

瞄准今天23时44分发射 神舟二十号航天员乘组亮相

由张陆、武飞、张洪章3名航天员组成,张陆担任指令长

据新华社电 10月30日上午,神舟二十号载人飞行任务新闻发布会在北京卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局局长张静波在会上表示,经研究决定,瞄准10月31日23时44分发射神舟二十号载人飞船,飞行乘组由航天驾驶员张陆、航天飞行工程师武飞、载荷专家张洪章组成,张陆任指令长。

32岁航天员将圆梦太空

此次航天员乘组涵盖了我国现役3种航天员类型以及“70后”“80后”“90后”三个年龄段。指令长张陆时隔两年多后即将重返天宫,武飞、张洪章均为第三批航天员,即将踏上个人首飞之旅,刚满32岁的武飞还将刷新我国执行飞行任务最年轻航天员的纪录。

神舟二十号任务是空间站应用与发展阶段第6次载人飞行任务,也是载人航天工程第37次飞行任务。任务主要目的是:与神舟二十号乘组完成在轨轮换,在空间站驻留约6个月,开展空间科学与应用工作,实施航天员出舱活动及货物进出舱,进行空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设施设备安装与回收等任务,开展科普教育和

公益活动,以及空间搭载试验,持续发挥空间站综合应用效益。

3.5小时快速交会对接

张静波表示,按计划,神舟二十号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,约3.5小时后对接于天和核心舱前向端口,形成三船三舱组合体。

不同于此前神舟十二号至神舟二十号载人飞船均采用的6.5小时交会对接方案,3.5小时快速交会对接方案减少了飞船远距离导引段轨控次数和飞行圈次以及近距离导引飞行时间,意味着航天员舱内等待时间缩短了、对能源的消耗需求降低了,既提高了神舟飞船的自主交会对接能力,也增强了我国空间站任务规划的灵活性和应急响应能力。“这一方案减轻了对于发射时间窗口的约束。”中国航天科技集团五院李洁介绍,“通过更精确的发射和入轨控制,使飞船进入一条初始相对位差更小的轨道,绕飞更少的圈数就能与空间站‘准时相会’。”

2030年前实现登月目标

就我国载人登月任务,张静波表示,2030年前实现中国人登陆



神舟二十号航天员张陆(中)、武飞(右)、张洪章 新华社发

月球的目标不动摇。目前,任务各研制建设工作总体进展顺利,长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月着陆器、望宇登月服、探索载人月球车等飞行产品已完成初样阶段主要工作,科学研究与应用系统已完成各次飞行任务载荷方案设计工作,发射场、测控通信、着陆场等地面系统研制建设工作正加速推进。

“今年,我们已组织完成了长征十号运载火箭二级动力系统试验车、系留点火试验,梦舟载人飞船零高度逃逸试验,揽月着陆器着陆起飞综合验证试验等。”张静波说,后续还将组织完成揽月着陆器集成测试,梦舟载人飞船热试验和最大动压逃逸试验,长征十号运载火箭低空飞行及技术验证飞行等试验。

集智创新助力 吴川交出“百千万工程”3年改革答卷

2025年是广东省“百千万工程”实现3年初见成效的关键年。自2023年底起,广东省社会科学院联合广东机电职业技术学院组建“双百行动”服务队进驻吴川市,立足新型智库优势,探索差异化帮扶路径,助力当地推进“百千万工程”集成式改革。截至目前,服务队已与吴川共建37个项目,在机制创新、决策咨询、人才培训、产业赋能等领域取得显著成效,其探索的社科类机构智力赋能路径,为县域高质量发展提供了“吴川样本”。

在帮扶机制创新上,服务队联合驻吴川各类力量,率先组建“百千万工程”帮扶协作工作队,成立联合党委及临时党支部,构建起“党建引

领、内外协作、共建共享”的新型帮扶模式。2025年9月,《中共广东省委办公厅 广东省人民政府办公厅关于进一步强化新型帮扶协作机制的通知》要求建立县域帮扶协作力量统筹协调机制,吴川市率先探索形成的“百千万工程”新型帮扶协作机制事实上已经在全省范围内复制推广。

智库服务方面,开展有组织科研,设立年度决策咨询课题与研究生“双百行动”专项课题,推动科研人员、研究生扎根一线调研。3年间,服务队围绕“百千万工程”出版6部蓝皮书、4部学术专著,在吴川举办专题论坛,累计向省委、省政府建言献策21期,向吴川市委、市政府提报建议6期,超半数

研究生参与省情调研,为政策制定与落地提供了坚实智力支撑。

针对吴川市人才储备的现状,服务队在吴川市委党校建立“百千万工程”人才联合培养基地,分类培育党政干部、专业技术人才、技能人才、农村实用人才等4类群体。通过邀请36名国内高水平专家授课,举办30期培训,覆盖2176人次,其中党政干部740人次、专业技术人才852人次,技能人才276人次。服务队已完成保育师、电工等4类技能培训考试,帮助300多人获得技能证书,为乡村全面振兴培训了紧缺的农村实用人才。

文旅产业赋能同样成果亮眼。服务队以省级文物保护单位陈兰彬故居为核心,投入100万

元打造文旅品牌:组织专家编著《鉴江之子陈兰彬》并出版,聘请专业团队设计陈兰彬生平陈列展,将其打造为爱国主义教育基地与文旅打卡地;培育30名红领巾讲解员,举办首届学生文创大赛,开发串联吴川景点的新旅游线路。2024年,吴川接待游客842.85万人次,同比增长17.86%;旅游收入达23.8亿元,同比增长4.42%,实现“以文塑旅、以旅兴城”的良性循环。

3年来,广东省社会科学院遵循“县域所需,院校所能”原则,构建起“百千万工程”院地合作共建模式。下一步将持续深化集成式改革帮扶,为全省城乡区域协调发展贡献更多社科智慧与力量。

(周仲高)

羊城晚报创刊68周年特别策划

智创新篇 勇毅同行

从广交会展台到“一带一路”项目工地,兴业银行广州分行的跨境“护航记”

文戴曼曼 蓝景然 图/兴业银行广州分行提供

第138届广交会如火如荼,四海客商再度汇聚羊城;彼时,第十五届全运会脚步渐近,南粤大地跃动蓬勃生机。在这“双会”交织的时代节点上,广东外贸正迎来新一轮的结构性变革——从“走出去”到“走进去”,从“卖产品”到“建生态”,从“单打独斗”到“抱团出海”。

在这条焕新的外贸航道上,金融已不再是背后的“推手”,而是并肩前行的“桨帆”。作为扎根广东、服务实体多年金融的机构,兴业银行广州分行正以其创新的跨境金融与普惠金融产品,为中企“出海”筑桥铺路,为外贸高质量发展注入源源不断的“兴”动力。

“EF账户”破局:跨境融资不再“山高水远”

在坦桑尼亚中央铁路线建设的工地上,机械轰鸣,轨道延伸。这条承载着东非区域经济融合希望的交通动脉,背后有一段来自珠海的金融创新故事。

“过去我们参与‘一带一路’项目,最头疼的就是跨境融资难、流程长、成

本高。”一位参与该项目的中企负责人坦言。然而,兴业银行珠海分行依托横琴自贸区“EF账户”(多功能自由贸易账户),创新设计出“主权融资+EF账户”模式,成功为坦桑尼亚财政部提供国际银团融资,实现5000万美元、15年期的出口买方信贷落地。

“EF账户就像一扇‘政策窗’,让境外主体融资不再受地域限制,利率也更贴近离岸市场,真正实现了‘融资不出户,资金通全球’。”兴业银行横琴分行相关负责人表示。

这正是兴业银行广州分行在跨境金融领域的缩影。随着广交会迎来全球采购商,越来越多中小企业希望借助“一带一路”东风走出去,却常因融资门槛高、外汇管理复杂而却步。EF账户的灵活运用,正逐步打破这一困局。

不止于“大项目”,普惠金融润泽“小企业”

如果说EF账户服务的是“大块头”的跨境基建,那么兴业银行广州分行的

普惠金融体系,则更贴近千千万万正在广交会上寻觅商机的中小外贸企业。

针对中小外贸企业“轻资产、缺抵押、周转急”的痛点,该行推出“跨境电商”“小微企业跨境融资”“跨境资金池”“全球资金管理”等跨境金融领域特色产品,构建起从接单、生产、出货到收汇的全周期金融支持体系。

“我们不仅要让企业‘出得去’,还要让它们‘走得更稳’。”兴业银行广州分行国际业务部负责人表示,“尤其是在当前外贸形势复杂多变的背景下,灵活的金融工具就是企业最可靠的后盾。”

政策红利+数字工具,ODI登记“一次都不用跑”

在横琴粤澳深度合作区,一家来自东部沿海地区的T公司正悄然布局海外锂电池产业链。作为世界500强J集团在横琴的新设子公司,T公司从设立到完成境外投资登记(ODI),仅用了不到一周时间。

“过去办ODI,光是内部用印就要

跑好几趟,现在通过兴业银行‘单证通’系统,线上传资料,当天就办结。”T公司财务负责人感慨。

这背后,是横琴粤澳深度合作区“外商投资准入前国民待遇+负面清单”的政策红利,与兴业银行数字化服务能力的深度融合。企业不仅能享受15%企业所得税、高端人才个税优惠,还能通过线上系统实现“无接触、高效率”的跨境投资流程。

“我们正在推动‘跨境金融数字化’,让企业无论在广州、横琴,还是在‘云端’,都能享受到同样高效、便捷的金融服务。”兴业银行广州分行相关负责人表示。

双会交汇,金融与实体经济共建新时代

当广交会遇上全运会,广东这个“外贸优等生”再次站上世界舞台,金融与实体经济的融合也进入新阶段。兴业银行广州分行以其“总分支联动、跨区域协同”的服务机制,以及“EF账户+普惠产品+数字平台”的三维赋能体系,

覆盖京广、京港等线路 近200趟列车票价打折

新增7.5折以下优惠,最低75元“亲民价”

羊城晚报讯 记者严锦程,通讯员董剑锋、丁静报道:自10月30日起至12月30日,铁路部门陆续对195趟担当动车组列车实施票价优惠便民举措,覆盖湘粤桂多地热门线路。此次优惠依托市场化票价机制精准施策,新增多个区段7.5折以下优惠车次。

据了解,此次新增的7.5折以下优惠车次覆盖京广、京港、甬广、渝广和深湛等多条高铁线路。其中,深湛高铁江门至湛江西段18趟列车和龙龙高铁12趟列车优惠幅度突出,进一步降低粤港澳大湾区同粤西、粤闽赣苏区的出行成本;京港高铁4趟、

甬广高铁5趟车次同步推出大幅折扣,打通中部地区与粤港澳大湾区、长三角的便捷通道;渝厦高铁6趟、张吉怀高铁1趟重点车次加入优惠行列,作为连接湖南旅游黄金线与城市通勤网的重要通道,长沙至常德线路出现最低75元的“亲民价”,将方便两地的探亲和商务通勤。

跨区域干线的优惠更显价值。京广高铁的长沙南至广州南(广州白云)区间新增19趟优惠列车,其中10趟为7.5折以下优惠列车,最低248元即可实现快速通达,进一步巩固广深高铁干线的客运服务能力。

广韶高速公路北段改扩建开工

有望缓解京港澳高速拥堵

羊城晚报讯 记者王丹阳,通讯员粤交集宣、陆桥轩报道:10月30日,京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段改扩建工程(即“广韶高速北段改扩建项目”)发出施工建设动员令,全线进入施工阶段。项目全长125.6公里,计划于2029年全面建成通车。

绿电赋能,科技护航

广州供电局筑牢十五运会电力防线

随着十五运会广东赛区赛事有序推进,南方电网广东广州供电局以“绿色供能+智慧保电”双轮驱动,为赛事筑起坚实电力屏障。

据测算,本次赛事绿电使用量超1.88亿千瓦时,覆盖所有比赛场馆,实现100%绿电支撑。此外,8月起到年底,广州供电局建设运营的710座充电桩、7280支充电桩(约占全市总电量七分之一)实施全绿电供应,让绿色用能深度融入市民每一次出行。

这份“绿色答卷”背后,是跨区域清洁能源的协同与服务体系的创新。赛事绿电源自云贵水电、南海风电、城市光伏等,来源覆盖青海、广东、云南等多个省份,通过采购绿证实现跨区域绿证协同供应。为推动绿电普及,广州供电局于2025年5月组建南方区域首个政府授权的绿电公证服务,截至9月已举办26场推广会,覆盖832家企业;全市绿电消费达14.77亿千瓦时,绿证消费184.54亿千瓦时,绿电总消费量同比激增252%,总量居全国前列,为赛事筑牢绿色供应链。



全国首个氢动力具身智能电力巡检机器人班组“氢立方”开展电力设备巡视
受访者的供图

科技则为保电注入“智慧内核”。全国首个氢动力具身智能电力巡检机器人班组“氢立方”已上岗,它们靠氢燃料电池供电,续航比传统锂电池机器人强3倍多,加氢仅需5分钟,不用频繁“歇脚”;其中“氢蛙”无人机能在零下40℃到50℃的极端天气里巡检,还能精准拦截靠近电力设施的危险无人机。全国首台固态储氢氢能应急电源车,200千瓦功率能连续供电6小时,工作时只排放纯净水,既环保又可靠。

(董鹏程 洪林 黄欣然 陈靖之)

2025年10月31日 / 星期五
责编 李卉 / 美编 潘刚 / 校对 黄文波



兴业银行广东自贸试验区横琴分行营业点

正成为南粤外贸企业“稳外贸、拓市场、优结构”路上不可或缺的“战友”。

“未来,我们将继续深化跨境金融创新,扩大普惠外贸覆盖面,助力广东在‘双循环’新格局中走在前列。”兴业银行广州分行相关负责人表示,“让金融不仅是‘输血’的工具,更是企业‘造血’的伙伴。”截至目前9月末,该行国际业务客户数超2400户,业务融资余额超270亿元。

在这条充满机遇与挑战的外贸之路上,兴业银行广州分行正以金融之笔,与企业共同成长,书写更多“通江达海”的温暖故事。