

广东省疾控中心发出《致市民朋友的倡议书》，专家：

# 基孔肯雅热可防可控 关键是灭成蚊、清积水、防叮咬

羊城晚报讯 记者朱嘉乐报道：近期，基孔肯雅热这一蚊媒传染病引发广泛关注。7月21日，佛山市顺德区、南海区、禅城区、高明区相继通报病例情况。据记者统计，截至2025年7月20日，上述四区累计报告基孔肯雅热确诊病例2286例，均为轻症病例。

基孔肯雅热是什么？如何预防？广东省疾控中心副主任、传染病防控领域首席科学家何剑峰介绍，基孔肯雅热可防可控，同时要关注新生儿、65岁以上的老年人，特别是有高血压、糖尿病、心脏病等基础疾病的患者。这些人群一旦感染基孔肯雅热容易出现并发症，需及时就医。

## 主要通过伊蚊叮咬传播

基孔肯雅热是由基孔肯雅病毒引起的一种急性传染病，主要通过伊蚊（俗称“花斑蚊”）叮咬传播，在广东主要通过白纹伊蚊叮咬传播。

感染基孔肯雅热后会有哪些症状？何剑峰表示，基孔肯雅热的典型临床表现如下：通常以发热最先出现，随后出现关节疼痛等症状，疼痛多出现在腕关节、膝关节、踝关节、指关节等小关节。2天-3天后出现皮疹、多为斑丘疹，皮疹可能出现在四肢或全身，一般3天-5天就退疹。整个病程通常持续

5天-7天，绝大多数患者病情较轻，个别患者关节疼痛可持续两三个月。

何剑峰介绍，基孔肯雅热潜伏期短，传播速度更快，传播比登革热快两到三倍。虽然两者症状相似，都有发热、皮疹症状，但登革热通常是全身肌肉和骨关节痛，基孔肯雅热则是小关节疼痛明显，个别患者持续时间较长。两者传播途径完全一样，都是伊蚊传播。防控措施一样，都是对发病人员进行防蚊隔离，灭蚊、清理孳生地，做好个人防护。

## 号召广大市民齐动手

何剑峰提醒，基孔肯雅热可防可

控，市民无需恐慌，关键是灭成蚊、清积水、防叮咬。如果出现发热、剧烈关节疼痛、皮疹等症状，需及时前往医疗机构就诊。

“没有积水就没有蚊虫孳生，没有蚊虫就没有基孔肯雅热和登革热的传播。”7月21日晚，广东省疾病预防控制中心发出《致市民朋友的倡议书》。文中提到，省内已发生基孔肯雅热疫情，登革热疫情也进入快速上升期。倡议书号召广大市民，积极行动起来，人人齐动手，积极翻盆倒罐、清理积水、整洁环境、防蚊灭蚊，共同营造干净整洁、健康舒适的生活工作环境。

## “韦帕”作别广东 局地仍需防雨

防风应急响应已调整为Ⅳ级

羊城晚报讯 记者梁泽韬、郭思琦、通讯员张录青、屈凤秋、粤应宣报道：根据中央气象台观测，今年第6号台风“韦帕”的中心，已经在21日上午离开广东、进入北部湾。广东省气象部门21日预计，22日起，“韦帕”对广东的风雨影响将明显减弱，但22日至24日仍需防局部暴雨。

鉴于台风“韦帕”已减弱为热带风暴，对广东的影响逐渐减弱，根据《广东省防汛防旱防风防涝应急预案》和省防总有关规定，广东省防汛防旱防风总指挥部已于21日11时将防风Ⅱ级应急响应调整为防风Ⅳ级应急

响应。

根据中央气象台观测，“韦帕”中心21日17时位于北部湾北部海面，预计将以每小时10公里-15公里的速度向西偏南方向移动，后期强度将重新增强，并将于22日中午到傍晚在越南北部沿海再次登陆，登陆后继续向西偏南方向移动，强度逐渐减弱。

不过，广东省气象台21日预计，22日至24日广东仍需防局地暴雨，注意防范强降雨及其引发的山洪、泥石流、滑坡、崩塌等地质灾害和城乡积涝灾害，警惕中小河流洪水风险。

## 广东省消委会：

# 上半年处理投诉近54万件 挽回经济损失逾2亿元

羊城晚报讯 记者马灿、通讯员粤消宣报道：7月21日，羊城晚报记者从广东省消委会获悉，今年上半年，广东全省各级消委会共处理消费者投诉53.89万件，其中受理并调解结案31.81万件，为消费者挽回经济损失2.22亿元。

在服务类投诉方面，上半年共有158908件，占投诉总量52.97%。互联网服务、生活社会服务、教育培训服务三大类投诉量较大，占服务类总量的74.37%。

其中，教育培训投诉比去年同期增加3856件，同比增加26.13%，是增量最大的投诉项目；另外，公共设施、文化、娱乐、体育和互联网服务投诉也呈现上升趋势。另一方面，邮政服务、金融服务和电信服务投诉量降幅明显，其中电信服务投诉量减少10112

件，同比下降41.63%，减量最大。

从投诉性质分析，2025年上半年售后服务、合同和质量三类性质投诉量较大，共268721件，占89.57%。涉及安全类投诉增幅最明显，共有6056件，比去年增加1356件，上涨28.85%。

广东省消委会分析认为，随着“全国消协智慧3·15平台”正式上线运行、“广东消费投诉咨询信息化综合平台”功能优化完善，消费维权渠道进一步畅通，全省消费投诉量持续上升。与此同时，“一事多诉”“重复投诉”等情况随之增多，不予受理案件相应增长。因此，上半年实际受理并调解结案投诉与去年基本持平并略有下降，消费投诉主要集中在消费活跃的珠三角地区。总体来看，全省消费投诉趋势平稳。

高铁一次性座椅套火了，12306回应：

# 列车上暂不售卖 有需求可自行上网购买

羊城晚报讯 记者严锦程报道：伴随着暑期出游高峰期的来临，“高铁一次性座椅套”热销，话题登上互联网各大平台讨论热榜。

羊城晚报记者注意到，各大电商平台均有不少高铁一次性座套出售。每件座椅套的价格从一元多到十几元不等，部分商铺销量已超10万件。有店铺客服表示，入夏以来，这类座套订单量比前几个月增长不少，许多买家都是为暑假出行提前购置。有买家在评论区表示，害怕高温环境下的公共座椅成为皮肤病传播的隐患。

一次性座椅套热销的现象，折射出部分乘客对于高铁座椅卫生的担忧。7月21日，记者致电12306官方客服，工作人员表示，列车在起点站和终点站各消毒一次，座椅套的清洗时间不固定，但会定期开展清洁工作。如果有乘客将座椅弄上明显污渍，列车员会立即更换。

目前，列车上暂不售卖一次性座椅套。出于对旅客出行卫生需求的理解，12306客服进一步回应：“若乘客有需求，可在网上自行购买相关产品。对于上架一次性座椅套的建议，铁路集团也会进行考虑。”

# 加工厂拒缴55万元罚款 环保部门：依法加罚55万元

羊城晚报讯 记者徐振天报道：广州一加工厂因未办理环评报批手续，也没有配套污染治理设施，被环保部门处以罚款55万元。然而，工厂负责人逾期拒不履行罚款决定。近日，针对上述行为，广州市生态环境局番禺分局发出催缴公告，依法再加处罚款55万元。

事情始于2024年3月22日。当日，广州市生态环境局番禺分局执法人员现场检查发现，位于广州番禺区沙湾镇市良路1216号1楼的一个金属制品业生产加工工厂，主要从事金属拉链加工，但未办理工商营业执照。执法人员查明，该加工厂在生产过程中产生清洗废水、危险废物，且清洗废水没有配套相应污染治理设施，而是直接排放到下水道中。

现场检查时，加工厂负责人不在现场。广州市生态环境局番禺环境监测站当即对该加工厂车间管道旁边面积淤、车间外东南侧沙井进行采样监测。样本监测报告显示，该加工厂产生的废水含有毒、有害污染物。在广州市生态环境局番禺分局发出《协助调查通知

书》后，加工厂负责人也一直未出现配合调查，还将工厂搬迁至佛山市南海区。

2024年8月，佛山市公安局南海分局将对上述加工厂负责人在番禺经营拉链加工厂违法行为的调查材料移交给广州市生态环境局番禺分局。根据加工厂负责人陈述，其从2021年开始在广州番禺区沙湾镇市良路1216号1楼经营金属拉链厂，该加工厂没有办理环评报批手续，也没有配套污染治理设施。

值得注意的是，此前，广州市生态环境局番禺分局向当事人邮寄《行政处罚决定书》《催告履行义务通知书》，均被拒收。近日，针对上述行为，广州市生态环境局番禺分局发出催缴公告。催缴公告中提到，当事人应缴纳罚款55万元整及加处罚款55万元整，合计110万元整。

催缴公告指出，当事人享有陈述和申辩的权利。如当事人自收到通知书之日起十日内仍未缴纳罚款，广州市生态环境局番禺分局将依法向人民法院申请强制执行。

# 深耕“南海牧场” 广州南沙争做海洋经济全能选手

文/羊城晚报记者 江皓轩 图/南沙区宣

## 探访海上新广东 广东现代海洋经济深调研

水产种业博览会交易喜人、智能养殖工船交付远航、珍稀黄唇鱼人工繁育取得突破……近日，羊城晚报记者走访发现，作为广州海洋经济发展的核心引擎，南沙区正依托强大的科研实力与高端装备制造基础，加速构建现代化海洋牧场全产业链，为粤港澳大湾区“蓝色粮仓”建设注入强劲动能。

南沙区农业农村局副局长负责人介绍，广州南沙将发展现代化海洋牧场作为落实海洋强国战略、深入实施“百千万工程”、因地制宜发展新质生产力的关键抓手，全力经略海洋经济这篇大文章。

## 院士领衔 攻坚新质生产力

在广州南沙华农渔业研究院学术委员会年会暨粤港澳渔业发展论坛上，中国工程院院士包振民、中国科学院院士桂建芳、中国工程院院士陈松林等10位顶尖学者齐聚，深入研讨渔业种质资源、智慧养殖等前沿领域，为区域新质生产力注入核心智力动能。

南沙区的硬核实力在装备端充分展示：在广船国际交付的4艘半潜式智能养殖平台中，“闽投惠安一号”规模最大、配置最优，成为同类文旅项目标杆；中船黄埔文冲打造的2艘自航式“全能工船”，集养殖、捕捞、加工于一体，可自主锚泊规避恶劣海况，实现转场自由；粤南海工则贡献3个半潜式矩形养殖网箱。

依托这些拳头产品，南沙加速构建面向全球的海洋工程装备基地，彰显“全能选手”的多维制造实力。

## 区域珍稀鱼种繁育 获重大突破

种业是现代农业、渔业发展的重



南沙港码头作业忙碌

中之重。记者获悉，由南沙华农渔业研究院、一帆水产、黄海水产研究所等单位联合筹建的“广州（南沙）黄唇鱼保护研究中心”，已成功孵化珍稀黄唇鱼苗约2500尾，为这一濒危物种的保护和可持续利用带来希望。该研究院主导的现代化海洋牧场选养品种核心技术攻关项目也即将获批省级补助。

更令人振奋的是，困扰业界的蟹苗“卡脖子”问题在南沙取得重大突破——研究院首次实现了南沙青蟹的本土人工繁育，破解了亲蟹抱卵和蟹苗蜕壳等关键技术难题，向着“青蟹自由”迈出坚实一步。

此外，在石斑鱼抗病毒新品系培育、病原检测与疫苗研发、环保配合饲料开发（如卵形鲳鲹）以及鮰鱼、黄姑鱼幼鱼培育营养研究等方面，南沙的研究机构也取得了一系列实质性进展，显著提升了区域种业核心竞争力。

## 多个高能级平台 全面跃升

依托高能级平台拓展发展版图，在南沙东涌镇隆重举行的第五届水产种业博览会暨第二届广东（国际）现代化海洋牧场产业大会，以“芯质生产 耕海牧渔”为主题，集中展示了全国水产种业及现代化海洋牧场装备的最新成果。该大会吸引了近300家国内外企业参展，覆盖全产业链条。大会期间，水产种苗签约交易量高达近200亿尾（粒），交易总额超过7亿元，充分彰显了南沙作为产业聚集和交易枢纽的强大吸引力。

同期举办的首届广州“南沙杯”国际热观赏鱼大赛，汇聚了多国精品。其中，20条50厘米以上的红龙鱼参加“选美”，让市民充分领略水族文化的独特魅力。

# 广州地铁首次上线“环形导向”

位于体育西路站换乘站厅，出行引导更精准

羊城晚报讯 记者严艺文，通讯员胡嘉雯、田春芹摄影报道：最近，不少乘客发现，广州地铁体育西路站厅中部天花板上出现一道引人注目的“光环”。7月21日，记者从广州地铁获悉，这是车站全新上线的“环形导向”，也是广州地铁首次上线“环形导向”，旨在提升客流大站的换乘效率。

体育西路站“环形导向”位于一号线、三号线站厅客流换乘的核心区域，采用内外双环LED导向屏，内环、外环可独立显示。在日常情况下，内环显示屏主要用于发布线路换乘信息，外环显示屏用于发布出入口分布信息。“环形导向”还具备多种功能，包括

导向内容动态变更、信息发布、动画发布等，使出行引导更精准。

作为广州地铁线网车站中的“流量明星”，体育西路站客流常年稳居线网首位。7月暑运以来，体育西路站日均客流44.4万人次，较6月同期增长8%，其中换乘客流日均达33.2万人次。

“如今，更清晰的环形LED指引让乘客能够‘自助找路’，车站工作人员有更多精力投入秩序维护、帮助特殊乘客等工作。”广州地铁相关负责人介绍，体育西路站毗邻天河体育中心，作为一个邻近赛事场馆的车站，“‘环形导向’届时也能用于发布十五运会和残特奥会信息”。



“环形导向”采用内外双环LED导向屏