首席评论

深港穗创新集群登顶全球 开创协同发展新范式

□杨帅

近日，世界知识产权组织在香港发布《2025年全球创新指数》，其中“深圳—香港—广州”创新集群超越“东京—横滨”集群，首次登上全球百强创新集群排行榜榜首，实现从连续五年全球第二到第一的历史性跨越。

深圳、香港、广州三地以“创新集群”的形式携手登顶，不仅标志着我国在国际创新格局中地位的提升，更意味着，在全球创新竞争日趋白热化的当下，由广深港引领的大湾区正在重塑世界创新版图，开创城市集群协同发展的新范式。

国际专利申请量、科研论文发表量和风险资本交易量，是本次评价创新集群的三项主要指标。在榜单中，尽管从单项数据上来看，“深圳—香港—广州”创新集群在专利申请量、科研期刊量、风险投资交易量上都不是最突出的，但其组合却能实现“全能冠军”式的协同跃升，这背后彰显的恰恰是以创新驱动为核心的大湾区城市群在功能互补、协同发力方面发生的深刻变革。由深圳、香港、广州组成的创新集群展现出一种独特的系统创新力，三座城市在集群中充分发挥各自优势，形成了“1+1+1>3”的集群效应。

其中，香港作为科研中心，拥有全球顶尖的大学，是全球创新网络的关键枢纽；深圳则凭借强大的民营经济，贡献了集群中绝大部分的专利，坐落在深圳的华为，连续七年专利申请量居于全球企业第一；广州则依托高校和科研院所优势，在科学论文发表等方面表现突出。要而言之，香港强在国际化、金融与法律服务，深圳强在科技成果转化与市场化能力，而广州则强在科教资源、产业基础与城市综合服务功能。三座城市的协同发展，有利于实现“强强联合”，构建起“基础研究—应用开发—产业孵化—国际市场”的产业链创新链，实现“合作大于竞争、互补优于重复”的城市发展格局。

在竞争中共生，在协作中共赢。随着粤港澳大湾区建设的深入推进，深港穗三地的连接也越来越紧密，形成了高效紧密的合作机制和良好的创新生态体系。从研发资金拨付到科研仪器共享，从科研资源过关到科研人才培养，从河套深港合作区探索数据跨境流动到广深共建科技创新走廊，再到三地联合设立科技产业投资基金、吸引国际风投……深港穗三地科研合作不断深化，各类创新资源的流通愈加高效，一个个重大科技平台加速成形。这种城市群之间优势互补、协同创新的发展模式，不仅反映了大湾区城市创新路径的深刻转型，也开创出城市集群协同发展的新范式。

深港穗创新集群的登顶，不是终点而是新的起点。目前，深港穗创新集群仍面临着基础研究领域投入相对不足、一些科技创新方面的体制机制障碍亟待进一步改革完善等问题。未来，深港穗创新集群要继续依托粤港澳大湾区政策优势，持续优化创新生态、提升国际创新资源配置能力、完善科技成果转化机制，加快打造具有全球影响力的国际科技创新中心，为高质量发展注入更多创新动能。

今日论衡之公民问政

□朱昌俊

“花85万元采购299元路由器”查明真相更要推动制度补漏

让人惊诧的“85万元采购一台299元的路由器”事件终于迎来了官方调查结果。重庆市教育委员会官网发布的相关调查情况通报称，经查，涉事中标公司虚假承诺，恶意扰乱采购秩序；采购人重庆三峡学院履责不力、把关不严，相关领导和工作人员不认真、不负责；代理机构市政采中心未认真履行委托采购职责，工作人员简单机械执行采购程序，相关领导内部管理不到位；专家开展评审谈判流于形式。目前，多名责任人被立案审查，中标企业被处罚款并列入不良行为名单，两名评审专家被解聘并禁止参与政府采购活动。

调查结果公布得算是比较详细。总结起来，就是从中标公司到采购方，再到代理机构等的全链条“失守”。应该说，这一结果并不太让人意外。毕竟，但凡有一个环节真正切实履行了监督与审核职责，都断然不至于上演如此荒唐的闹剧。

比如，此事中有一个细节就非常值得注意。涉事中标企业洪正公司在2019年7月至2025年1月因未公示年报而被列入经营异常名录，并且此前也无中标记录。在这种情况下，只要对企业的资质有基本了解，相信都很难发生后面的“故事”。

这个明显反常的采购项目曝光后，到底有着怎样的“内幕”，立即引发了公众的联想。而通报中也给出明确回应：调查中未发现中标单位洪正公司与重庆三峡学院及其他相关方存在利益输送的情况。

能够直面公众疑问，值得肯定。但是，在没有明显利益勾连的情况下，多个环节仍同时“失灵”，此种“巧合”难免使人继续生疑。比如，未发现存在相关利益输送，是否只是因为这笔采购尚未“尘埃落定”，还来不及发生“利益输送”？该事件之所以迅速引发广泛猜疑，正源于其过于荒诞的表面现象与采购审计应有的严谨性形成强烈反差。就这点看，这一通报依然留下了疑问的空间。因此，正如一些声音呼吁的，有关部门或许仍需进一步释疑。

近年来，类似的荒唐采购项目，已非第一次出现。它们反复叩问着一个现实命题——到底如何从机制上有效防范采购乱象？对此，首先需要坚定的一个共识是，推进采购信息的公开公示，是遏制违规操作的关键一环。事实上，包括此次事件在内，不少的问题采购事件其实都是在公示公告阶段被发现的。因此，要继续用好采购公示制度，提升政府采购项目的透明度，如扩大公开范围、细化披露内容、畅通社会监督渠道等。

其次，应该明确，“承诺制”并不等于“放任制”，更不是相关方面放松应有监督把关的借口。简化审批程序、提高采购效率的初衷虽好，但事中事后监管必须同步加强。对企业资质、信用状况、履约能力等关键信息，应有动态核查和风险预警机制，而非一纸承诺便万事大吉。同时，对于虚假承诺的企业，也应提高违法成本。

此外，要推动采购监督责任的压紧压实，让问责机制真正“带电”。如有必要建立评审专家终身追责制，对因故意或重大过失导致采购失误的专家，不仅要取消资格，还要依法追究其民事、行政责任。只有避免每一个环节的责任“空转”，才能最大程度降低“85万元采购一台299元路由器”这般荒唐采购事件的发生概率。期待此次事件能成为推动政府采购制度进一步规范、完善的契机。

（作者系资深媒体评论员）

热点快评

“人大刚子”上线社交媒体，打破校园治理“次元壁”

□孔德淇

在社交媒体的浪潮中，高校治理也悄然掀起新风。9月7日上午，中国人民大学官方账号“RUC小浪花”确认，小红书账号@人大刚子正是该校党委书记张东刚的个人账号。此消息一出，瞬间引发广泛关注，截至9月7日晚上8时，其粉丝量已增至3万，一场校园与网络的奇妙互动就此开启。（《中国青年报》）

张东刚入驻社交媒体，绝非简单的“跟风之举”，而是高校重构师生沟通生态的主动尝试。此前他已在平台“潜水”多时，曾幽默评论学生照片，足见其对年轻舆论场的关注。如今亮明身份后，他直接回应学生关切。从博士生工资，到通州校区食堂供应、苏州校区扩建等问题，张东刚通过社交账号与学生“零门槛”沟通，打破了传统校园管理自上而下的壁垒。

在传统认知里，高校领导往往处于相对“神秘”的行政高位，学生反馈问题，多依赖邮件、意见箱等渠道层层转达，流程繁琐，反馈周期长，不少问题还可能石沉大海。而“人大刚子”的“社交媒体之行”，让学生真切感受到被重视、被看见。“马上研究，尽快优化，照顾好自己的学生”，这般掷地有声的回应，传递出的不仅是对问题的重视，更是“以学生为本”理念的生动践行，让学生明白学校领导并非高高在上的“管理者”，而是与他们并肩前行、共情共担的同行者。

张东刚在校园工作群中提出，“请每部处长亮明身份、立马下场、及时回复、快速解决（问题）”，这一倡议更是将这场沟通变革推向纵深。倘若各部门负责人纷纷响应，意味着整个学校管理体系将全面触达学生日常，校园治理不再是“闭门造车”，而是一场全校参与、师生共建的协同行动。后勤保障、教学管理、校园建设等环节的人员，都能通过网络与学生直接对话，学校的决策将更贴合学生需求，资源配置也将更加精准高效。

这一现象也反映出高校治理理念的深层转变。当下大学生是互联网“原住民”，思维方式与交流习惯已被网络重塑。高校要跟上时代，就必须主动拥抱变化，走进学生的网络世界。张东刚的尝试，是中国人民大学对高校治理模式的一次勇敢探索，既打破了校园管理与学生间的“次元壁”，也为其他高校提供了可借鉴的样本。

当然，在这股热潮背后，也需保持理性思考。账号的热度能否转化为校园治理的长效成果，如何平衡线上互动与线下实际工作，怎样建立常态化、制度化的网络沟通机制，都是后续亟待破解的难题。但不可否认，张东刚迈出的这一步，已点燃高校治理变革的星星之火。它让我们看到，一所真正以人为本的大学，不仅要有深厚的学术底蕴，更要有与时俱进的管理智慧；不仅要培养学生的知识素养，更要关注其生活诉求与情感体验。

“人大刚子”的走红是一场校园与网络的双向奔赴，既映照出学生对校园管理透明化、人性化的热切期待，也彰显了高校领导打破常规、主动作为的担当。期待未来更多高校管理者放下身段、走进网络，让高校治理在数字浪潮中破浪前行，真正实现“以学生为本、共情共担共创”的目标。

黄沙水产中心开业 打造11万平方米“水产航母”

水产批发业态商户入驻率超97%，约八成商户来自原黄沙市场

羊城晚报记者 詹淑真 董鹏程

近日，陪伴广州市民31年的黄沙水产市场正式迎来升级——9月8日上午，位于荔湾区东洛围码头的黄沙水产中心开业迎客。这座总建筑面积达11万平方米的现代化“水产航母”，正沿珠江徐徐“启航”，延续着一座城市的舌尖记忆与海鲜贸易传奇。

记者了解到，新中心约八成商户来自原黄沙市场。为鼓励入驻，运营方推出3个月装修免租、3个月开业免租及停车费减免等优惠政策。据广州黄沙水产有限公司副总经理郑涵介绍，目前水产批发业态商户入驻率超97%，涵盖所有品类的核心商户，展贸、餐饮等配套业态招商率也近80%，整体进展顺利。

烟火气未变，现代感倍增

自1994年开办以来，黄沙水产市场几乎成为华南地区海鲜交易的代名词，年交易量超32万吨、年交易额突破127亿元，被誉为“全国水产品价格风向标”。对许多广州人来说，这里不只是一个买海鲜的地方，更是情感与味觉的记忆坐标。

正因如此，搬迁的消息一度引发热议：搬走了，这份“鲜活”还能延续吗？老市场的烟火气，会不会在钢筋水泥间消散？

如今，这座总建筑面积达11万平方米的黄沙水产中心正式开门迎客。走进新市场，映入眼帘的已不再是湿滑拥挤的摊位，而是宽敞明亮的现代化建筑群。走在通道上，既能听到鱼虾翻腾的声音，也能感受到现代科技的发展。可以说，这里既保留了市井烟火气，也满足现代化消费需求。

新市场实现了集中供冷、供氧、供海水的一体化系统——通过1500吨级海水趸船24小时管道直供天然海水，高度模拟海洋生态环境；同时引入“数字黄沙”平台，整合交易、物流、溯源与支付等功能，实现无纸化开单、智能结算与冷链监控，运转效率大幅提升。

不只是市场，更是新业态

此次搬迁不仅是地理位置的变更，更是业态的全面升级。新市场定位为集交易、物流、展贸、电商、文旅于一体的综合性产业中心。它不再只是“卖鱼”的地方，还是珠三角海洋经济的一块重要拼图。

广州是一座因食而兴的城市，“食在广州”的名声不仅源于粤菜的精致，也依赖食材的丰盛。据介绍，新市场汇集了全球超过200个品种的活鲜水产品，还新增了冰鲜冻品、水产加工品等品类。除了水产批发交易，特色餐饮、生鲜加工、生鲜超市、海洋文化等新业态也将入驻，未来这里会成为“食在广州”的新名片和文旅新地标。

黄沙水产中心以“批发—零售—文商旅”三大功能岛为核心，通过空中连廊、垂直货运走廊及智能动线设计，彻底实现人车分流与干湿分区。商户不再“人货混行”，消费者也可在商场式环境中舒适采购。同时，市场配套建设国内首个智能水产品安全中心，引入“产品溯源—检验检测—智能监管—食安宣教”“四位一体”机制。驻场第三方检测机构每日对水产进行兽药残留、添加剂等指标快检，数据实时上传并公示。

黄沙水产中心 通讯员供图

老黄沙记忆有新归处

对于市民关心的“老黄沙”去向，郑涵明确表示：“老市场将有序迁出水产批发业态，原址会进行升级改造，依托荔湾历史文化资源，打造成为广州滨水旅游文旅的新名片。”

黄沙水产中心，既是广州港集团海洋经济战略的核心，也是粤港澳大湾区千亿产业链的引擎。它地处荔湾、海珠、番禺交界，毗邻佛山，有多条城市主干道和高速公路连通到黄沙水产中心，室内超500个停车位满足自驾需求。公共交通方面，地铁十号线东沙站已开通，市民步行15分钟即可到达，公交79路、445路也可抵达市场周边。近期，黄沙水产中心还与广州巴士集团联合开发了“黄沙水产中心海鲜公交专线”，市民可乘坐专线实现无缝接驳，打通出行“最后一公里”。

商户郑永强对新市场充满期待，“新市场环境更好、交通便利，同样临近江边，未来客流应该会比以前更多。”同时，他还提到新市场提供海水、氧气直供服务，解决了以往需要频繁联系供应商的麻烦，为商户节省了不少精力和成本。

黄沙的变迁，折射出一座城市的双面镜像：一面留存记忆中的市井吆喝与人间烟火，一面迈向更高效、更开放、更现代化的产业图景。

广州南站出租车蓄车场完成扩容升级，总容量提升21%

羊城晚报讯 记者严艺文，通讯员王译文、黄耀阳报道：近日，在广州市交通运输部门与番禺区政府的共同推动下，广州南站顺利完成出租车蓄车场优化调整：原P9出租车蓄车场整体迁至P12、P东新蓄车场，同时将原西广场出租车上客区同步调整至东广场枢纽客运站东北侧。这一举措显著提升了旅客出行体验和车辆运转效率。

新的P12、P东新蓄车场总计可容纳730台出租车，较原P9蓄车场容量提升21%，有效缓解高峰时段旅客排队候车压力。采用分方向专属车道设计，并与东广场上客区通道直接衔接，车辆绕行距离减少约1.2公里，运转更为高效。高峰期出租车从上客至离场平均仅需8分钟，整体效率较原西广场模式提升20%。

为进一步改善候车环境，新蓄车场专门设置休息区，配备卫生间，并引入商店与配餐服务，既为司机提供便利，也为旅客创造更为舒适便捷的换乘体验。

在安全方面，新蓄车场严格贯彻消防安全标准，配备专业化应急设备。全场实现高清监控全覆盖，实行24小时巡逻值守，并定期组织消防应急演练，全力保障突发事件的高效处置。

本次搬迁调整通过科学规划和高效落实，实现了蓄车资源扩容、运力效率提升、安防能力增强与服务体验优化四大目标，为广州南站打造“一体化综合交通枢纽”提供了坚实支撑。

广东省惠州市中级人民法院公告

（2025）粤13强清22-1号

本院于2025年8月12日裁定受理中国工商银行股份有限公司博罗支行申请博罗县新发房地产服务部强制清算一案，并于2025年8月26日指定广东荣德会计师事务所有限公司为博罗县新发房地产服务部清算组，周小亮为清算组负责人。博罗县新发房地产服务部的债权人应自公告之日起45日内，向博罗县新发房地产服务部清算组（地址：惠州市惠阳区淡水街道办演达一路41号荣德楼；联系人：周小亮、鄢常亮；联系电话：13421682075、13532179791）申报债权。博罗县新发房地产服务部的债务人或者财产持有人应当向博罗县新发房地产服务部清算组清偿债务或交付财产。

特此公告。

二〇二五年九月四日

拍卖公告

广州邮电通信设备有限公司（以下简称广州邮通）定于2025年9月12日上午9:30在中山大道西139号邮通小区38栋五楼羽毛球场公开拍卖邮通小区自编36栋12套房屋使用权，建筑面积共计1182.62平方米，房屋自编号分别为：36-101、36-102、36-103、36-105、36-106、36-107、36-108、36-109、36-202、36-203、36-205、36-206。

有意竞买者，请与广州邮通联系看样时间及拍卖事宜，资料备索。

联系电话：

刘先生 13318718715

020—82347867

曾小姐 17620020183

020—82347980

联系地址：中山大道西139号邮通小区35栋一楼

羊城晚报 分类广告

内容广泛 目标精准 更新快速

地址：广州市黄埔大道中309号3-10A 咨询电话：8713 8888

通知书

债权转让通知书

佛山市云圃投资咨询有限公司：

根据《中华人民共和国民法典》和相关法律的规定，我司与周嘉平先生在2024年9月26日签订《债权转让协议》，将我司对你方享有的债权【广州市海珠区人民法院（2022）粤0105民初11528号民事判决书项下的所有债权及相关权利】转让给周嘉平先生。

望你方在收到本债权转让通知书后，及时向新的债权人即周嘉平先生（联系电话：13430339530）履行全部债务，包括但不限于判决书载明的保证金本金和逾期利息、代理费本金和逾期付款违约金，以及迟延履行期间的债务利息等。

本通知书自形成并送达之日起即发生法律效力，未经债权受让人书面同意不得撤销。专此通知！

通知人：广州林恒商业管理有限公司

2025年9月9日

声 明

遗失声明

黄文捷遗失广州铁路公安局人民警察证，警号：091017，声明作废。

遗失声明

广州良点贸易有限公司（统一社会信用代码：91440101MA59UBXF0G）遗失财务专用章一枚，现登报声明作废。

认领启事

我站受助人员无名氏（暂名：程流二），救助编号：000032女，约50岁，身高1.50米左右，2024年8月2日在我站接受救助，长期住院治疗，2025年9月5日因急性呼吸衰竭，在清远市阳山县中医院抢救无效临床死亡。请其亲属见报后30日内与清远市阳山县救助管理站联系，逾期未认领者，本站将按有关政策规定进行尸体处理。 清远市阳山县救助管理站 联系电话：0763-7805093