

第23届南海(阳江)开渔季活动三大亮点提前看

# 下周六，千帆竞发向海逐“鲜”

羊城晚报记者 许悦 孙牧

广东人的“海鲜自由”马上回来了！8日下午，记者在广东省新闻办举行的新闻发布会上了解到，第23届南海（阳江）开渔季活动将于8月15日至17日在阳江市海陵岛举行。其中，16日，千帆竞发向海逐“鲜”。届时，随着3400余艘休整一新的阳江渔船与万千南海渔船一起，驶向丰饶的南海渔场，本届活动将成为历届开渔季出动渔船最多的一次。与此同时，阳江将遵古法古礼举办祭海活动，并有沙滩音乐节、世界模特大赛、夜光风筝嘉年华、西海岸滨海摄影大赛、大角湾烟花秀等丰富多彩的文化配套活动，使开渔季从“单一仪式”升级为全民参与的文旅盛宴。



往届南海(阳江)开渔季盛况（资料图片）

## 连续7年领“鲜”！全国半数海水鱼苗广东产

南海开渔，既是渔民的节日，也展现着广东海洋渔业经济发展的蓬勃活力。在8日的新闻发布会现场，相关部门介绍了广东海洋经济发展成效。据悉，近年来广东加快建设现代化海洋牧场，丰实“粤海粮仓”，特别是大抓种业攻关，深远海养殖鱼种储备跃居全国首位。2024年，广东海水鱼苗产量达67.96亿尾，约占全国一半，连续7年领跑各省份。

广东省农业农村厅二级巡视员罗一心表示，2023年以来，省农业农村厅联合相关部门及沿海地市，全力推动现代化海洋牧场建设取得阶段性成效。2024年，广东海水养殖产量376.83万吨、同比增长5.47%、增速创2011年以来新高，其中海水鱼养殖产量达97.54万吨，占全国产量近半。

围绕构建现代化海洋牧场全产业链体系，广东形成了规划引领、政策保障两大体系和种业创新、装备创新、产业发展三大平台，相继实施支持现代化海洋牧场17条措施和一级开发主体、“疏近用远、生态发展”、渔港经济区等

一揽子政策，构建起保障现代化海洋牧场高质量发展的“四梁八柱”。

目前，广东深远海养殖装备技术全国领先，累计建成重力式深水网箱6517个、全国第一，桁架类网箱15个、全国第三。依托装备技术创新中心，采用“业主制+赛马制+创投制”管理模式开展技术攻关。升降式桁架式网箱、漂浮式动力定位养殖工船等一批新型智能装备相继下水；无人智能养殖投喂船、水下机器人、投喂无人机等行业关键技术设备投入实测应用。

特别是在种业攻关上，广东深远海养殖鱼种储备已跃居全国首位。依托种业创新中心，搭建“拎包入住”式共享平台，广东已汇聚全国63个优秀海水育种团队来粤开展技术攻关。在全国率先突破鲷类大黄鱼、章红鱼、巴浪鱼等人工繁育技术，在国内首次实现黄鳍金枪鱼陆基循环池塘驯养。累计培育国家审定海水新品种18个，数量全国领先。2024年海水鱼苗产量达67.96亿尾，约占全国一半，连续7年居全国首位。

入时尚活力。

深度展示海洋文化、疍家风情的多彩活动，将使开渔季从“单一仪式”升级为全民参与的文旅盛宴，吸引游客聚集，显著提升区域旅游热度，增加地方旅游收入，塑造特色文旅品牌，凸显阳江“绿能之都 海丝名城”的独特魅力。

### 海陵岛吸睛又吸金 旅游收入预计超2亿元

随着近年来南海（阳江）开渔季活动的品牌知名度越来越高，海陵岛成为广东海岛游的必到景点之一。

海陵岛如何借力开渔季打造“渔业+文旅”产业融合新样板？今年预计产生多少经济效益？发布会上，阳江市海陵岛经济开发试验区管委会副主任林艺超回答羊城晚报记者提问时透露：“预测今年开渔季活动期间，海陵岛每日可引爆近10万人流量，活动期间旅游收入预计超2亿元。”

海陵岛是广东第四大海岛，曾先后获得国家蓝色旅游示范基地、国家AAAAA级旅游景区、中国十大宝岛、中国十大美丽海岛、中国十大文化休闲旅游区等荣誉称号。

据林艺超介绍，上一届南海（阳江）开渔季活动为海陵岛带来了旅游高峰，活动期间共接待游客8.84万人次，实现旅游收入约7100万元。“今年，我们将以承办十五运会赛事、举办南海（阳江）开渔季等重大活动为契机，进一步打造海陵国际旅游岛。今年的开渔季活动，我们精心筹备了13项活动，活动数量为历年之最。同时深入挖掘海陵岛丰富的海丝文化、南宋历史文化和独具特色的疍家文化，整合非遗（渔家婚嫁）、滨海景观（海陵岛国家级海洋公园）、休闲体验（沙滩音乐节、烟花秀）等资源，形成“观开渔、品海鲜、赏民俗、游滨海”的特色旅游链条，努力打造“绿能之都”的服务区和建设“海丝名城”的主阵地。”

除了伏休养海，在海洋渔业资源环境养护方面，广东还做了哪些工作，带来了哪些变化？据罗一心介绍，近年来广东大力开展人工鱼礁建设、增殖放流等渔业资源养护措施，渔业资源养护工作取得了良好效果。

目前，全省共创建国家级海洋牧场（传统人工鱼礁）示范区13个，覆盖海域面积1097.2平方千米，投放礁体1.7万余个，达到56.2万立方米。人工鱼礁建设效益初步显现，渔业资源恢复速度加快，海洋生态修复效果明显。

同时，广东将增殖放流的生态功能放在首位，科学、规范组织全省积极开展增殖放流活动。2021—2024年，全省累计增殖放流水生经济物种和珍贵濒危物种总计约11亿单位。根据增殖放流调查评估显示，增殖放流后拖网海域跟踪调查平均渔业资源密度是本底调查的1.5倍以上，重要经济物种增殖放流资源贡献率大于2%，取得良好的生态、社会和经济效益。

羊城晚报记者 许悦



广东累计建成重力式深水网箱6517个，数量全国第一（资料图片）



海洋，始终是百岛之市珠海高质量发展的“蓝色命脉”（资料图片）

## 以“新基建”竞逐海洋经济 珠海如何再发力？

羊城晚报记者 张芷瑜 钱瑜

8月8日，珠海市召开全市海洋经济工作会议暨“海上新基建”部署推进会，落实全省海洋经济工作会议精神，对以“海上新基建”为牵引推动全市海洋经济高质量发展进行全面部署推进。

这场聚焦“向海图强”的重要会议，不仅亮出了珠海作为“百岛之市”的海洋家底，更锚定了从“海洋资源大市”迈向“海洋经济强市”的清晰路径。

### 锚定新坐标：禀赋筑基，使命领航

海洋，始终是珠海高质量发展的“蓝色命脉”。从伶仃洋畔的港口群到星罗棋布的海岛链，从传统渔业到深海装备，珠海的海洋经济版图正随时代浪潮持续拓展。

以建设“海上新基建”为牵引，珠海正加快构建“五个三”工作体系：以信息、融合、创新“三类设施”为支撑，以园区、港区、城区“三区互促”为路径，以教育、科技、人才“三位一体”为抓手，以海洋牧场、海洋制造、海洋服务“三产联动”为引擎，以海洋、海岛、海滨“三域共治”为核心，系统擘画海洋经济发展蓝图。

这份底气，源自扎实的发展根基：2024年，珠海市海洋生产总值突破千亿元大关，拉动经济增长1.5个百分点。如是成绩印证了海洋经济的核心引擎地位，而未来的突破点，就在“海上新基建”。

围绕“海上新基建引领全域协同”目标，珠海各区迅速明确“施工图”，形成特色鲜明的发展布局：

香洲区稳步推进海洋电子信息产业发展，加快建设海洋文旅项目和珠海洪湾中心渔港；

金湾区加快建设“海上粮仓”，全力推进生态修复工程；

斗门区大力发展现代海洋渔业，持续优化预制菜产业服务体系；

万山区高水平打造海岛旅游胜地，加快构建集牧场、科创、新能源、信息网络等于一体的“海上新基建”体系；

高新区加快布局智能海洋装备产业，积极推进海洋科技领域创新……

陆海相拥、岛城相映，珠海正以“新基建串联港产城”的布局，让海洋经济的“蓝图”在全域落地生根。

### 破局新路径：政策指路，实干扎根

海洋经济的高质量发展，既要“量的突破”，更要“质的跃升”。会议明确，以创新驱动、生态优先、协同发展为导向，将“政策红利”转化为“发展实效”，推动海洋经济迈上新台阶。

创新驱动是核心抓手。《珠海市激活“蓝色动力”，促进海洋创新产业高质量发展十条措施（征求意见稿）》抛出“真金白银”的支持：对海洋企业技术改造最高奖励2000万元，支持“上岛下海”场景创新，组建创新联合体攻关海洋工程装备、新能源等关键技术。政策红利下，一批“国之重器”接连诞生——全球首艘可潜无人艇“蓝鲸号”成功下水，亚洲第一深水导管架“海基二号”潜入深海，“珠海云”智能无人母船完成海试，全球首台套兆瓦级电解海水制氢装置顺利投产……科研与产业的“双向奔赴”，让珠海成为海洋创新的“试验田”。

生态优先是鲜明底色。珠海严守

“生态优先”红线，大陆自然岸线保有率从12.76%提升至14.86%，完成香炉湾、唐家湾等6000米沙滩岸线整治。三角岛湖泊整治及生态修复案例入选自然资源部典型案例，万山海洋开发试验区跻身“绿美广东竞芳华”全省十强。

协同发展是关键路径。按照“一带贯通、双核引领、全域联动”布局，珠海各区特色产业加速崛起：香洲区打造省市共建海洋电子信息产业园，金湾区推进“南红南柳”滨海湿地生态园建设，斗门区打造白蕉海鲈全产业链，万山区提速现代化海洋牧场建设。

项目引领是发展根基。会上重磅发布海洋经济暨“海上新基建”108个项目清单，这些项目聚焦产业海洋、科技海洋、民生海洋、生态海洋、平安海洋五大领域，总投资额高达1100.1亿元。其中已签约项目65个，总投资292亿元；意向项目33个，总投资808亿元。

### 凝聚新合力：多方协同，向海而兴

海洋经济的高质量发展，离不开政府、企业、科研机构等协同发力。珠海正织密“保障网”，让各方力量同频共振。

政府服务“加速度”。珠海市海洋发展局创新“用海保障一张图”“标准海”模式，将海域使用权审批时限压缩至24小时内，为项目落地开辟“绿色通道”，让政策红利快速转化为发展实效；同时，进一步优化体制机制，加强规划引领，强化资金保障，深化改革创新，形成系统推动“海上新基建”的强大合力。

市场主体“勇争先”。国企民企各展所长：市海洋发展集团、格力海岛投资等引领重大项目投资，云洲智能、三一海洋重工等深耕细分赛道。金融活水精准滴灌：2024年珠海银行业支持全市涉海企业贷款金额665.62亿元，同比增长4.96%，为海洋经济注入“金融动能”。

科研智力“强支撑”。南方海洋实验室、北京理工大学（珠海）等机构共建创新平台，“东海南海新型桁架类养殖设施技术规范体系”等项目入选国家重点研发计划，让“智慧”为海洋经济赋能。

《珠海市海洋产业蓝色增长三年行动方案（2025—2027年）》已绘就“作战图”：到2027年，全市海洋生产总值突破1300亿元，年均增长10%；培育1个超千亿级临港油气化工产业集群、1个超七百亿级滨海旅游集群；涉海高新技术企业达100家以上，涉海发明专利授权量超1000件。清晰的“时间表”与“任务书”，让前行的方向更加明确。

向海而兴者，方得未来。珠海“蓝色征程”已吹响新的号角。在这片充满活力的海域上，创新与生态共生共荣，产业与城市互促互进。未来，这里不仅将成为粤港澳大湾区的“蓝色明珠”，更将崛起全国“海上新基建”创新发展的示范窗口，着力为“海上新广东”建设提供核心支撑。

## “买”岛吗？珠海这些海岛开放投资

羊城晚报讯 8月8日，珠海市召开全市海洋经济工作会议暨“海上新基建”部署推进会。会上，珠海市发展和改革委员会发布“重磅”投资机会：珠海借鉴相关经验，创新探索开展“点状供岛”模式，由属地政府主导，根据市场需求“量身定做”单岛保护利用规划，通过市场化出让，方便企业获得海岛使用权并进行开发利用。

据介绍，万山区拥有142座无居民海岛，其中大头洲岛、直湾岛等22个海岛具备较高利用价值。以大头洲岛为例，该岛面积0.65平方公里，地理位置优越，距离澳门7.5海里，游艇20分钟可抵达；距离香港大屿山10.3海里，游艇25分钟可抵达。此岛如同海中央的“绿色园林”，适合开展旅游娱乐活动及相关设施建设。

珠海正大力推进“海上新基建”，打造“四通一联”海洋基础设施体系。这一体系将有效降低企业涉海发展成本压力和经营风险，提升海洋资源开发效率与生产能力，为海洋经济高质量发展提供有力支撑。

珠海重点发力13个领域，包括未来海洋牧场建设、科研测试平台示范建设、海工装备制造基地建设、海洋能多能互补试点建设、海洋生物医药相关基础设施建设、海水淡化保障网升级建设、“低空+海洋”立体网络建设、海洋通讯网络建设、绿色海底数据中心建设、智慧港航基础设施建设、海洋生态旅游设施建设、多源融合防灾减灾网络建设以及海洋综合安防系统建设。

（张芷瑜 钱瑜）