保障网……秉持“让人民过上幸福生活是头等大事”，我们党始终以实际行动取信于民、造福于民。

中国式现代化是亿万人民自己的事业，也是一项充满风险挑战、需要付出艰辛努力的宏伟事业。以人民价值观为归宿，牢记“国

新型研究型大学值得填报吗？



羊城晚报记者 孙唯 实习生 胡倩

新型研究型大学 “新”在哪里？

2020年，科学家座谈会上首次提出了“发展新型研究型大学”。五年来，深圳理工大学、大湾区大学、福耀科技大学、宁波东方理工大学等一批大学迅速组建成立，以院士或者知名学者领衔，在中国高等教育领域刮起了一股“青春风暴”。这些大学全部以新工科为重点，以“小而精、高起点、重创新、国际化”为办学特色，聚焦拔尖创新人才培养，发力攻克“卡脖子”技术，迅速吸引了考生和家长的关注。

“新型研究型大学通常以国家战略需求为导向，聚焦前沿领域，打破学科壁垒，构建跨学科培养体系。”福耀科技大学常务副校长徐飞在采访中曾指出，新型研究型大学成功的突出标志是培养出杰出人才、产出一流科研成果、作出卓越的社会贡献。“因此，精准的学科定位、深度的产学研融合、高效的成果转化、活跃的创业生态、国际化视野至关重要，旨在最终形成‘教育—科研—产业’良性循环，同时通过‘教育—科技—人才’一体化推进。”

“小而精”是新型研究型大学的重要特色。西湖大学校长施一公此前在接受羊城晚报采访时表示：“学校充分发挥‘小而精、研究型’的特色，为每一位本科生配备学术导师，由包括我在内的博士生导师担任；全员专业自主选择，本科生前期以通识教育为主，后期以专业教育为主。”在西湖大学，学生全员海外交流，每一位学生出国学习一学期；学生自选定学术导师之日起即可进入学术导师实验室参与科研项目。“因为我们学生人数较少，所以我们每个人在学习上可支配的资源多，参与实验室的机会多，老师给的自由发挥机会多。”西湖

大学人工智能专业的大一学生林宇（化名）表示。
“在新型研究型大学，你会感觉到很有活力。”厦门大学教育研究院教授郭建鹏曾经走访调研过多所新型研究型大学，对这些大学所展现出的创新生态印象深刻。“新型研究型大学在人才培养模式上会采取项目式、书院制等形式，比较灵活。此外，它们的办学经费比较充足，生均经费相对较高。新型研究型大学在师资方面国际化程度也比较高，其在教师的招聘、评价等方面，都与国际接轨，在产学研融合、创新教育方面都有独到之处。”

什么样的考生适合 新型研究型大学？

充分给予学生选择的权利，是新型研究型大学的普遍特点。深圳理工大学校长樊建平指出，拔尖创新人才培养，特别是高水平的拔尖创新人才培养是不可“批量生产”的，其教育的前提一定是“个性化”，而“个性化”的前提，则是要给学生“选择”的权利。

“深理工一直在执行一项‘4+1’的培养模式，即学生每周4天在学院学习课程，周五到不同的研究院、实验室进行科研实践。大一期间，学生要完成在6个不同领域实验室的轮转。”樊建平表示，这一政策是为了拓宽学生的学术视野，锻炼学生的实践能力。这一“转”下来，学生们会接触形形色色的科研人员乃至产业人员，了解到各种科研需求和科技进展，这会使他们在短时间内对产业、社会有一个深刻的认识，进而促进他们的成长。此外，我们实施的书院制也在很大程度上提升了学生的综合素质乃至身体素质，这些都是传统高等教育模式很难实现的。就读于深圳理工大学曙光书院的大一学生丘林润也表示，

学校科研资源丰富，其“4+1”的培养形式，让学生从本科起就有机会进企业或者实验室学习。通过这种模式，可以给予学生充分的选择权和知情权。

尽管是出于现实需求的考量，然而相比于老牌名校，新型研究型大学人文底蕴的不足也是一个显著的短板。“新型研究型大学由于建校历史较短，缺乏老牌名校在人文方面的熏陶和渲染，没有综合性大学多学科综合性的优势，所以目前在人才培养方面工科化比较明显。”郭建鹏指出，从短时间内来看，人文学科的素养依旧是不可或缺的。而深厚的文化底蕴正是老牌名校成为“名校”的原因，新型研究型大学如果想要真正成为“名校”，还需要在人文社科方面深耕。“偏科很难走得远。”

此外，郭建鹏认为，目前新型研究型大学由于经费的倾斜和政策的支持崛起很快，但是伴随着时间的推移，当政策红利消失、人才培养饱和的时候，新型研究型大学还能不能保持现有的发展速度，能否具有自我造血的能力，也值得进一步深入观察和研究。

那么，什么样的考生适合新型研究型大学呢？林宇表示，想要报考西湖大学等新型研究型大学的学生，最好有一定的竞赛学习经历，或者有比较强的理科学习基础，对科研及理科学习方面比较感兴趣，这就需要有比较强的探索和思维能力。丘林润建议，若是想要学习计算机、人工智能等相关专业的学生，可以考虑深圳理工大学等新型研究型大学。郭建鹏也认为，如果有志于理工科领域研究深造的学生来说，可以优先选择新型研究型大学。“在这里，学生的创新能力、合作能力、领导能力将会得到很好的培养。”郭建鹏如是说。

今日起实行新列车运行图

广州四大车站均有重要调整

羊城晚报讯 记者严锦程、通讯员广铁宣报道：7月1日起，铁路部门实行新的列车运行图。记者从广铁集团获悉，此次调图为近年来变化最大、亮点最多、影响范围最广的一次。

调图后，广铁集团开行旅客列车3241列，较现图增加46列，开行货物列车162列，新增12列，运输能力持续提升，运输产品不断优化，进一步织密区域交通网络，为服务民生出行、促进区域协调发展提供有力支撑。

广州白云站升级为普速列车核心枢纽

7月1日起，铁路部门实行新的列车运行图。54对普速列车将由广州白云站出发开往全国各地，这个亚洲特大型综合交通枢纽正式升级成为广东普速列车始发终到核心枢纽。

据悉，本次调图后，30对普速列车将由广州站迁入广州白云站，广州白云站共办理始发终到普速列车44对，途经普速列车10对，涵盖了乌鲁木齐、拉萨、哈尔滨、沈阳、青岛、牡丹江、

宁波、上海等全国热门方向。

本次调图，普速列车始发终到集中至新建的亚洲特大型综合交通枢纽广州白云站，将极大方便乘坐普速列车的旅客进站、购票、候车、换乘等，同时还将释放广州站、广州东站宝贵的站线资源，使其更专注于动车组和城际运输，提升整体运行效率，满足大湾区日益增长的快速通勤和商务出行需求。

广州东站助推大湾区“一小时生活圈”蓝图

本次调图后，广州东站每日开行营业旅客列车总数363列，将显著提升区域连通效率，为大湾区高质量发展注入强劲“驱动力”。

广深莞“公文化”再加密。广深城际列车开行每日最高达223列（始发终到115列+中转108列），高密度、高频次运营持续强化广、深、莞“半小时经济圈”同城效应，成为大湾区内部通勤与商务往来的“黄金走廊”。

本次调图，广州东站着力强化广深城际“公文化”运营和升级跨域直通服务，加速推动大湾区“一小时生活圈”从蓝图走向现实。

广州南站去往上海、杭州等地时间缩短

本次调图后，广州南站开行营业列车达495对，相比调图前增加5.5对。届时，广州南站通往长三角地区的时间进一步缩短，增开更多热门方向列车，并新增列车停靠站，更加方便旅客出行。

广州南至杭州东站、上海虹桥站的最快旅行时间分别为5小时31分、6小时21分，分别压缩20分、17分。其中，

广州南至上海虹桥的标杆列车增至3趟，增开的G822（16:22开，22:43到），旅行时间最短。

继续开行的G820次（15:10开，21:54到）旅行时间压缩17分钟；G818次（8:27开，15:03到），旅行时间压缩2分钟。此外，G1746/3次调整为广州南至太仓间开行，粤港澳大湾区与长三角往来更紧密、更高效。

环状线引领，多个方向首开高铁

在深圳、新塘等地首开新方向高铁，旅客出行更多选择。

首次开行深圳北至深圳北D916/7、D918/5次“夕发朝至”高铁动卧2列，每周一、五、六、日开行，19时39分深圳北始发，第二日8时15分终到太原南，为两地商务往来提供“晚上出发，清晨到达”的理想出行方案，同时也为区域旅游经济的互动发展架设了新的桥梁。

首次开行深圳北至太原南D916/7、D918/5次“夕发朝至”高铁动卧2列，每周一、五、六、日开行，19时39分深圳北始发，第二日8时15分终到太原南，为两地商务往来提供“晚上出发，清晨到达”的理想出行方案，同时也为区域旅游经济的互动发展架设了新的桥梁。

无3C标识禁上飞机

为何登机要严查充电宝？

羊城晚报讯 记者詹淑真报道：近日，民航局发布紧急通知，自6月28日起禁止旅客携带没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班。与此同时，国际航线是否受影响、相机电池等电子产品是否需3C认证等问题也备受关注。

为何登机要严查充电宝？

所谓“3C认证”，即“中国强制性产品认证”（China Compulsory Certification），是国家强制执行的安全认证体系。国家市场监管总局早在2023年8月1日已启动对充电宝产品的3C认证监管，并设定为期一年的过渡期，至2024年8月1日正式执行。

为何登机要严查充电宝？中国民航科学技术研究院危险品中心实验室主任杨强接受央视新闻记者采访时表示，机舱内充电池自燃带来的危险很大，所以要求会更严格。“从今年的数据来看，已经发生了15起旅客携带的充电宝在空中起火冒烟的事件，比去年同期增长了差不多一倍。飞机在天上飞的时候，如果真的发生了充电宝起火，在客舱里，处置资源比较有限，灭火工具和能用来灭火的资源比较少，处理起来比较麻烦。在密闭空间里，旅客密度比较大，充电宝起火后的烟、有毒气体，这些对飞行安全都是有影响的”。

事实上，在民航局发布紧急通知前，已有多个头部品牌充电宝厂家因电池存在安全隐患而对多批次产品实施召回，国家市场监督管理总局撤销或暂停了多个充电宝及电池芯厂家3C认证。对此，深圳机场方面表示，6月28日起，深圳机场将为旅客提供充电宝免费暂存服务，暂存期限为7天，工作人员将为旅客开具回执单。对于安克公司、罗马仕公司召回的充电宝，旅客可按流程申请申请后，将被召回的充电宝交给工作人员，按自愿处理。快递方面，本场驻场快件公司（顺丰）目前暂不接收充电宝快递。鉴于各快件公司寄递服务业务不同，建议有需求的旅客提前咨询相关快件公司了解。

不能登机的充电宝怎么办？

如果是无法携带乘机的充电宝，旅客在安检现场除自愿以外，还有其他处置选择吗？

对此，深圳机场方面表示，6月28日起，深圳机场将为旅客提供充电宝免费暂存服务，暂存期限为7天，工作人员将为旅客开具回执单。对于安克公司、罗马仕公司召回的充电宝，旅客可按流程申请申请后，将被召回的充电宝交给工作人员，按自愿处理。快递方面，本场驻场快件公司（顺丰）目前暂不接收充电宝快递。鉴于各快件公司寄递服务业务不同，建议有需求的旅客提前咨询相关快件公司了解。