



中共广东省委主管、主办 羊城晚报社出版

1957年10月1日创刊

2025年7月
< 二〇二五年六月廿一 >

21 星期一

今年第6号台风相继在江门市台山市沿海、阳江市海陵岛沿海登陆

“韦帕”：渐离广东 余威仍在

羊城晚报讯 记者梁怿韬、通讯员张录青报道：根据中央气象台观测，20日17时50分，今年第6号台风“韦帕”在广东江门市台山市沿海登陆，登陆时中心附近最大风力12级。20时15分前后，“韦帕”中心在广东阳江市海陵岛沿海再次登陆，登陆时中心附近最大风力10级。此后，“韦帕”以每

小时25公里左右的速度沿广东西部沿海向偏西方向转西偏南方向移动，强度逐渐减弱，21日白天移入北部湾海面，22日下午到夜间将在越南北部沿海再次登陆。

广东省气象部门提醒，“韦帕”的关联风雨对广东的影响将于22日减弱，广东各地仍需做好强风和强降水的防

御工作。

广东省气象部门观测，20日8时至17时，广东有23个镇街录得超过100毫米的大暴雨，119个镇街录得50毫米—100毫米的暴雨。20日白天，广东中西部海面和沿海市县平均风力10—14级、阵风13—15级，广东东部海面和沿海市县平均风力8—10

级、阵风10—12级。受“韦帕”带来的风雨影响，广东大部分市县的最高气温较19日下降了2℃—8℃。

广东省气象台预计，21日，湛江、茂名和阳江有暴雨到大暴雨，云浮、珠三角南部和粤东有大雨到暴雨局部大暴雨，广东其余市县有中到大雨局部暴雨。22日，随着台风远离，广东风雨减

弱，珠三角南部和粤西市县有大雨局部暴雨，粤东市县有中到大雨局部暴雨，广东其余市县有中（雷）阵雨。

广州市气象台预计，21日，受“韦帕”外围环流影响，广州仍有大到暴雨局部大暴雨，但陆地和港区风力有望逐渐减弱。22日，广州有中到大雨局部暴雨。

街谈巷议

风大雨大，安全为大

□李妹娟

今年第6号台风“韦帕”携强风暴雨来袭，到22日，“韦帕”的关联风雨对广东的影响才会减弱。此刻，风大雨大，安全为大。

有人可能会想，台风年年有，政府不是都有相应的工作部署吗？是的，连日来，全省各地各部门正在尽其所能，把防御工作做得更扎实、更细致、更到位：全省累计转移人员669162人，大小渔船第一时间回港避风，港珠澳大桥、深中通道等多座桥梁通道临时封闭，不少铁路线路调整或停运，一系列操作只为将台风的影响降到最低。

但防灾减灾从来不是政府部门的“独角戏”，我们每个人也要做好自我防护。比如，密切关注最新的天气预报，尽量减少外出，若必须出门，要远离危险区域，像河岸、山脚、广告牌下等。开车的朋友要减速慢行，保持车距，积水路段千万别强行通过，安全第一。

留在室内也要做点“小功课”：检查家中门窗、电路、燃气，收起阳台花盆杂物，手机充满电，把应急包放在随手可拿的地方。若住在低洼、靠山、靠海的地方，要听从社区安排，该撤就撤。

风大雨大，安全为大。人人都把“小麻烦”当回事，才能把“大灾难”挡在门外。

珠海：“五停”中，城市温情“不停”

羊城晚报讯 记者李旭、郑达报道：7月20日凌晨3时，珠海市三防指挥部灯火通明。随着台风“韦帕”的步步紧逼，珠海启动今年首个防风I级应急响应，全市进入“五停”状态——停课、停工、停产、停运、停业。

在“人不出门、车不上路”的指令下，珠海街道罕见人车踪迹。唯有应急避难场所亮着的灯光和巡逻车顶闪烁的警灯，在暴雨中勾勒出城市守护的轮廓线。

海岸线上的铁骑防线

清晨6时，铁骑队员顶着不断增强的风力沿情侣路展开巡逻。这是珠海公安首次在台风天部署平安铁骑队执行海岸线巡防任务。

“爱情邮局无恙！”“城市阳台人已清空！”珠海市公安局香洲巡警大队大队长骆惠城的对讲机不断传来各路段汇报。警用摩托车在狂风中晃动，雨点密集地打在骑行服上。

10时30分，风力骤增。在撤离



7月20日，在深圳市罗湖区，因树木和路灯倒塌有人被困车内，消防救援人员将被困人员救出 新华社发

广东启动省Ⅳ级救灾应急响应 全省累计转移人员669162人

指令下达前，铁骑队员们完成最后一项任务，将倒伏的共享单车固定到安全区域。

温情在各处不断上演

当城市按下暂停键，242处应急避难场所亮起了不眠的灯光。在珠海市香洲区翠微小学庇护点，180余名转移群众中，云南籍工友王阿姨正用红色丝线给未来的孙儿编织背带。

同样的温暖在各处上演，台风期间，珠海市香洲区民政局通过上门入户、电话探访等方式，对辖区孤寡、独居、空巢、失能、重度残疾等特殊老人开展了临险排查，共计巡查探访困难群众2033人次，重点对231名独居老人做到全覆盖，逐一确认231名老人全部安全避险。截至20日8时，珠海全市共转移64799人，安置7973人。

当“韦帕”的预警响彻珠海，约6.5万转移人员的安全纪录背后，是整座城市在灾难面前的韧性温度。

深中通道恢复双向通行

羊城晚报讯 记者王丹阳报道：7月20日，来自深中通道管理中心的信息显示，随着今年第6号台风“韦帕”继续向西偏南方向移动，对深中

通道的影响已明显减弱，经相关部门会商研判，定于20日21时起解除临时交通管制，深中通道全线恢复双向通行。

羊城晚报讯 记者郭思琦、董鹏程，通讯员粤应宣、沈甸报道：针对今年第6号台风“韦帕”给广东带来的风雨浪潮影响及其次生灾害，根据《广东省自然灾害救助应急预案》规定，省减

灾委已于7月20日19时启动省Ⅳ级救灾应急响应。

据悉，省防总派出10个工作组赴重点地市督导防风工作。截至20日13时，全省累计转移人员669162人，其中，海上转移人员12036人，陆上转移人员657126人。

另悉，为应对今年第6号台风“韦帕”，截至7月20日16时，广东电网公司防风防汛Ⅱ级应急响应持续。

风雨中紧急转移滞留货船

羊城晚报讯 记者张德钢、通讯员钟海综报道：15分钟响应、约20分钟决胜风雨……7月20日中午，在岐江河上，中山市海洋综合执法支队上演了一场与台风赛跑的极速营救，成功解救雨中滞留货船及船员。

当日12时许，中山市海洋综合执法支队接到紧急求援：岐江河石岐段白石涌泵站21号标附近，一艘货船

船未及时撤离避风。

正在岐江河驻点的支队城区水域应急组闻风而动。12时15分，应急组西部分组4名执法人员与石岐区办事处人员一行共6人，跃上“中国海监9027-1”快艇，驶向目标水域。

12时21分，执法快艇在风浪中艰难靠近船号为“粤中山货7338”的乡镇货运船。

“快！立刻驶离！这里太危险！”

执法人员透过雨幕高声呼喊，引导货船驶向安全地带。

在执法快艇的护送下，货船被安全带入世纪新城内河涌，并在白石涌泵站对面找到避风港，稳稳系泊。

12时35分，执法快艇载着获救船员安全返回驻点水域，船员被顺利移交给海事部门执法人员。

辟海上生命通道救4名病人

羊城晚报讯 记者张璐瑶，通讯员谢晓琳、邹建云、陈伟骏报道：7月20日上午，正值台风“韦帕”影响期间，湛江海事局接连开展紧急行动，协调船舶转运4名海岛病人出岛就医，上演了一场与时间赛跑的“生命接力”。

20日6时23分许，湛江海事局值班室接到硇洲镇应急办的紧急通报：该镇有3名急重症患者需紧急出岛救治。8时50分，该局值班室又接

报，湛江特呈岛上有一位老人突发急病，急需出岛送医。

接到通报后，湛江海事局当即启动海上紧急救援预案。

针对特呈岛病人，该局指挥中心紧急调派霞山海事处“海巡09691”船赶赴现场转运病人。9时20分许，成功将病人安全转运至渔人码头后送往医院救治。

目前，4名病人均已得到及时救治，情况稳定。

《羊城晚报》今起全新改版
“羊城派”界面迭代上新

羊城晚报讯 记者董柳报道：今日，细心的读者、用户会发现《羊城晚报》的“颜值”变化，也会留意到“羊城派”客户端的“美颜”效果。从今天开始，《羊城晚报》全新改版，“羊城派”客户端的界面也迭代上新。

全新改版后的《羊城晚报》，版式清新大方。改版后的版式以“简美、简约化”为宗旨，避免信息过载，通过留白和模块分区，优化分栏、字体、加大字号等提升阅读体验。随着今年6月羊城晚报报业集团系统性变革的开启，伴随知名言论栏目《街谈巷议》在头版的恢复，《寻找当年的你》栏目的推出，《羊城晚报》的版式主视觉以“清爽、简美”为特点，进一步改进了读者的阅读体验。

同日，“羊城派”9.1版焕新登场。在今年6月24日“羊城派”9.0版全新亮相的基础上，“羊城派”的界面设计不断优化，9.1版更加突出清新美观、简约轻盈的特点：顶部导航和底部导航样式进行了全新升级，按钮替换为全新的icon(图标)设计，新闻列表标题图样统一为16:9，二级页面重点优化了“记者帮”“视频”“我的”等底部板块。

自今年6月24日羊城晚报报业集团系统性变革开启以来，《羊城晚报》实现改版改革，“羊城派”客户端用户界面设计迭代升级，视觉面貌焕然一新，一批优秀作品脱颖而出。

新闻管家

石破茂表态有意继续执政

日本20日举行参议院选举，首相石破茂当晚在电视节目中表达了继续执政的意愿。

日本广播协会20日晚播出参议院选举特别节目，石破在节目中表示：“(选情)形势严峻，必须谦虚诚恳接受。”根据日本媒体发布的出口民调结果，自民党与公明党组成的执政联盟将难以维持参议院过半议席。

当被问及是否会继续履职时，石破说：“(自民党)仍是议席数最多的政党……必须认识到这个责任。”

多家日本媒体解读，这表明石破有意继续担任首相。(新华社)

今日看点

湛江出台首个市级“媒体+”文件

“1221”策源地如何实践“媒体+”？

详见 A2

旧改历时15年，最后两栋村屋昨日拆除

冼村1950栋村屋全部清零

详见 A3

中国女篮收获亚洲杯季军

详见 A5

责编/袁婧 美编/刘栩 校对/姚毅