

王伟中主持召开全省强降雨防御工作视频会议时强调 做细抓实防汛各项工作 严密防范地质灾害 全力保障人民群众生命财产安全

羊城晚报讯 8月2日以来,我省出现大范围强降雨,局部地区发生洪水、地质灾害等灾情险情,防汛形势十分严峻。省防总已于8月5日14时将防汛应急响应提升至Ⅱ级。5日晚,省长王伟中主持召开全省强降雨防御工作视频会议。会议深入学习贯彻习近平总书记对防汛救灾工作的重要指示精神,认真落实省委书记黄坤明指示要求,研判当前强降雨形势,强化防范应对措施,全力保障人民群众生命财产安全。

王伟中指出,当前正处于防汛关键期,根据气象部门预报,今明两天我省部分地区仍有暴雨到大暴雨、局部特大暴雨,山区土壤含水量饱和,江河底水不断抬高,致灾风险进一步增大,防汛形势不容乐观。全省各地、各部

门要保持高度警惕,牢牢绷紧防汛抢险救灾这根弦,以“时时放心不下”的责任感,牢固树立“防大汛、抢大险、救大灾”意识,继续严阵以待、严防死守,落细落实各项防御措施,坚决打好打赢强降雨及次生灾害防御攻坚战。

王伟中强调,要把转移危险区域群众置于首位,严格落实直达基层负责人的临灾预警“叫应”和跟踪反馈机制,认真执行特殊群体临灾转移“四个一”工作机制和转移避险“四个一”工作要求。聚焦偏远山区、旅游景点、建筑工地、养老院、幼儿园、福利院等重点场所,坚决做到应转尽转、应转早转、应转快转。要科学精细调度水利工程,加密水雨情监测分析,加强上下游的提醒与协调,同时对“五小水利工程”及病险水库进行拉网

式排查,一旦发现安全隐患坚决果断除险加固,及时采取人员转移措施。要加强山洪、地质灾害防范,用好地质灾害防御“一张图”,落实雨前排查、雨中巡查、雨后核查,加强对游客、学生、外来人员等重点群体安全教育,强化对野外施工工地、沿河厂矿企业安全管理。要做好交通基础设施隐患排查,聚焦桥梁隧道、涵洞、高边坡、软基路段、砂土路基、急弯陡坡、临水临崖等重点部位巡查排除,加强城市内涝点监测提醒,对险情路段立即采取安全管控、引导绕行和封闭措施,严防车辆和人员涉险。要强化水上活动、在建工程、危化品等领域安全管理,在强对流、强降雨等恶劣天气影响期间,严格落实禁航、禁渔、禁游要求,严厉打击“三无”船舶,进一步筑牢施工安全防线。

线上,压实危化品生产、储存企业主体责任。要强化应急救援准备,严格执行24小时值班值守和领导带班制度,及时报告险情灾情,提前预置抢险力量物资,加强应急通信保障,确保及时有效处置突发情况。

会上,省气象局、省水文局、省水利厅、省自然资源厅、省三防办等单位发言,现场视频连线广州、深圳、佛山、东莞、惠州、肇庆、清远、揭阳、韶关、汕尾、梅州等市检查督导强降雨防御措施落实情况。

省领导张虎、张少康,广州市市长孙志洋,深圳市市长覃伟中,各地级市市政府、省直有关部门和中直驻粤有关单位主要负责同志参加会议。

(李凤祥 符信)

全省安全防范工作视频会议召开 持续推进“隐患排查治理年”落实见效 全力确保全省安全形势稳定

羊城晚报讯 8月5日上午,省安委会召开全省安全防范工作视频会议,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产和防汛救灾的重要指示批示精神,认真落实省委省政府部署要求,深入分析当前形势,研究部署接下来一段时间的安全防范重点工作,全力确保全省安全形势稳定。省委常委、常务副省长、省安委会副主任张虎主

持会议并讲话。

会议强调,各地各部门要自觉扛起促一方发展、保一方平安的政治责任,以“时时放心不下”的责任感抓紧补齐短板、封堵漏洞,突出重点时段、重点任务,加快推进2025“隐患排查治理年”落实见效,坚决筑牢各行业领域安全防线。要全面加强重点行业领域事故防范,持续做好涉渔船安全

管理、道路运输安全整治、文旅活动安全监管、在建工程汛期安全防范、火灾隐患排查整治等工作,加强涉农经营单位有限空间作业等环节安全管控,做好“一件事”全链条安全管理,深化城镇燃气、经营性自建房等安全专项整治,强化学生防溺水以及养老托育、医疗机构等重点场所安全防范。要全力筑牢十五运会和残特奥会安全防线,聚焦重大活动现场、重点场所、重点环节深入开展安全排查,强化各项工作安全管控。要毫不松懈抓好汛期强降雨防御工作,加强江河洪水、山洪和地质灾害、城乡内涝防御,做好人员转移避险,加强值班值守和信息报送,强化应急通信保障和抢险救援准备,及时高效处置险情,全力守护好人民群众生命财产安全。

广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作三年成效新闻发布会举行 南沙将对新引进人才连续补贴30个月

羊城晚报记者江浩轩报道:8月5日上午,广东省新闻办举行广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作三年成效新闻发布会,广州市委副书记、市长,省南沙工委副主任孙志洋介绍了《南沙方案》第一阶段发展成效与未来规划。广东省大湾区办专职副主任祝永辉,广东省自然资源厅二级巡视员王功慧,广东省交通运输厅副厅级干部田碧峰,广东省商务厅副厅长邓德会,广州市委常委、南沙区委书记,省南沙工委副主任、省南沙办主任刘伟出席发布会并答记者问。

孙志洋表示,三年来,南沙在科技创新产业合作基地、青年创业就业合作平台、对外开放门户、规则衔接机制对接高地、城市发展标杆等五大领域取得关键突破。他强调,要牢记南沙开发开放的初心使命,坚持一张蓝图绘到底,在国家各部委的指导下和省委、省政府的坚强领导下,携手港澳,围绕科技创新深化“智联通”,围绕产业协同深化

“链联通”,围绕基础设施深化“硬联通”,围绕规则机制深化“软联通”,围绕交流交往深化“心联通”,更好引领带动粤港澳全面深化合作,更好服务支撑大湾区“一点两地”建设。

祝永辉表示,将积极推动《南沙方案》任务落实。一是借编制实施新一轮南沙总体规划,完善政策支撑体系,加快建设南沙湾、庆盛枢纽和南沙枢纽三个先行启动区。二是以南沙为载体实施“湾区通”工程,统筹基础设施“硬联通”与规则机制“软联通”,提升大湾区融合发展及市场、民生服务一体化水平,打造规则衔接机制对接高地。三是利用大湾区重大合作平台沟通交流机制,推动南沙与横琴、前海、河套等平台互学互鉴、联动发展,发挥重大合作平台在大湾区建设中的示范作用。

王功慧强调,市、区两级国土空间规划要以南沙新区为重点,优化整合南沙区现有产业平台,推动产业项目

集聚,打造大型先进制造产业基地和产业发展平台,构建南沙产业发展新格局。

田碧峰称,该厅正全面实施交通运输高质量发展三年行动方案,结合工作重点,从枢纽、通道、网络三方面支持南沙大开发大开放。一是支持南沙港区提升港口综合服务与全球要素资源配置能力,推动高水平开放;二是支持完善跨珠江口通道布局,提升开放大南沙交通区位优势,服务国家大局;三是增强南沙交通承载能力,完善对外高快速路体系,强化网络衔接转换,提升综合交通网络通行效率,服务大湾区都市圈通勤。

双德会表示,接下来,省商务厅将支持南沙推进高水平制度型开放,实施自由贸易试验区提升战略:一是复制推广对接国际高标准经贸规则试点措施;二是结合南沙特色产业探索创新,争取国家更多改革赋权;三是深化与港澳规则、机制对接,提升开放型经

济质量。作为省南沙工委高水平对外开放专责小组牵头单位,省商务厅正会同各方将南沙打造成“五外联动”集中示范区和大湾区高水平对外开放门户,具体包括立足南沙打造外贸枢纽和服务外包高地,构建“外资+外智”双向通道,助力企业“走出去”拓展空间。

刘伟介绍,截至目前,南沙户籍人口中18岁至45岁青年占比超四成,过去一年实有人口新增11万,其中青年人才超7万,青年人集聚南沙态势渐旺。接下来,南沙将提供质量更高、数量更足的就业岗位。推行“青出于南”政策措施免申即享,实施全球青年人才全年候实习实践计划,为来南沙求职的大学生提供最长15晚的免费住宿,对新引进的本科、硕士、博士人才分别给予每月1000元、2000元、4000元的生活补贴,这个补贴连续发放30个月。对个人补贴的同时,南沙对招引应届生的企业和单位也给予每人1000元补贴。

从“三年答卷”看见一个“更世界”的南沙

翻开《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》(以下简称《南沙方案》)首份“三年答卷”,最亮眼的不是数字,而是一种扑面而来的“世界感”——三年前,《南沙方案》发布,赋予南沙“立足湾区、协同港澳、面向世界”的战略使命;三年过去,南沙开发开放呈现蓬勃生机,创新动能不断增强,在粤港澳大湾区建设中的引领带动作用日益彰显,一个“更世界”的南沙正跃然眼前。

开放的门户越开越大,链接世界的纽带更紧了。从立足湾区做强枢纽功能,到协同港澳共建交往平台,再到面向世界织密经贸网络,南沙正从地理枢纽升级为资源配置的“世界接口”。2024年,南沙港集装箱吞吐量突破2048.9万标箱,位居全球单一

港区前列,开辟国际班轮航线174条、通往“一带一路”共建国家占比超85%,成为联通全球的重要枢纽。240小时过境免签政策实施后,免签入境外国旅客同比增长近10倍,大湾区科企论坛等国际盛会接连举办,南沙的“国际朋友圈”持续扩容。同时,加快建设中国企业“走出去”综合服务基地,设立境外投资“南沙快线”,10大类104项服务赋能211家企业“扬帆出海”,让“买全球、卖全球”在南沙有了实景图。

创新的磁场越来越强,全球人才的脚步更近了,南沙正以“强磁场”汇聚全球智慧。香港科技大学(广州)建成开学,粤港澳联合攻关的科研成果正加速转化;冷泉生态系统等一批国际之最器布局不断完善,新型研发机构和

创新中心集聚,全社会研发经费投入强度达5.48%,让南沙成为原始创新的策源地。而更动人的风景,是全球青年的涌人:年均增长55%的国际高端人才数量,年均增长超过40%的港澳青年“百企千人”实习计划、“青出于南”英才汇聚行动计划等全方位为青年人才提供就业、创业、生活等支持,让南沙成为全球人才向往的创新创业热土。

从蓝图到现实,从愿景到实景,《南沙方案》的“三年答卷”把“面向世界”写进了每一次制度突破、每一次产业跃升、每一次人才落脚。此刻,当南沙以更开阔的门户、更顺畅的规则、更强大的磁场向世界张开双臂,一个“更世界”的南沙,正与中国与世界深度互动写下浓墨重彩的新篇章。

广东推动公务租车纳入平台一体管理

羊城晚报讯 广东出台公务出行管理新规,推动公务租车降本增效。近日,省机关事务管理局、省财政厅印发《关于推进全省行政事业单位公务出行社会化租赁行为纳入省公务用车管理平台一体管理的实施方案》(以下简称《实施方案》),规定各单位建立完整准确的公务租车台账,确保公务出行社会化租赁行为全口径纳入平台一体管理。

《实施方案》按照统一制度规范、分级分类管理的工作原则,从省直行政事业单位和各地级以上市两个层面提出12条工作举措,明确规定行政事业单位通过广东省公务用车管理平台规范社会化车辆租赁行为,并对行政事业单位有保密要求的公务租车、年度租车总费用达到政府采购限额标准、因工作需要租车超过30天等情况作出具体实施方式说明。

广东省公务用车管理平台实行开放式征集,按季度引进社会化车辆租赁企业入驻平台。行政事业单位可通过平台PC端、粤政易端、App端开展公务租车。平台社会化租赁功能覆盖

各种用车场景,通过规范化的租车申请、审核流程以及企业端录入的用车明细和费用数据,形成完善的公务租车台账,全面规范、有效监督行政事业单位公务租车行为。

为把控平台入驻企业服务质量,省机关事务管理局发布了社会化车辆租赁企业入驻省公务用车管理平台(省直平台)征集文件(2025—2026年),对供应商具备的资格条件等予以明确,并制定了负面清单。2025年上半年以来,共有78家社会化车辆租赁企业入驻广东省省直公务用车管理平台,同比增长140%;省直单位平台租车有效订单同比增长323%,服务满意率达98%。

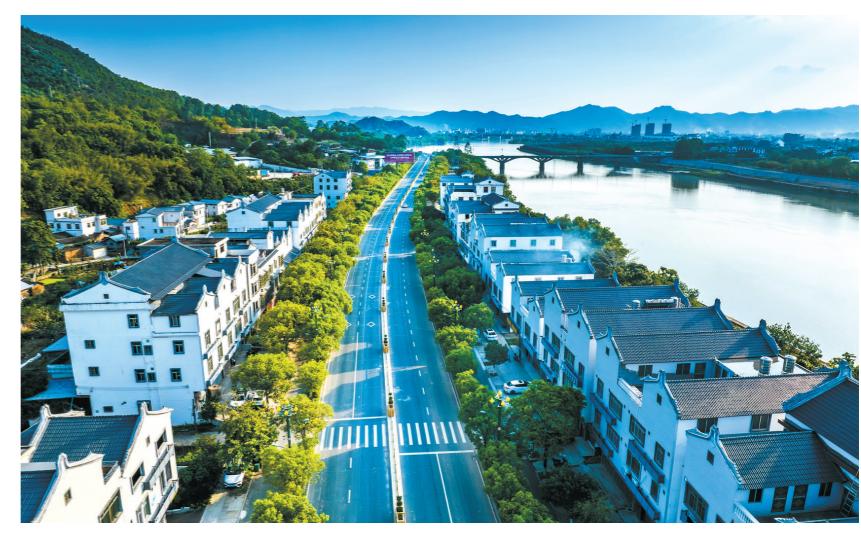
“引进社会化车辆租赁企业入驻平台,通过信息化手段管理租赁行为,以市场化方式确保服务质量,目的在于更好满足行政事业单位公务出行需求。”省机关事务管理局有关负责人介绍,下一步将抓好方案实施,及时总结经验做法,加强政策供给,进一步推动公务出行降本增效。(丰西西)

锲而不舍落实中央八项规定精神

走基层,看作风

中铁广投持续加强作风建设,深度参与广东14个地市“百千万工程”建设 以央企实干担当,绘就乡村新画卷

文/羊城晚报记者 丰西西 通讯员 徐曼 图/羊城晚报记者 宋金峪



梅州雁洋镇风貌提升项目

“暖暖远人村,依依墟里烟。”乡村,承载着无数人的乡愁与梦想。改善城乡风貌,是广东深入实施“百千万工程”的重要举措。今年是“百千万工程”三年初见成效的关键之年。如今,一幅幅美丽的田园画卷正在广东大地徐徐展开。

作为助力“百千万工程”的重点建筑业央企之一,截至目前,中铁(广州)投资发展有限公司(以下简称“中铁广投”)已组织43家成员单位,参与河源、汕尾、梅州等14个地市、46个县(市、区)、261个乡镇(街道)建设。

自深入贯彻中央八项规定精神主题教育开展以来,中铁广投持续加强作风建设,以实干担当助力“百千万工程”,携手各地政府持续打造具有地方特色的合作模式和样板,助力各地持续构建“央企带头、国企跟进、民企参与、多方共赢”的共建格局,切实将学习贯彻成果转化为实实在在的成效。

走进广州从化区太平镇钱岗村,记者看到,乡村农房正持续“上新”,简约大气的灰瓦白墙,房前屋后绿树掩映,整个村庄的面貌焕然一新。在良口镇米埗村,最美旅游公路慢行系统的建设让这个小村庄迎来了一批又一批前来打卡的游客,独特的稻田小火车在田间穿行,别具特色。

中铁广投在助力过程中创新机制,例如统筹搭配公益项目和市场化项目、以市场化项目反哺公益项目建设模式在汕尾率先落地并全省推广。”在2025年省委农村工作会议暨深入实施“百县千镇万村高质量发展工程”推进会上,中铁广投党委书记、董事长李仲峰在介绍助力“百千万工程”的经验时表示,公司在建设中同时坚持规划设计先行,因地制宜编制方案,推动村镇特色发展。

目前,中铁广投参与东源、蕉岭、海丰等3个首批以县城为重要载体的新型城镇化试点建设;入选全省第二批新型城镇化试点的县(市)中,9个有中铁广投的助力;围绕环境整治提升攻坚,该公司还承担了全省“四沿线”2000余公里及516个村落整治。

作为一家央企,如何真正把帮扶落实落细,真正受惠于群众?在接受羊城晚报记者采访时,李仲峰表示,近年来,公司始终坚持以民为本,高质量履行社会责任。通过探索数字乡村治理模式落地,打造咖啡馆、露营地、精品民宿等一系列设施,先后建成陂角村、亚洲村、新北村等数字化乡村实践项目,创新治理空心村、赋能强村公司、盘活闲置资产,吸引人员回流创业就业。

同时,全力以赴解决群众急难愁问题。例如推进四好公路、农村污水处理、人居环境整治,以及口袋公园、健康步道、卫生院、长者饭堂、农贸市场、垃圾中转站、停车场、充电桩等惠民公共基础设施建设,让老百姓切实感受到“百千万工程”成果。此外,中铁广投还积极引入乡村工匠,促进就业增收。

“此举既解决了防水隐患,又美化了村容村貌。”邓剑表示,今年以来,项目部在当地已完成赤膊房外立面改造超1000余栋,完成鳌头镇废弃工厂改造约5000平方米。

小岛村和红海湾滨海改造项目

是汕尾市“百千万工程”的重要项目,

目的是改善人居环境,让汕尾“出圈又出彩”。在中铁广投进场后,在小岛村

和镇村建设,解决群众就业。