

“红虫”组团现身广佛街头？

专家：系被高温“逼”下树，无需恐慌

高温使得“红虫”集体下树

近日，广州、佛山等地市民发现街头树木上悄然“染”上醒目的鲜红——成片鲜红色小虫密集聚集，不少街坊坦言“看得头皮发麻”。这些颜色鲜艳、如同被喷漆的虫子究竟是什么？它们为何在此时集体“出游”？是否会对人与环境造成威胁？带着市民的疑问，羊城晚报记者采访了广州市林业和园林科学研究院高级工程师霍立志博士。

一度飙升至35℃以上，“逼”得原本栖身树上的棉红蝽集体下树，迁移到地面或树干阴凉处“避暑”。

因此，市民在路边、树干甚至地面上看到的“红虫”聚集景象，本质上是一场由高温触发的集体“避暑行动”。

该虫吃果不啃树，无毒但有味

面对市民对树木受损的担忧，霍立志表示，棉红蝽看似声势浩大，其实对城市绿化树木的危害有限。“它们以木棉、美丽异木棉、大红花等锦葵科植物的果实或初皮部汁液为食，可能导致果实发育不良或提前掉落；但通常不会

对树木的整体健康生长构成重大威胁。”

那身鲜艳夺目的“红妆”是否暗藏危险？霍立志表示，这身“红妆”实为自然界常见的“警戒色”，意在告诉天敌：“我有‘防御武器’，别惹我！”棉红蝽的“武器”是类似臭椿的臭腺，受惊扰时会释放异味，但对人体并无毒性。

至于网传“捏死虫体可能引发皮肤不适”的说法，霍立志指出，这是个别敏感体质者接触其液后可能产生的过敏反应，绝非普遍现象。“市民不必恐慌，但建议避免主动触碰或捏死虫体。”

霍立志向羊城晚报读者提供了科学应对建议：棉红蝽为植食性昆虫，不叮人、危害小，无需恐

慌；发现虫群聚集，保持距离不打扰，可报告管理人员。公园、小区管理方等应及时巡查清理聚集虫体，并重点清理木棉、美丽异木棉等寄主植物的落果，减少其食物来源和聚集吸引力。

从生态平衡角度看，棉红蝽自有天敌制衡。霍立志指出，猎蝽、蜘蛛、寄生蜂、鸟类、蜥蜴等都是其天然克星。他特别强调：“保护生物多样性，避免滥用农药至关重要。”农药通常“不分敌友”，在杀灭害虫的同时也毒害其天敌，甚至可能导致鸟类中毒。“只要虫口密度未达灾害级别，不妨给自然多一些时间和空间，让其通过食物链的自我调节恢复正常。”

羊城晚报记者 孙牧

近日，广州、佛山等地市民发现街头树木上悄然“染”上醒目的鲜红——成片鲜红色小虫密集聚集，不少街坊坦言“看得头皮发麻”。

这些颜色鲜艳、如同被喷漆的虫子究竟是什么？它们为何在此时集体“出游”？是否会对人与环境造成威胁？带着市民的疑问，羊城晚报记者采访了广州市林业和园林科学研究院高级工程师霍立志博士。

广交大健康产业园开园

为广州现代商贸流通体系建设首批试点项目

羊城晚报记者 严艺文，通讯员黄明亮、陈瑜琨报道：近日，坐落于广州市白云区江高镇广花路东侧的广州广交大健康产业园（一期）正式开园，标志着这一项广州市重点项目正式进入试运营阶段。据悉，广交大健康产业园是广州市现代商贸流通体系建设的首批试点项目，以“三级物流网络”赋能基础设施建设，打造广州北部的互联网医药（商贸）流通产业集群。

记者在开园仪式上了解到，作为广州市“攻城拔寨”项目，超10万平方米的广交大健康产业园（一期）累计投入4.83亿元，从破土动工到主体封顶仅用12个月，从设备进场到资质齐备，落成待产仅用6个月。产业园坐落于白云区临空经济产业新城，毗邻北二环高速等核心动脉，距白云机场与市中心仅20分钟车程，是广州市区最近且具备GSP认证的三方物流中心。广交大健康产业园（一期）被纳入广州市城郊大仓建设规划，是广州市现代商贸流通体系建设首批试点项目。

广交大健康产业园通过构建“枢纽仓—中心仓—前置仓”三级物流网络，深化跨区域配



广州广交大健康产业园正式开园 通讯员供图

湛江“蓝色引擎”全速启动

从千亿级临港工业区到深远海智慧牧场，一座特色型现代海洋城市在南海之滨加速崛起

面向南海的特色型现代海洋城市为核心，确立世界级绿色临港工业集聚区、对外开放新高地、国家“蓝色粮仓”、海洋生态示范城和国际北热带滨海旅游目的地五大战略定位，布局26个涵盖临港产业、集疏运体系、海洋牧场等领域重点项目。

规划锚定“三步走”发展目标：到2025年，海洋生产总值突破1460亿元，现代海洋牧场建设成效显著；2030年建成海洋渔业强市，海洋经济总量达2050亿元；2035年海洋生产总值冲刺3000亿元大关，成为面向南海的重要基地城市。

顶层设计的先发优势正转化为发展胜势，2024年，全市海洋生产总值达1313.32亿元，占GDP比重攀升至34.2%，海洋经济城市竞争力跃居全国第19位、全省第3位。

产业突破：构建陆海联动新格局

面对年均2.8个台风的挑战，湛江开创“装备升级+深远海转移”的破局之道：成立现代化海洋牧场研究院，引进中船集团等海工巨头，建成6个抗17级台

风的大型养殖平台。全球首创的漂浮式动力定位养殖平台“湛江湾1号”今年3月成功下水，其8万立方米养殖水体预计在投产后可实现石斑鱼、金鲳鱼等多品类智慧养殖，养殖效率较传统网箱提升约40倍。

在第十一届广东国际水产博览会上，来自36个国家和地区的客商为湛江水产按下“采购键”，意向成交额突破330亿元。展会现场，湛江国联水产的预制菜生产线视频引发关注——去刺调味金鲳鱼、即食龙虾粥等200多种精深加工产品，正让“湛江味道”走向世界餐桌。

在湛江东海岛，聚集了宝钢湛江、中科炼化、巴斯夫三大千亿级项目，形成临港产业“黄金三角”。今年1—5月，临港经济区实现规上工业增加值同比增长135.9%，出口东盟、中东分别增长48.64%和194.47%。绿色转型同步推进：徐闻外罗海域119台风机年供电量超25亿千瓦时，中德合作海上风电直供巴斯夫基地；全市新能源装机容量占比达59%，集中式光伏和海上风电并网规模均在全省排名第一；宝钢零碳薄钢板工厂引入全球首台氢基竖炉，年减碳150万

吨，临港工业“蓝绿融合”模式成为新标杆。

创新驱动：激活深蓝经济新引擎

湛江湾实验室的“海葡萄”藻类正被转化为面膜等高附加值产品。作为粤西首个省级实验室，其突破全球首例深海智能渔业平台技术，研发国内首台50千瓦级海洋温差能发电系统，获省政府工作报告专项支持。此外，全市还集聚15家海洋科技企业总部，40余家国家级省级平台。

创新更渗透至生态养殖：遂溪潭镇“生蚝—龙须菜混养”实现饵料自给；雷州纪家镇“青蟹—海藻共生”系统降低死亡率50%，大型海藻年吸收氮磷营养盐300吨，形成“海洋之肾”；金牛岛采用“红树林种植+底播养殖”耦合模式——红树林根系为鱼虾提供育幼场，文蛤、泥蚶疏松土壤促进红树生长，实现生态修复与经济效益双赢。

未来图景：向3000亿级蓝海进发

随着湛江市现代化海洋牧

场建设规划（2023—2035年）落地，“一核四圈”发展格局加速成型：以湛江湾为核心，构建雷州半岛东、西部和琼州海峡北岸、北部湾近岸四大养殖圈。目前，湛江正加速推进78个重点项目：巴斯夫基地年底建成、廉江核电1号机组安装、宝钢零碳工厂投产，筑牢“四绿一蓝”产业集群根基。

在交通动脉上，广湛高铁、湛海高铁全线贯通后，未来将形成临港经济区与粤港澳大湾区2.5小时高效交通圈，大幅提升区域互联互通水平。此外，文旅融合激活“鲜美湛江”品牌：吴川鼎龙湾海洋主题乐园、硇洲岛半潜式文旅平台建设提速，“渔业+旅游”模式催生新业态，南极村珊瑚民宿“五一”入住率达100%。

从深海网箱的“海上牧歌”到临港工业区的钢铁森林，从红树林到实验室里生长的“海葡萄”，湛江的每一步跨越，都在诠释“以科技重塑产业、以生态定义价值、以开放链接全球”的海洋经济新范式。当3000亿级蓝海目标渐近，这座大陆最南端的城市，正成为中国经略南海的蓝色先锋。



审批提速、金融助力

广州打造“生态+产业”新样板

羊城晚报记者 许敏

近日，在广州花都区赤坭镇蓝田村，一个规划面积3000亩的文旅综合体项目，仅用100天完成点状用地审批，创下广州市点状供地项目审批新纪录。而以往，同样的流程需要半年以上。

与此同时，一个投资4亿元的蛋鸡养殖现代产业园选址于赤坭镇石坑村。面对复杂的土地权属和青苗迁移问题，区、镇、村三级联动，仅用半年时间实现协议100%签署，从地块竞投到建设审批提供“一站式”服务，再次刷新了“广州速度”。

审批提速：点状供地跑出“加速度”

蓝田村三产融合典型村创建项目，规划总面积约3000亩，总投资8.9亿元，分三期建设（一期已建完并开业）。在该项目中，生态环境部门与地方政府联动，为项目开启绿色通道，从正式上报到取得市政府批复仅用了10个工作日，整体审批周期压缩至百日内，跑出了项目审批的“加速度”。

“得益于美丽赤坭建设，周边生态环境很好，停车位等配

套设置足，吸引的旅客也越来越多。”蓝田紫林·童心小镇项目经理黄家良向记者介绍，项目还免费为村民提供农副特产品摊位20个，带动“家门口”就业岗位350个。项目建成后，相关地块土地年租金由11万元大幅提升至30万元，38年合同期内预计为村集体增收超1700万元，“政府搭台、企业唱戏、村民受益”的共建共享模式成效显现。

金融赋能：绿水青山变金山银山

高效审批为项目开了路，金融活水则加速了生态价值转化。一年内，广州市的知识城—迳下、黄埔岭头片区、花都赤坭美丽中国先行镇、从化吕田、增城环南昆山—罗浮山镇村高质量发展引领区及石滩镇等6个重点“美丽单元”项目率先获得金融支持，累计授信额度达19.42亿元。全市共有28个项目纳入市级项目库管理，储备总投

资规模突破千亿元。

高效协同的背后，是广州打

造美丽中国样板的系统谋划。广州市生态环境局牵头编制美丽园区、美丽乡村等美丽细胞建设指引，提供技术支撑，建立市级项目库精准推送融资需求，确保金融机构优先审核、快速放款。国家开发银行广东省分行与广州市生态环境局签订战略合作协议，承诺为绿美广州生态建设提供专项融资保障，并创新性地允许以区域内产业收益反哺生态项目，破解了生态项目盈利弱的融资难题。

生态变现：矿坑“生金”产业升级

“美丽单元”的生态价值转化模式在赤坭镇多点开花，成效显著。

盆景产业价值跃升：2023年，一株百年罗汉松拍出680万元高价，成为产业升级的标志。竹洞村党总支书记吴艺帆说：“过去主要销售树桩，如今通过‘盆景大师工作室’培育人才，已形成种植—上盆—造景全产业链。”数据显示，该村周边土地价值增值三倍，70余个盆景园年产值突破8000万元。

矿坑重生变“网红湖”：碧波荡漾的竹洞湖游人如织。“几十年前，这里是深达近百米的石灰

矿坑，”赤坭镇政府环保办主任潘俊钟介绍，“通过近十年的地下水系修复和边坡整治，才形成如今的面貌。”环湖碧道与灯光秀吸引大批游客，带动村民就近就业增收：“环境好了，我们就在家门口做点小生意。”一位湖边摊主表示。

“我们提出打造‘美丽中国先行镇’，是立足赤坭山水自然优势、绿色低碳产业基础，接下来，要继续突出先进智造、现代农业、休闲文旅三大产业方向。”赤坭镇党委委员张杰峰介绍，当地“美丽工程”已形成可复制的生态转化模式。

专家视角：系统治理+金融活水是关键

广州“美丽单元”建设模式在美丽中国实践中具有示范意义。广东省城乡规划设计研究院科技集团股份有限公司副总工程师蔡穗虹指出，“美丽广州一区县一单元一细胞一工程”五级治理体系，以自然地理单元为基础统筹生态治理，突破传统碎片化整治模式，体现了超大城市生态治理的系统性思维。

此项工作创新性搭建了政

银企协作平台，通过项目库管理、融资精准对接及绿色通道审批，显著提升项目落地效率。尤为突出的是开创生态价值转化路径：一方面通过“生态+产业”组合模式，破解生态项目盈利难题；另一方面以开发性金融工具支持区域资金平衡。当金融支持与产业导入、生态价值转化形成闭环，才能真正实现“绿水青山”向“金山银山”的转化。

广州地铁二十二号线后通段“电通”

羊城晚报记者 严艺文，通讯员黄承启、黄伟峰、梁俊浩报道：近日，广州地铁二十二号线后通段（陈头岗至芳村）长11.5公里，共设置4座车站。截至目前，土建工程累计完成95%。4座车站均已封顶开展机电施工，全线长轨已贯通。

广州白云区鹤龙街“反邪防线”进社区 筑牢群众“心防线”

羊城晚报记者 严艺文，通讯员黄承启、黄伟峰、梁俊浩报道：18日上午，广州市白云区鹤龙街平安法治办在辖内鹤鸣公园开展“全民反邪教，聚力护平安”主题宣传活动，将科学理念与法治精神送到群众身边。

活动现场悬挂鲜红宣传横幅，工作人员通过派发宣传单张、面对面讲解等形式普及反邪教知识。他们结合典型案例，细致讲解邪教“治病救人”“强身健体”等伪装下的本质特征与现实危害，手把手教群众

（云鹤宣）