

朝着全球海洋经济高地迈进，深圳构建海洋经济高质量发展体系

# 三大路径助力实现5400多亿年产值

## 探访海上新广东

广东现代海洋经济深调研

文/图 羊城晚报记者 宋王群

海洋经济年度总产值达5409亿元，占全市GDP比重14.7%；集聚涉海经营主体11万家，涵盖船舶制造、海工装备、海洋服务业等全产业链环节；建成各类涉海创新平台86个，其中国家级5个、省级27个……这是目前深圳海洋经济发展取得的一份亮眼成绩单。

近年来，深圳以技术创新为核心驱动力，通过绿色能源技术突破、文旅融合体验升级、制造业智能化转型三大路径，积极构建海洋经济高质量发展体系，朝着全球海洋经济高地大步迈进。

## 绿色领航 筑牢港口竞争力

近日，深圳籍C型罐式LNG加注船“新奥普陀号”缓缓靠近“新加坡快航”轮。随着7755立方米LNG燃料加注完成，盐田港今年以来LNG加注量突破28.5万立方米，超去年全年加注总量，成为全国第二大保税LNG加注中心。

盐田港三年内实现了保税燃料加注“三级跳”。2020年，国内首个海上国际LNG加注中心落户盐田港；2021年6月，深圳国际航行船舶保税燃料油首单加注在盐田港完成；2022年11月，盐田港区完成深圳国际航行船舶LNG首船加注，助力深圳港成为全球

第四、全国第二、华南首个具备码头装卸与LNG加注同步作业能力的港口；2023年1月，盐田港进一步实现华南首次“保税”LNG加注。

2024年底，国家发展改革委推广的深圳经验之一，便是“构建水上液化天然气(LNG)燃料加注海事服务体系”。深圳通过建立健全水上LNG加注作业安全监管海事法规标准体系，创新相关监管服务体系，推动深圳港LNG加注时间从18小时降至10小时，率先实现国内“一港双船”同时安全加注。

无独有偶。随着全球航运界积极推动绿色转型，寻求可持续性替代燃料，甲醇动力船舶订单呈爆发式增长。今年交付的285艘新造替代燃料船舶中，约25%已采用甲醇燃料，绿色燃料加注能力成为衡量港口国际竞争力的重要指标。

今年6月，深圳海事局、深圳市前海管理局联合发布《深港甲醇加注作业安全核查指引》，并获得香港特别行政区海事处支持，同步作为可参考的技术指引在香港发布，为深圳、香港水域内甲醇燃料加注作业提供了具体操作的参考标准，有力推进了船用绿色燃料加注区域合作，为深港合力共建全球船用绿色燃料加注中心奠定坚实基础。

绿色燃料加注能力成为衡量港口竞争力的核心指标。深圳通过LNG和甲醇双燃料布局，满足国际船舶多样化需求，巩固全球航运枢纽地位。

## 生态赋能 打造旅游新名片

深圳拥有1145平方公里海域面

（上接A1）  
从去年年底的中央农村工作会议上提出“坚持城乡融合发展，进一步深化农村改革”，到此次中央城市工作会议要求“促进大中小城市和小城镇协调发展，促进城乡融合发展，城乡融合发展始终是习近平总书记的改革关切事。

改革越往后推进，触及利益也会越来越大，对系统集成要求必然越来越高。

习近平总书记深刻指出：“中国式现代化的内涵十分丰富，进一步全面深化改革也必然是全方位的。要全面协调推进各方面改革，力求形成整体效能。”

以科学的顶层设计，规划合理的改革路径；以明晰的系统谋划，部署扎实的改革措施；强调党的二十届三中全会“决定”不仅突出了经济体制改革的内容，也全面涵盖了民主、法治、文化、社会、生态文明、国家安全、国防和军队建设等方面体制机制创新以及党的建设制度改革，要全面贯彻落定；提出“坚持教育、科技、人才一起抓”，统筹推进教育科技人才体制机制一体改革……习近平总书记在统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局框架下谋划改革，引领进一步全面深化改革更加凝聚合力、协同高效。

## 增强发展新动能

——“要全面深化改革扩大开放，为高质量发展增添动力”

7月15日，国家统计局公布2025年中国经济“半年报”——

国内生产总值(GDP)660536亿元，同比增长5.3%，主要指标好于预期，高质量发展扎实推进，经济保持了稳中有进、稳中向好的发展态势。

在国际环境变乱交织，国内新旧动能加快转换，部分行业企业经营面临困难的形势下，中国经济何以顶压前行、迎难而上？

用好改革关键一招，为中国经济高质量发展持续注入动力活力。

以改革应对风险挑战，推动经济稳中向好——

2024年9月26日，中共中央政治局会议分析研究经济形势。当时，中国经济经历了一季度开局良好、二、三季度经济下行压力加大，正处于努力完成全年经济社会发展目标任务的关键时刻。

降准降息，提振楼市股市，帮助企业渡过难关，出台投资、消费、就业等领域举措……会议部署一揽子增量政策，着眼提振市场信心、提升发展质量效益进行改革布局，推动中国经济明显回升。

2025年4月25日，又一场中共中

积、260.5公里海岸线、56个沙滩和51座岛屿，森林覆盖率达40.68%，空气质量优良率长年保持高位。数据显示，2024年深圳全年接待游客1.85亿人次，同比增长10.8%；旅游总收入达2650亿元，同比增长11.3%。海洋旅游作为核心板块，通过滨海度假区升级、邮轮游艇产业拓展、水上运动赛事举办等举措，成为收入增长的主要引擎。

近年来，全球最大乐高乐园、金沙湾国际乐园度假区、全国首个国际暗夜社区、“中国杯”帆船赛、粤港澳大湾区海上龙舟赛纷纷落地深圳。深圳还通过打造“旅游+海洋”“旅游+天文”“旅游+户外”“旅游+文化”“旅游+美食”等特色旅游消费场景，片区化开发三大滨海片区：月亮湾-海贝湾规划国家级滨海旅游度假区，对接香港北部都会区；杨梅坑-鹿嘴村对标5A级景区，完善水上运动设施；东西涌-天文台擦亮国际暗夜社区品牌，构建“世界级生态滨海度假区”。

同时，深圳通过开通5条海上观光、10条直升机观光航线，开发“空中看大鹏”低空旅游产品，结合无人机运输完善配套服务，形成“下海+上天”立体体验，打造旅游新名片。深圳国际邮轮母港串联21艘国际邮轮、40余条航线，联动低空观光、滨海商业，形成“邮轮+海上旅游+低空体验”立体网络。

## 创新驱动 引领产业新升级

具有“海上高德地图”之称的船舶



深圳市民游客体验航海活动

自主导航系统，能够预测海上天气、避开极端天气，并结合船舶载重、洋流方向自动算出最节油减碳的航线；仿生型潜水器“仿生鱼1号”，以其独特的外形和隐蔽性强的特点，应用于水下环境监测、海洋大数据采集等场景；号称“海底23魔方”的全球最大深海基因库，为海洋生物医药研究提供了丰富的基因资源……深圳在海洋制造领域涌现出多项高科技，已形成一批具有竞争力的产业集群，集聚涉海经营主体11万家，建成各类涉海创新平台86个。

在海洋工程装备领域，深圳依托华南最大船舶维修改造基地，培育壮大船舶制造、海洋工程装备等产业，重点发展深水导管架、FPSO(浮式生产储卸油装置)等高端装备，同时推动船舶电动化、智能化转型，支持新能源船舶研发与制造。

在AI领域，深圳积极布局无人船艇、水下机器人、海洋药物和生物制品等前沿领域，实施“20+8”产业集群计划，推动绿色智能船艇、水下机器人等重点方向发展，编制《游艇产业发展实施方案》《水下机器人产业培育实施方案》，为产业发展保驾护航。

目前，深圳已形成从设计研发、总装建造到应用服务的完整海洋高端装备产业链，全面布局海洋新兴和未来产业，积极探索具有引领性和战略性的海洋经济新赛道，推动海洋产业向高端化、智能化、绿色化方向发展。

羊城晚报讯 记者宋王群报道：7月26日，10名国际旅客搭乘港澳来往深圳蛇口高速客船抵达蛇口邮轮母港后，无需办理传统出入境手续，直接通过国际中转区免签换乘，快速登上“招商伊敦”号邮轮，开启前往越南的邮轮之旅。这标志着我国首个海港口岸旅客国际中转区正式启用，蛇口邮轮母港也成为国内首个具有国际中转功能的海港客运口岸。

“以前中转要过关两次，现在直接走专用通道，不用拖着行李到处跑，省时又省力。”首名通过国际中转区的旅客称赞道。

该国际中转区启用后，港澳高速客船或国际邮轮旅客到达蛇口邮轮母港，即可在国际中转区免签换乘，原有的检票、安检等8个环节精简为4个环节，中转时间由原来最长的2.5小时缩短至30分钟以内，还使步行距离减少40%，旅客体验感大幅提升。

“旅客国际中转区在机场口岸并不少见，但在海港客运口岸还是第一次。”深圳海关所属蛇口海关旅检综合业务科四级高级主办吴向东表示，该项目从建设初期的场地规划、流程设计到应急预案制定进行了充分研讨，最终制定出了目前中转线最合理、通关体验最高效、且与正常出入境旅客完全隔离的方案。

“支持深圳在客运码头设置旅客国际中转区、优化出入境手续”被列为《深圳建设中国特色社会主义先行示范区综合改革试点首批授权事项清单》内容。“国际中转区的启用有利于吸引更多国际旅客经深圳中转，提升蛇口邮轮母港作为亚太枢纽港的竞争实力，助推深圳国际化城市建设。”蛇口邮轮母港总经理王晓晨介绍。

民解忧、为民谋利——

2025年1月，春节前夕，习近平总书记前往辽宁考察，来到经过集中改造的沈阳大东区长安街道长安小区，走进居民家中看望。

老旧小区改造，一头连着民生福祉，一头牵着城市发展。更好推进以人为本的新型城镇化化，习近平总书记念兹在兹。

考察中，习近平总书记指出：“抓改革要进一步聚焦问题、突出重点、破解难点”“要坚持城乡融合发展，推进以县城为重要载体的新型城镇化建设”。

2024年7月，《深入实施以人为本的新型城镇化战略五年行动计划》印发。

从进一步深化户籍制度改革到健全进城落户农民农村权益维护政策，从提升城际通勤效率到推进城镇老旧小区改造……行动计划提出4项重大行动、19项重点任务及有关政策措施，与人民群众息息相关。

为了人民而改革，改革才有意义；依靠人民而改革，改革才有动力。

一年来，进一步全面深化改革始终以增进人民福祉为出发点和落脚点，从人民整体利益、根本利益、长远利益出发谋划和推进。

积极应对人口老龄化，印发实施渐进式延迟法定退休年龄的决定，把握自愿、弹性原则，以总体较缓的节奏，小幅逐步调整；

着眼促进教育公平，《教育强国建设规划纲要(2024—2035年)》提出“加强义务教育学校标准化建设”“深入开展县域义务教育优质均衡督导评估”，有序推进市域义务教育优质均衡发展”；

围绕呵护“一老一小”，持续增加改善妇幼保健、儿童医疗、普惠托育服务供给，个人养老金制度全面实施；

紧盯群众关心关切，新时代以来首次从中央层面出台促就业指导性文件，部署拓展高校毕业生等青年就业成才渠道、保障平等就业权利等二十四条举措；

出台关于进一步保障和改善民生、着力解决群众急难愁盼的意见，推动民生建设更加公平、均衡、普惠、可及；

一项项改革举措，顺应民心、尊重民意、关注民情、致力民生，切实回应了群众最迫切的期盼，确保改革发展成果更多更公平地惠及全体人民。

改革扬帆风正劲，击鼓催征再出发。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，当代中国最显著的特征、最壮丽的气象，正不断铺展新的图景。面向未来，以一往无前的奋斗姿态把进一步全面深化改革推向前进，就一定能为中国式现代化注入源源不断的强大动力。

（新华社）