

园博会启幕,共设38个精品展园、64处花艺节点

“花花世界”等你来

羊城晚报记者 孙牧

秋日羊城,花香满径。10月30日,第32届广州园林博览会(秋季场)在二沙岛宏城公园盛大开幕。

这场以“湾区绽放·绿美广州·精彩全运”为主题的城市生态盛会,将一直持续至12月15日,并与同期举办的广东省森林文化周活动深度联动,共同呈现绿美广东生态建设的丰硕成果,为即将到来的十五运会和残特奥会预热助威。



园博会一开幕便吸引众多市民游客前来“打卡”游园
羊城晚报记者 陈秋明 摄

开幕式别出心裁

本届园博会巧妙地将生态文化与体育精神深度融合,生动诠释“城园融合、人文与运动共生”的理念。开幕式别出心裁地采用了行进式、沉浸体验,将表演环节有机融入各个主题展园,让嘉宾与市民游客在“一步一景、一景一艺”的游园之旅中,感受一场在城市中轴线上展开的、融合体育精神与园林艺术的城市嘉年华。

开幕式还同步公布了“湾区绽放·绿美广州·精彩全运”成果展示设计方案征集活动及“羊城工匠杯”技能竞赛的获奖名单,并对成果展突出贡献单位进行了授牌。

设置38个精品展园

本届园博会共设置38个精品展

多个文旅活动同步举行

园博会期间,广州将在花城广场、

园与64处花艺节点,其中最引人注目的,是重磅打造的“国际大师园”。据悉,本届园博会特别邀请了多位国内外顶尖设计大师,来自中国、德国、意大利、法国、加拿大、日本、瑞士和美国的8个顶尖设计团队同台竞技,让市民游客在“家门口”就能欣赏到国际级的园林盛会。

其中,作品《理性与狂喜之园》整个场地由5个核心环状结构构成,以非同心圆的方式错动布局。TER法国岱禾中国合伙人黄明莉介绍:“法国园将巴黎的运动精神与莫奈的色彩灵感,转化为兼具国际视野、艺术深度与地域特色的公共艺术品。这既是对奥林匹克精神的礼赞、对印象派艺术的致敬,也是对广州这座城市开放、包容、活力气质的最佳诠释。”

二沙岛等地举办超过20场惠民文体活动,包括二沙岛四季音乐会、花艺咖啡节、花境瑜伽体验、盆景展等。全市公园景区也将联动推出超1400场次文旅活动,形成浩大的节庆声势。

同时,已于10月27日开幕的第三届中国(广州)公园文创大会将同步进行。本届公园文创大会主会场设在白云山云溪植物园,并设有7个分会场。大会汇聚了来自全球8个国家、40多个城市的逾1万款文创产品,中国国家地理、北京颐和园等国内顶流IP,以及巴黎奥运会吉祥物等国际文创精品都将惊艳亮相。

为迎接全运盛会,广州还贴心推出了“全运有礼”门票惠民活动。10月20日至12月20日期间,全市12家公园景区将发放免费门票75.6万张,开放124个公园草坪,预计惠及市民游客超2000万人次,以最大的热情展现广州东道主的风采。

从广州直达“地中海”,“粤语金曲专线”正式启航

冬日海上度假,爱达邮轮给出岭南答案

文/刘星彤 图/爱达邮轮提供

当威尼斯画派的浓墨重彩遇见岭南水乡的写意留白,一场跨越八千海里的文明对话,即将在广州南沙邮轮母港拉开帷幕。

爱达邮轮近日宣布,旗下“艺术之船”爱达·地中海号将于12月7日起正式重返广州母港,开启覆盖元旦、春节及寒假的全系列航次。与此同时,爱达邮轮旗下第二艘国产大型邮轮——爱达·花城号,已确定于2026年底交付,将在广州南沙开启国际航线。

双船战略布局之下,爱达邮轮以“邮轮+文化”的创新模式,为粤港澳大湾区游客带来全新的海上度假体验。

船票买一送一,双轮联动开启海上新旅程

爱达·地中海号此次入驻广州母港,特别选择华南地区旅游消费旺季,推出一系列涵盖短途休闲、节庆体验与深度探索的精选航线,并推出十五运会期间“船票买一送一”限时礼遇,航次安排贯穿秋冬多个重要节点。

宾客可选择3天2晚的“周末出逃”轻奢之旅,往返于广州与香港之间,享受短暂而精致的海上时光;也可在圣诞假期搭乘5天4晚的特别航次,于蔚蓝海面上度过一个充满仪式感的温馨节日;“冬日暖航”系列将航线延伸至越南顺化、岘港,或日本八重山诸岛,在温暖海域中迎接新年第一缕阳光。航季尾声还没有“错峰出游”航次,主打高性价比的舒适之旅。

值得关注的是,爱达邮轮创新推出“买爱达·地中海号船票,送爱达·花城号



爱达·地中海号甲板图

船票”活动。凡预订2026年1月3日至3月28日期间从广州出发的爱达·地中海号航次,即可参与“爱达·花城号超前体验官”抽奖活动,赢取免费舱房,提前锁定2026年的海上文化探索之旅。

适逢十五运会即将举办,爱达邮轮还特别推出全运会专属优惠,预订广州出发指定航次即可享受原价船票买一送一,为观赛游客和体育爱好者提供超值邮轮体验与多元度假选择。

融汇东西,邮轮空间里的美学对话

爱达·地中海号以欧洲文明为艺术灵感,船内随处可见的油画、雕塑与浮雕装饰,传递着原汁原味的地中海风情。奥西里斯大剧院将呈现《风情地中海》大型歌舞秀,带来震撼的视听盛宴;“金色尼罗河”等主题派对点燃海上狂欢热情。该船特别为广州母港航次注入深

厚的岭南文化元素。船上15间各具特色的酒吧与餐厅不仅提供丰富的亚洲风味及环球珍馐,更涵盖经典粤菜,让旅客在海上也能品尝地道广州味。

文化体验方面,爱达·地中海号精心策划多场粤语金曲演出,让宾客在浩瀚海上聆听熟悉的乡音;更特别设置“广府非遗荟萃”活动,在航程中也能沉浸式体验岭南文化。

爱达·地中海号的汽笛即将在南沙港响起,两种文明的海上对话也将同步启幕。

这个冬天,一起从广州启航,在地中海的艺术氛围中聆听粤语金曲,在咏春的刚柔、粤剧的婉转、彩灯的绚烂中,开启一段跨越东西的海上文化旅程。



爱达邮轮小程序二维码

蓝绿“交”融,向海图强:广东海洋经济迎来金融新引擎

文/程行欢 戴曼曼 图/受访者提供

在广东绵长的海岸线上,一场关乎海洋与金融深度融合的实践正在蓬勃展开。2024年,广东海洋经济总量突破2万亿元,连续第30年领跑全国。2025年7月1日,中央财经委员会第六次会议提出“推进中国式现代化必须推动海洋经济高质量发展,走出一条具有中国特色的向海图强之路”,将发展海洋经济置于中国式现代化建设的重要位置。在这一背景下,推动“蓝色金融”与“绿色金融”深度融合,既是对中央决策部署的坚决落实,也是延伸绿色金融服务范畴、拓展蓝色经济的重要机遇。在这片蓝色疆域上,交行广东省分行以“蓝绿‘交’融”为墨,绘就了一幅金融赋能海洋经济高质量发展的生动图景。

向海而兴:蓝色经济迎来新机遇

广东作为改革开放的前沿阵地,已经将目光投向了更广阔的大海。从潮州大埕镇,到湛江高桥镇,广东海岸线全长4114千米,位列全国之首,海洋经济已成为推动广东高质量发展的蓝色引擎。在揭阳惠来,大南海石化工业区和临港产业园两大园区迅猛发展;在茂名博贺,国家级渔港经济区建设如火如荼;在珠海万山,现代海洋牧场示范园初具规模……这些项目的背后,是广东加快建设海洋强省的坚定决心。

海洋经济涉及面广、产业链长、科技含量高,需要更加专业化、多元化的



揭阳市蓝水深远海装备科技有限公司制造项目

金融服务。目前,广东金融业围绕海洋强省战略,通过绿色信贷、蓝色债券、蓝色租赁、特色保险等多元化工具,精准支持现代海洋产业、蓝色科技创新、海洋生态保护等重点领域。

面对这一历史性机遇,交行广东省分行于2021年率先成立系统内首个绿色金融中心,次年创新提出“蓝绿‘交’融”发展思路,开启海洋金融服务新模式。

破冰前行:打通融资“最后一公里”

海工装备产业是战略性新兴产业,大力发展海工装备产业也是揭阳市惠来进军“百强县”的关键一步。该县海上风电资源占全省开发容量的20.64%,平

均风速达8.7m/s,资源禀赋优势明显。该县围绕主机、塔筒、钢管桩、叶片、海缆5大核心部件,在临港产业园引入一批行业龙头企业。其中,广东蓝水深远海装备科技有限公司是重点招商的代表性企业。

蓝水集团作为国内领先的海工装备制造企业,生产的深海风电导管架在国内市场份额超七成,其揭阳项目一经落户,便高效运转,达成“当年拿地、当年开工、当年投产”的蓝水速度。

其背后离不开乘风破浪的金融力量。交行揭阳分行主动靠前服务,建立专班对接机制,联动集团子公司多次深入企业集团总部和各生产基地调研,设计特色服务方案,最终为项目提供了贷款支持。

交行揭阳分行与当地招商引

资同向发力,成功引入海工装备“链主”企业,有力带动优质海洋产业集聚,是银政合作引新入海的重要成果,案例荣获2025年度广东省绿色金融改革创新推广案例、揭阳市擘画“五篇大文章”实战案例三等奖。

银团聚力:传统渔港的现代化蜕变

在茂名博贺,海洋渔业综合开发是其推进传统渔港向现代海洋渔业产业链蜕变的关键一环。作为千年渔港的博贺渔港2023年入选国家级沿海渔港经济区试点后,2024年启动总投资20亿元的博贺渔港经济区项目。

该项目由茂名滨海发展集团有限公司主导开发,承载着企业市场化转型、区

域产业升级、促进渔民增收的重要使命。

面对如此庞大的项目,交行茂名分行作为深耕茂名地方经济、聚焦海洋产业金融服务的主力军,与国开行广东省分行联合牵头筹组15.6亿元银团贷款,为项目注入金融“活水”。

目前,在银团资金的保障下,博贺渔港经济区项目建设进展顺利。渔港改扩建项目进度过半,水产品交易中心、冷链物流基地已全面开工建设,现代化渔港布局正在从蓝图逐步走向现实。

跨界融合:海洋牧场的新想象

在珠海万山群岛海域,全国首艘水体自然交换型养殖工船“九州I型”已开始规模化养殖。这个总投资2亿元的项目,实现了海水养殖向现代工业化生产方式转变。

与传统网箱养殖相比,工船养殖可实现全流程可控,不仅更环保,抗风浪能力也更强。据了解,这一项目主要养殖金仓鱼、章红鱼等南海适养鱼类,市场前景广阔。

交行珠海分行为该项目提供了2亿元贷款支持,保障了项目的顺利推进。

而在东澳岛,另一个创新项目——现代海洋牧场示范园“海之舱”正在打造“海-岛”联动的旅游新模式。交行为珠海格力海岛投资有限公司提供1.3亿元贷款支持,将用于建设4万立方米养殖水体和特色海上客房。

这一项目不仅要发展现代渔业,还要推动渔业与旅游、文化等产业深度融合。未来游客不仅可以体验深海养殖,还能享受海上住宿、海洋科普等特色服务。

创新不息:蓝色金融的多元探索

交通银行将绿色作为全集团业务

经营发展底色,已建立“2+N”政策体系。在总行战略指导下,交行广东省分行从政治高度、战略高度推进绿色金融和海洋金融融合发展。2021年,交行广东省分行率先成立系统首家绿金中心,2022年8月提出“蓝绿交融”发展思路,出台海洋金融指导意见,创新推出特色“五贷”、“蓝色+”投行、跨境金服等“蓝色+”一揽子金融服务方案。分行聚焦珠三角核心区以及粤东西翼海洋经济发展极,通过放权赋能,加大对广东省5个千亿海洋产业集群、6大新兴产业建设支持。

截至2025年9月末,交行广东省分行绿色信贷余额665亿元,较年初增加102亿元,增速18%;近三年海洋产业贷款余额年复合增长率达30%,这些资金重点投向海上风电、海洋油气化工、海工装备、滨海旅游、海洋牧场等领域,支持了一批国家级、省级重点项目建设。交行广东省分行在蓝绿交融服务成效中获评IPF全球绿色金融创新奖。

交行广东省分行的海洋金融创新远不止传统信贷业务。在珠海高栏港,该行发放了系统内首单碳表现挂钩贷款,将贷款利率与企业碳排放表现挂钩,激励石化企业加快绿色转型。

“这种创新产品实现了环境效益与经济效益双赢,”交行广东省分行相关负责人表示,“企业通过节能减排不仅能降低运营成本,还获得更优惠的融资条件。”

在跨境金融领域,交行联动子公司交银金租,落地了国内金租行业首单离岸人民币境外船舶融资租赁业务,进一步拓展了航运金融的深度和广度。

在南海之滨,金融活水正源源不断地滋养着这片蓝色沃土,书写着新时代海洋经济发展的崭新篇章。站在海洋经济突破2万亿元的新起点上,交行广东省分行将继续深化“蓝绿‘交’融”模式创新,为建设美丽广东、海洋强省贡献更多金融智慧与力量。