广东“双节”四次突破“千万车流”

从九天之内三次刷新历史峰值，读懂广东澎湃活力

文/羊城晚报记者 王丹阳
图/羊城晚报记者 曾育文

在刚刚结束的“双节”长假中，中国第一经济大省、交通大省广东，其高速公路网络以一系列令人侧目的交通数据，为外界提供了观察其经济活力与社会动能的直观视角。

广东省交通运输厅发布的数据显示，继10月7日，广东高速公路网单日车流量攀升至1053.5万车次，打破了历史峰值后，10月8日广东高速公路网单日车流量再度突破千万。

这不仅是屡创纪录的日子，更意味着广东用九天之内三次刷新历史峰值、四次突破“千万车流”的方式，为2025“双节”假期画下了惊叹号。

9月30日，1001.36万，首破千万；10月1日，1029.11万，再破纪录；10月7日，1053.5万，三度冲顶；10月8日，单日车流再度突破千万。

一条昂扬向上的曲线，照见的不只是广东假期“出行红”和车轮滚滚，更是一个经济大省在高质量发展轨道上的速度与底气。

经济大省广东既以“制造业当家”，更有服务业和消费领域所积蓄的强劲势能。这些流动的“活力画卷”在这个假期被清晰地勾勒出来。

单日车流四次突破千万

在衡量区域经济景气度时，交通流量特别是小客车流量，往往被视为比传统统计数字更为即时的“硬指标”。

假期单日车流四次突破千万，不仅仅是出行数据的简单叠加，也是广东基础设施承载力、公共服务效率与区域经济内生动力深度耦合的体现。

对流量数据的深入分析揭示了驱动这股洪流的核心引擎——粤港澳大湾区。

在10月7日高达1053.5万车次的峰值车流中，粤港澳大湾区内地城市高速公路车流量占据了绝对的主导地位，达到801.97万车次，占比超过七成，并实现了10.83%的同比显著增长。

而从10月1日-10月8日，粤港澳大湾区高速公路车流量约5820.43万车次，同比增长9.61%。

这表明，粤港澳大湾区作为中国最具活力的城市群之一，其内部联通性和经济密度仍在持续增强。

在2025年国庆中秋假期（10月1日至10月8日），尤为引人关注的是两大“黄金通道”的表现：

深中通道10月8日长假总车流量132.6万车次。其中10月7日的车流量达到17.26万车次，同比增长高达27.03%。

港珠澳大桥车流量约16.25万车次，同比增长17.62%。其中，10月7日录得2.42万车次，同比增幅达到惊人的55.97%。

两大“黄金通道”的高效运转，成功将大湾区的经济活动和人员流动紧密串联起来，不仅满足了旅客的跨城往返需求，更是区域经济一体化进程中的关键基础设施缩影。

在9月30日假期前夕，深中通道和港珠澳大桥的车流量增幅分别达到37.52%和26.82%，显示出强烈的提前部署与高效率使用的特征。

此外，虎门大桥车流量约111.73万车次，同比增长13%。南沙大桥车流量约148.98万车次，同比增长9%，进一步佐证了大湾区内“跨江跨海”黄金桥梁的协同效应。

京港澳高速春岗立交北往南方向返程车辆排起长龙，一眼望不到头，蔚为壮观

“人口磁吸”入省车流飙升95.87%

车流就是人流，人流就是资金流、信息流、技术流。当导航软件上的“出行红”连片闪耀，广东把“经济大省”的招牌擦得锃亮——这里不仅有制造与外贸，更有超大规模市场与超强人口磁吸力。

高速公路流量的结构性变化，揭示了广东作为人口流入大省的强大吸引力。

在10月7日返程高峰日的数据中，入省车流量约达68.72万车次，同比增幅高达95.87%。相比之下，出省车流量约19.19万车次，同比增长32.34%。入省车流的近乎翻倍增长，侧面证实了节前外出旅游的居民与节后返岗人员形成的强烈叠加效应。

人流的方向，就是产业的方向。入省车流接近出省四倍，说明“回广东”比“出广东”更迫切——这里有岗位、有订单、有未来。

纵览整个长假，广东出省车流量约275.68万车次，同比增长43.68%；入省车流量约318.01万车次，同比增长18.88%。

工厂机器响、港口轮船密、展会客商多，车流不过是经济脉搏的最直观外溢。

同时，10月1日至10月8日，广东跨区域人员流动量约2.76亿人次，日均量3446.08万人次，同比增长9.2%，创历史同期新高。

这一数据彰显了广东对全国人才与劳动力的持续磁吸效应。在经济结构调整期，庞大且稳定的人口基础和回流，是支撑其消费市场和制造业生产韧性的关键。

除了公路交通，其他关键运输指标同样印证了广东经济的活跃度：

——铁路：10月1日，广东铁路客运量达到256.28万人次，同比增长14.24%。广州南站当日到发旅客92.2万人次，一举刷新了历史纪录。

——民航：10月1日民航客运量为30.46万人次，同比增长8.43%。

——新能源车增长：10月1日，琼州海峡轮渡的新能源车运输量同比增长超过100%，车客运量双双创国庆中秋假期单日历史新高。这一细节反映了新能源汽车消费在广东及周边地区强劲的渗透率和购买力。

破纪录背后的“硬”基建与韧管理

“车同其道”先行一步，只有基础设施“硬核”，才托得住“千万级”的澎湃车流。

世界最长的跨海大桥、世界综合建设难度最高的跨海集群工程、中国最繁忙的高速公路、全国交通基础设施数字化转型升级的重要部分……广东高速通车里程已突破1.2万公里，连续11年位居全国第一，密度居全国前列。

面对9天之内四次破千万的超高车流，广东省交通运输部门与公安交管部门的联动应对措施，展示了其在大规模交通管理方面的韧性与成熟度。

为了缓解主线压力，10月8日，相关部门在16个易堵路段适时启动了允许小客车借用应急车道（硬路肩）通行的措施。

此外，27个高速服务区在潮汐车流高峰时期采用了引导车辆至对向服务区的方式，以缓解拥堵。这些精细化的管理策略，将基础设施的潜力最大化，确保了大规模的人员流动性。

在全球经济面临不确定性的背景下，广东“四破千万”的交通车流，是市场活力、人口红利和战略基础设施综合效应的直观体现，更为观察中国区域经济的韧性和增长潜力，提供了一个强有力的微观窗口。

但单日千万车次不是终点，而是考题：绿色低碳如何再进阶？智慧扩容如何再突破？路网、产业链、城市群如何继续深度融合？

大道至简，答案或许写在深中通道的灯火通明里、写在广交会的万商云集……只有把“流量”变“留量”，把通道变产业走廊，广东才能让每一次的破纪录，成为下一次的新起点。

“对历史最好的致敬，是书写新的历史”。

金融赋能 残健共融

——交通银行发布残特奥会金融服务方案

文/戴曼曼 图/受访者提供

10月10日，“勇追梦想 暖心交行”2025全国残特奥会交通银行金融服务发布会在广州正式举办。残特奥会组委会、中国残联、广东省政府、广州市政府、交通银行、广东金融监管部门、广东省残联等单位嘉宾及相关重点企业代表出席本次活动，共同见证交行引领“金融+公益”融合，打造助残标杆典范。

公益行动启航 金融方案激活助残新动能

残特奥会组委会执行主任，中国残联党组书记、理事长周长奎在致辞中表示，残特奥会是残疾人运动员展现自我、追逐梦想的重要舞台，这不仅是一场体育盛会，更是展示残疾人自强不息精神风貌、促进社会融合发展的重要平台。中国残联将继续与包括交行在内的社会各界紧密合作，共同推动残疾人事业高质量发展。

残特奥会组委会副主任、残特奥会广东赛区执委会主任、广东省政府副省长李运表示，广东省政府坚决贯彻落实党中央、国务院的决策部署，严格落实“绿色、共享、开放、廉洁”办赛理念和“简约、安全、精彩”办赛要求，举全省之力，扎实推进各项筹备工作。广东是经济大省、开放大省，也是金融大省，我们高度重视金融机构在经济社会发展中的重要作用。我们也真诚期待更多包括交行在内的社会力量参与广东的建设，支持残疾人事业的发展。

交行党委副书记、行长张宝江表示，交行作为本次活动的主办方，将集全行之力，秉持“安全”“便捷”“包容”“温度”的理念，精心打造《交通银行助残共富综合金融服务方案》，旨在通过全方位、多层次金融服务，为残疾人群体及助残机构带来更多务实的金融保障。

该方案融合了“助残惠民金融服务”、“慈善公益”与“大湾区助残金融特色”三大板块金融服务内容，旨在全力保障残特奥会顺利举办，并长效满足残障人士的多元化金融需求。

政企银携手 接力奏响金融助残新乐章

为持续深化“金融助残”领域的政企银协作，本次活动以“银政携手”“银残携手”“银企携手”的三重奏，奏响了全社会协力助残的时代强音。

活动上，交行正式成为“广州城市合伙人”。此举标志着交行未来将与广州同频共振、同心同向，深度融入城市发展，为广州构建城市高质量发展“奋斗共同体”的创新举措注入新活力。

交行践行助残公益已达18年，并于今年荣获“全国助残先进集体”这一称号。为有效扩大交行在粤港澳大湾区的金融助残实效，活动中，交行广东省分行与广东省残疾人联合会签署战略合作协议。同时，交行在粤港澳大湾区的四家分行联合多家公益企业集体发起“金融助残公益行动”倡议与承诺，彰显了金融界与政府、社会团体以及企业界携手服务社会、践行责任的共同担当。

交通银行发布残特奥会金融服务方案

发布会现场

活动现场进行暖心手语教学

践行公益使命 书写有温度的助残新答卷

青春向党，挺膺担当。在残特奥会广东赛区执委会大型活动和志愿服务部的见证下，交行青年志愿服务总队正式接过象征责任与使命的旗帜，并庄严宣誓：将以行动践行“金融向善”，全身投入护航无障碍服务、普及金融安全等工作中，共筑残健共融新时代。

这份炽热的志愿精神，也与舞台上绽放的生命力量交相辉映。活动现场，残体中心带来的轮椅舞蹈《眉飞色舞》展现了生命的无限可能，随后的《爱与信念》手语教学更是将温暖与感动氛围传递至全场每个角落。

舞台之上温情涌动，舞台之下科技闪耀。来自粤港澳大湾区的多家助残企业，集中展示了前沿的助残成果。从辅助视障人士“看清”世界的导盲眼镜、智能导盲犬，到灵活机动的电动轮椅与高度仿生的义肢设备，再到交行为残障人士定制的专属金融方案，切实解决残障人士的生活难题，助力舞台的自强不息精神照亮现实。

从金融赋能走向更深层的社会共融，交行正以服务残特奥会为重要契机，为残疾人事业的高质量发展探索新路径、贡献新力量。

交行青年志愿服务总队庄严宣誓