

茅奖作家毕飞宇温馨对话“90后”盲人作家吴可彦 当《推拿》遇上《盲校》 文学让你看到光

五天前,坐在漳州图书馆里为盲人群体播放《推拿》有声书的吴可彦,怎么也没想到,能在几天后“见”到心底里的偶像——茅盾文学奖获得者、小说《推拿》作者毕飞宇。

2020年,盲人写作者吴可彦结合自己在盲校读书的亲身经历,写下长篇小说《盲校》,发表在《作品》杂志上。2023年,《盲校》发表了单行本,并在当年获得了第三届福建省中长篇小说奖。他说:“从2008年毕老师的《推拿》出版到现在,我反复读过四遍,它是我写作的标杆、鞭策。”

而对于毕飞宇来说,《推拿》是影响其一生的作品,于2011年获第八届茅盾文学奖。

9月24日,大湾区文学高质量发展分论坛间隙,当《推拿》与《盲校》相遇,这两位同样曾深入到黑暗世界、却将明亮和人性之美带给读者的作家之间,展开了一场温馨的文学对话。

“上天关上了一扇门,会打开一扇窗”

“我们录了半年《盲校》的有声书,上周刚完成。我经常跟身边的盲人朋友们说,想了解什么是小说的语言,就去读《推拿》。”谈话一开始,吴可彦略显紧张,放在大腿上的双手紧握。

直到讲起对《推拿》的喜爱,他整个人才松弛下来。他说:“比如说沙复明,他说痛和疼,还有撕。他胃痛时说,最高的疼痛就是那种‘撕’的感觉。盲人按摩师是靠两只手来生存的,但是他说居然有两只手在他的肚子里面撕,这东西太重了。”

毕飞宇欣慰一笑,他注视着眼前的男孩:“你之前在哪所盲校读书?”“平时怎么写作?”“一本书准备些什么?”过去多以被提问者身份出现在镜头前的毕飞宇,变成了提问者。

“我一般用电脑、读屏软件写作。用键盘敲字时,读屏软件会告诉我敲的是什么。”吴可彦回答,现代科技清除了他的大部分写作障碍,遇上强烈的写作冲动时,他一天可以写两三千字。

谈话过程中,毕飞宇注意到吴可彦的双手。他伸手轻握住吴可彦的右

A11 羊城晚报

粤港澳大湾区 文学周

文/图 羊城晚报记者 梁善茵



毕飞宇(左)与吴可彦面对面交流

手,在关节处揉按了几下。

“你已经很久没做推拿了,这是一只没有变形的、稚嫩的手。”毕飞宇说,在他所认识的盲人推拿师里,由于每天不停地发力,只有极少数人的手骨头不变形。

对此,吴可彦表示,他确实已有近十年没做推拿工作了。为了文学,他离开了按摩床,那双曾为患者缓解病痛的双手,早已有了新使命——书写属于自己的生命。

如今,他已经出版了10部作品,发表了200多万字。“我从来没有怀疑过自己,如果我成不了作家,那肯定是因为眼睛,只会是因为不够坚持。”他在接受记者采访时说。

“上天关上了一扇门,会打开一扇窗。或许生活给你们带来了麻烦和障碍,但它也让你的内心更强大。”在毕飞宇看来,盲人身上有许多与生俱来的特点,比如他身边的盲人都拥有超群的记忆力。与“普通人”相比,他们需要、且能够更用心地感受世界。

“有文学,因为有文学”

两人从日常创作聊到盲人群体惊人的记忆天赋,继而探讨精神力量如何重塑人的世界。

“盲人对时间是特别敏感的,《推拿》中的人物小马,体现出盲人特有的

思维模式。”小说里有一段关于时间的叙述,在吴可彦的理解中,因为盲人的“空间”概念消失了,看不见空间,所以时间格外地重要。

吴可彦回忆,他在13岁患上视网膜疾病,24岁左右完全陷入黑暗,是文学让他找到光。“博尔赫斯说过一句话,他说:‘在我一生中遇到的所有事情里,失明是最无关紧要的一件事。’我觉得这句话太酷了。”吴可彦说,失明对于博尔赫斯而言,对于他以及所有盲人而言,实际上都是很紧要的,但博尔赫斯的精神给了他力量,他也应该这么想。

这让毕飞宇透露了一个自己的“秘密”。2008年5月12日,对毕飞宇而言,发生了两件大事,一是汶川大地震,第二是他父亲的失明。那是我写完《推拿》后的第三天,70多岁的父亲洗脸的时候把腰一弯,两只眼睛就模糊了。他看不见了,只剩下一些光感。”

毕飞宇认为,后天失明者需要重建早先建立起的一套完整机制,会给人的内心造成伤害。“我相信你也经历了这个过程,但我感觉到你的内心是健康的、强大的,这很好。”他看向吴可彦。

“有文学,因为有文学。”吴可彦边点头边说。短短两句,流淌着对文学纯粹而炽热的热爱。

对话最后,毕飞宇为吴可彦送上两个祝福:“我要祝你幸福,同时盼望你正在创作的科幻小说早获成功。”

“我一般用电脑、读屏软件写作。用键盘敲字时,读屏软件会告诉我敲的是什么。”吴可彦回答,现代科技清除了他的大部分写作障碍,遇上强烈的写作冲动时,他一天可以写两三千字。

谈话过程中,毕飞宇注意到吴可彦的双手。他伸手轻握住吴可彦的右

粤立潮头 奋进新章

聚焦广东高质量完成“十四五”规划·献礼国庆特别策划

金融活水润泽科创沃土

兴业银行广州分行书写科技金融大文章

文
戴
曼
曼

当粤港澳大湾区的科创浪潮奔涌向前,当“科技自立自强”成为国家发展的核心引擎,金融的“活水”始终是点燃创新动能、培育新质生产力的关键支撑。作为扎根南粤的金融力量,兴业银行广州分行紧跟广东省“十四五”规划部署,以“服务科创、赋能产业”为使命,深耕科技金融领域,通过产品创新与生态构建的双重发力,为广东科技创新高质量发展注入澎湃动能。截至2025年8月,该行科技金融贷款余额突破900亿元,服务科技型企业超6400家,其中技术创新示范企业、制造业单项冠军、专精特新“小巨人”、国家级高新技术企业占比达83%,不仅形成了“储备一批、培育一批、成熟一批”的梯度服务格局,更成为粤港澳大湾区科创生态中不可或缺的“金融伙伴”。

产品创新破局:让金融精准匹配科创全周期需求

科技企业“轻资产、高研发、长周期”的特性,注定了传统金融服务难以满足其成长需求。对此,兴业银行广州分行突破传统融资模式,构建了“线上+线下”商行+投行“金融+非金融”全生命周期科创金融综合金融服务,以多元化产品矩阵破解科创企业融资难题,从“科技贷”“人才贷”为初创企业注入启动资金,到“研发贷”“投贷联动贷款”支撑成长期企业技术攻关,再到“知识产权质押融资”“科创票据”

助力成熟期企业拓展市场,甚至以员工持股融资、并购贷款服务上市企业产业链整合,每一款产品都精准对应科创企业不同阶段的痛点。

这份“精准”,在具体实践中化作了实实在在的支撑。总投资超过150亿元的粤芯半导体12英寸集成电路三期项目是广东突破高端芯片产能、筑牢产业链安全的关键项目。兴业银行广州分行精准响应其融资需求,打造高效服务方案。兴业银行广州分行

先组建专项团队,深入项目现场,创新设计“融资性保函+政策性银行低成本资金”方案,既降企业成本,又破同质化困局,依托“科技金融绿色通道”,分行推动多部门平行作业,业务与审批人员实地尽调、直连技术团队,仅两周便完成总行级授信扩盘与保函建立,为项目建设按下“加速键”,为推动区域集成电路产业自主可控注入金融动能,彰显支持战略性新兴产业的金融担当。



东莞·松山湖(资料图片)



广式早茶(资料图片)

国庆假期出行怕堵车? 怕人多? 乘湾区“大号地铁”, 节日“快进慢游”

羊城晚报记者 黎存根

“早上在广州喝早茶,中午到佛山吃顺德菜,傍晚去惠州看日落……”国庆中秋假将至,有没有想过这样安排你的行程?

这不是梦!因为粤港澳大湾区有一条绵延258公里的“大号地铁”,也是大湾区内最长的城际铁路——广东城际铁路。它从西往东贯通肇庆、佛山、广州、东莞、惠州,将5座城市的美好风光串珠成链,形成了一条“旅游热线”。全线共设39座车站,其中,广州5座、佛山9座、肇庆6座、东莞12座、惠州7座。列车最高运行时速为200公里。

即便是最拥堵的黄金周,搭乘这趟“大号地铁”出行,游客也可以无惧假期的公路交通拥堵,享受大湾区“快进慢游”,实现湾区“Citywalk”,轻松“叹世界”。

向东向西,湾区短途旅行的“风向标”

湾区“大号地铁”于去年5月“四线”贯通以来,就成为了点亮短途旅行的“风向标”。

广州番禺站作为该线路中心,与广州南站位置相近。来自全国不同城市的乘客都能够通过换乘通道“无缝衔接”,搭上这趟“大号地铁”,线路向东称为“广惠城际”,向西称为“广肇城际”。短途游最是方便。

沿线有独具岭南园林水乡风情的宝墨园,有废旧工业风,结合了涂鸦墙、艺术街区、书店、咖啡屋的紫泥堂,还有以森林文化为主的大夫山森林公园……不仅吸引外地游客,连本地市民都喜欢一路“打卡”。

沿线还有一站就能到达的著名大湾区旅游地标——广州长隆旅游度假区。这里不仅仅是儿童的乐园,也是成年人的狂欢场。你可以坐上小火车,与野生动物来一场亲密接触,也可以感受世界级游乐项目的狂野与刺激……

往东,到达东莞南城站,附近东莞银行



南风古灶 黎存根 摄

篮球中心里常有CBA、演唱会等文娱体育盛事频频上演,附近的香市动物园里可以看到可爱的大熊猫,到中国沉香文化博物馆,还有珍藏品等着游客来“寻宝”。

沿线的松山湖北站,是近年东莞文旅炙手可热的网红打卡地;松湖烟雨、华为欧洲小镇,环湖绿道曲径通幽、树影婆娑,30多公里曲折蜿蜒的亲水湖岸线,沿线景点美不胜收。

一路坐到惠州西湖东站,出站就是国家重点风景名胜区惠州西湖,素以六湖、九桥、十八景闻名。湖边的祝屋巷是国家级旅游休闲街区,整个街区既富有现代气息又保有地方风貌。

往西,去佛山张槎站,这里比邻佛山市禅城中心禅城。可以去佛山“岭南天地”逛逛,这里的镬耳屋、青砖墙、满洲窗、石板路等清末民初岭南传统风格的建筑,让人有一种穿越时空的感觉;周边的祖庙广场上,还可以看一场酣畅淋漓的醒狮;“南风古灶”也被称为佛山版“有风的地方”,值得打卡。

往西的终点站是肇庆站,不远处就是素有“岭南第一奇观”美誉的七星岩。星湖国家湿地公园是观鸟胜地,而肇庆古城墙是肇庆境内最具有代表性的文物古迹之一,充满浓浓的古文化韵味。

不可错过,城际线也是“美食线”

对于“识饮识食”的饕客而言,“大号地铁”不仅是城际线,更是一条“美食线”。不爱看风景,也可以搭乘城际线一路吃过去,包你百吃不腻。

城际线的番禺站所在区域是美食宝藏地,当地有包括市桥白肉、番禺新鲜猪杂粥、沙湾姜埋奶、紫坭鱼皮角、菊花烧卖、燕麦薄餐、五彩单边煎米粉、安虾咸水角、乳香咸煎饼、大石脆皮马蹄糕等在内的番禺“十大名点”,还有位于车站附近的百年恒益酒家、健民牛奶甜品、滋嗜食堂、沙湾牛奶皇后、裕记均安鱼饼、古镇喜院,都值得细品。作为粤菜发祥地之一,当地还有白切鸡、桑拿鸡、粥底火锅“打边炉”、濑粉、水牛奶以及白灼清蒸、煎炸焗焗等老少皆宜的西江河鲜……顺便可去一趟紧邻的

顺德区,更是名副其实的“世界美食之都”,鱼生、双皮奶、陈村粉、均安蒸猪等,不是“大胃王”,只怕很难品尽当地美食。

东莞作为美食聚集地之一,也有自己的特色美食:烧鹅濑粉、东莞腊肠、洗沙鱼丸、麻涌深夜排饭、虎门蟹饼……其中,溢发烧鹅据说是东莞最好吃的烧鹅之一,喜记蟛蜞粥更因风味独特,备受追捧。

惠州美食则以东江客家风闻名,客家盐焗鸡、酿豆腐、横沥汤粉等街头美味,让人有尝遍惠州烟火的感觉。祝屋巷附近的新豪城菜馆、德记大排档、阿妹小海鲜,都是当地推荐的美食名店。

肇庆美食也不容忽视,文庆鲤、肇庆裹蒸、西江河鲜、鼎湖上素、鼎湖山水豆腐花、高要茶果、四会茶油鸡……单说名字,都能令食客垂涎。

出行小贴士:双票务系统保证便捷进站

购票方面,乘客既可以通过12306预定购票。而“大号地铁”采用“12306+城际铁路公交通多元支付”双票务系统,还实现了广州地铁App城际乘车码和已实名认证的全国交通一卡通、岭南通、羊城通等多种支付方式进站乘车——无需对号入座,刷码即进、进站即走的出行方式,让大湾区各城市的市民“串门”更便捷。

记者了解到,广州东环城际铁路(番禺-白云机场北)、琶洲城际铁路(琶洲-莲花山)即将在全运会之前开通运营,并将于广惠、广肇、广清、广州东环城际铁路(白云机场北-花都)贯通运营,实现大湾区城际铁路从“线”到“网”的飞跃。

届时,广州至佛山、东莞中心城区30分钟可达;广东城际还将推出“空铁城际快线”,广州南站约半小时直达白云机场。

广东城际还将开行“飞霞-惠州北”“飞霞-肇庆”“肇庆-惠州北”“花都-惠州北”“白云机场北-佛山西”“白云机场北-东莞西”“白云机场北-花都”“白云机场北-竹料”“佛山西-东莞西”8条公交,串联起广州南站、广州北站、白云机场、金融城、琶洲等重要交通枢纽和商务区,实现“枢纽到枢纽”“中心到中心”“枢纽到中心”三个直达。

2025年9月26日 / 星期五
责编 李卉 / 美编 刘栩 / 校对 姚毅

生态协同发力:为科创成长织密“全要素服务网”

如果说产品是金融服务的“硬件”,那么生态便是支撑科创企业长远发展的“软件”。兴业银行广州分行意识到,科创企业的成长不仅需要资金,更需要政策、技术、人才、市场的协同赋能,因此分行积极加强以“政策链、创新链、资本链、产业链、人才链”为“五链”的生态圈建设,持续搭建科技企业成长发展的“雨林生态”,助力科创企业茁壮成长。

在这个生态中,“金融特派员”便是连接银行与企业的“桥梁”。自2023年以来,该行选派近60名覆盖信贷、投行、风控领域的金融人才,以“联络员”“宣传员”“参谋员”三重身份深入企业一线。

专注智慧医疗与智慧交通的宏景科技,2016年新三板挂牌时虽然营收并不亮眼,但研发投入占比与多项核心专利凸显潜力。兴业银行广州分行以此为契机,不仅开启全周期陪伴,更以合作生态创新,深度赋能企业成长。初

广州分行相关负责人的这句话,道出了科技金融的深层逻辑。

面向未来,兴业银行广州分行将继续深化与政府风险补偿资金池、产业引导基金的合作,探索“技术专利估值+未来收益权质押”等新型担保模式,针对硬科技企业“轻资产、高研发”的特点打造专属产品矩阵。同时,该行积极搭建创新链+产业链融合生态圈,联合高校、科研机构、科技企业开展前沿技术与金融场景的融合研究,力争在人工智能、新能源、生物医药等战略性新兴产业培育更多“从0到1”的标杆案例。

金融赋能科创,实干助力发展。兴业银行广州分行正以专业、高效的金融服务,深度嵌入广东科技创新与产业升级进程,为粤港澳大湾区打造国际科技创新中心、为广东加快发展新质生产力注入源源不断的金融动能,书写金融助力科技强国的湾区篇章。