

◆ 东莞

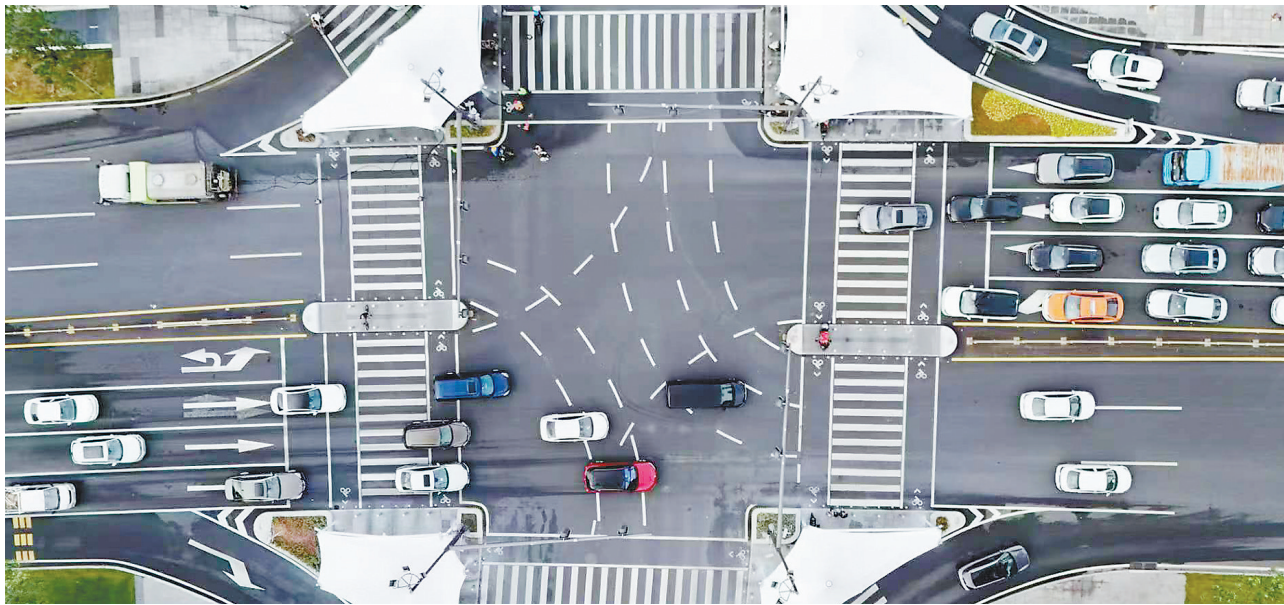
# 交通秩序提质增效 全域文明迎全运

东莞开展“全域文明迎全运”百日攻坚，“九大行动”打造文明城市“新样板”

文/图 余宝珠 彭钦

9月以来,一场交通秩序综合优化行动在东莞全面铺开,通过系列举措强化交通秩序管理、提升公共交通服务、优化交通基础设施,全力落实东莞全域文明建设,畅行有序迎接第十五届全国运动会。

交通先行,文明更有序。2025年9月19日,东莞正式出台《东莞市全域文明建设行动方案》,明确提出到2027年以优异成绩蝉联第八届全国文明城市的总体目标,围绕文明创建、市容市貌、交通秩序、人居环境等九大方面推出21项具体任务,系统构建全域全民全时的文明建设新格局。其中,东莞交通领域的“交通秩序综合优化行动”被列为“九大行动”之一重点推进。



便民遮阳棚项目聚焦“脚下安全”与“身边舒适”

## 智慧赋能 文明出行交通更畅顺

交通出行作贡献。9月30日,由东莞市交通运输局牵头推动的首批便民遮阳棚在三个主要路口正式投入使用。这些被称为“大白暖心棚”的设施,采用坚固材料,抗风性强,视野通透,有效缓解了市民在烈日或雨天等候通行的不便。“小棚子,大关怀”,作为东莞市推进全域文明建设的重要一环,便民遮阳棚项目从市民实际需求出发,聚焦“脚下安全”与“身边舒适”,成为东莞打造“友善之城”的生动实践。

在公共交通服务优化方面,东莞市交通运输局、市轨道交通局于10月21日联合组织学生、通勤乘客等多元群体代表及公交、地铁运营企业代表展开座谈,从需求出发,解决出行痛点问题。“车来了”等平台数据准确性可以再优

化”“部分司机服务态度有待提升”“开通更多对接地铁的特色公交线路”……代表们围绕班次、准点率、服务时间等议题直言不讳。相关部门现场回应,将联合推动公交到站预报精准化,加强从业人员培训。同时,提出结合轨道交通1号线开通接驳旅游专线、就医专线及通学专线等构想,并承诺通过调查收集市民意见,试点定制化公交服务。文明成效,源于治理模式的转变。这场普通的座谈会,更见证了治理闭环的初步形成。据介绍,东莞正致力于建立常态化群众满意度调查和治理清单征集机制。

此外,对于广大车主聚焦的“停车难”问题,东莞也有了明确的方向,智慧赋能助阵交通出行。根据全域文明建

设行动方案,东莞将继续推进全市停车“一张网”建设。通过建成使用市级停车信息管理系统,改造升级“莞停车”运营平台,最终目标是让市民实现“一键找车位、便捷停车”。东莞提出,“交通秩序综合优化”强调系统治理,拟通过“开源+增效”破解停车难题,继续探索多渠道建设停车场实施路径,盘活零星用地、闲置地块及桥下空间,扩大停车资源供给,未来三年计划新增不少于14万个路外公共停车位。同时,继续推行停车资源错时共享,未来三年计划新增不少于1.5万个共享停车位。

东莞公安交警部门将坚持全面整治各类重点交通违法行为、全面治理各类交通堵点和隐患点、全面运用大数据分级分类宣传交通安全知识、曝光典型案例。

## 优化出行 百日攻坚护航全运会

第十五届全国运动会开幕在即,部分赛事将在东莞多个场馆举行。

为推动全域文明城市建设工作,东莞统筹各牵头单位开展“九大行动”,将全域文明城市建设工作,与推进“百千万工程”、文化强市建设、爱国卫生运动、城市形象推广、承办第十五届全国运动会等工作充分结合,相融互促。

在全域文明建设行动方案中,东莞绘就了“三年三步走”的清晰路线图:2025年为重点攻坚年,结合第十五届全运会开展百日攻坚行动;2026年为全面提升年,系统整治难点痛点;2027年为巩固认定年,力争各类文明荣誉数量增长25%以上,确保以优异成绩蝉联第八届全国文明城市。

办好全运会是对东莞城市治理水平和交通行业文明素质的集中检验。为持续深化“全域文明迎全运”百日攻坚行动,全力做好十五运会和残特奥会的交通出行保障工作,东莞

市交通运输部门为此制定了全面出行攻略,围绕东莞篮球中心、东莞市体育中心体育馆、石龙体育中心等场馆,提供了包括接驳专线、常规公交、地铁换乘在内的多种绿色出行选择,力求实现“场馆—轨道—酒店”的无缝衔接。据悉,十五运会赛事期间,持当天门票的观众以及持有效证件的特定人员可免费乘坐市内运营的地铁和常规公交。

以公交为例,东莞将开通5条免费公交接驳专线。目前,首批3条线路已投入试运营,实现与地铁站、赛区的无缝衔接,全部5条专线将于11月1日起正式运营。据了解,5条接驳专线全面覆盖东莞市体育中心体育馆、东莞篮球中心、石龙体育中心等主要比赛场馆。具体线路包括:市民服务中心至东莞体育中心体育馆线、东莞市体育中心单边循环线、国贸中心站至东莞篮球中心线、东莞篮球中心单边循环线,以及东莞火车站快速接驳区至石龙体育中心线。



贴着主题车贴的车辆

◆ 东莞东城街道

# 五年蝶变,家门口的教育飞跃

全方位打造“学有所成,启于东城”教育品牌,持续推动教育优质均衡发展

文/秦小辉  
图/东城宣

2025年9月2日,秋风送爽,华中师范大学东莞东城学校正式揭牌。校门口,家长李女士牵着刚上一年级的儿子小宇,走进崭新的教学楼。礼堂内,七年级新生小林兴奋地和同学讨论着即将开始的初中生活:“听说这里老师都是名师,还有AI智慧课堂,真想快点上课!”

这一幕,成为了东莞市东城街道教育“十四五”收官之年最生动的缩影。从“有学上”到“上好学”,五年来,东城街道以“百千万工程”教育行动为牵引,全面推进立德树人、教育扩容提质、集团化办学等工作,用一连串扎实的举措与亮眼的成绩,回应着群众对“家门口上好学”的热切期盼,全方位打造“学有所成,启于东城”教育品牌,持续推动东城教育优质均衡发展。



东莞市东城中学



华中师范大学东莞东城学校内景

## 扩容提质: 缓解入学压力 五年增近万公办学位

“十四五”以来,东城街道将教育作为民生头等大事,累计投入超13亿元,统筹土地370亩,新改扩建中小学、幼儿园9所,新增公办学位近万个,有效缓解了入学压力。

2021年,东城虎英幼儿园、东城中学扩建教学楼等项目相继完工,新增学位1890个;2022年,东城旗峰学校、中心幼儿园立新园区投入使用,再添2280个学位;2023年,

东城外国语小学落成,提供2160个小学学位。而2025年华中师范大学东莞东城学校一期启用,更是为这场“学位攻坚战”添上浓墨重彩的一笔——新增2700个公办学位,成为“十四五”期间学位供给的压轴之作。

“以前孩子上学要跨几个社区,现在步行十分钟就到,还能上这么好的学校,幸福感满满。”李女士笑着说。数据显示,截至2025年9月,东城公办中小学位已达17所,在校学生36281人,公办幼儿园在园幼儿占比达52.56%,普惠性幼儿园覆盖率超83%,学位供给的“量”与“质”实现了双提升。

## 办学之变: 集团化办学 开启教育“高地”时代

学位多了,更要办好。东城以“名校+”集团化办学为抓手,推动优质教育资源“裂变式”发展。

近年来,东城先后组建“狮道”“明德”“和创”等教育集团,推动东城外国语小学加入东莞外国语学校教育集团,东城实验中学成为东莞中学校山湖学校教育集团成员校,东城虎英幼儿园与东莞市机关幼儿园开启第二期共建。2025年,由东城街道立新九头村城市更新项

目配建学校——东莞市第一中学东城学校正式纳入东莞一中教育集团。同年,华中师范大学东莞东城学校的落地,更是开创了跨区域合作办学的新模式。

“我们不仅引进华中师大的品牌,更引进其先进的教育理念和教师发展体系。”该校校长赵海燕介绍,学校已启动“华·师说”教师发展品牌,通过名师引领、教研共建,快速提升教师队伍水平。目前,东城已有16所公办学校(幼儿园)参与集团化办学,占比达76.2%,初步构建起优质均衡的公共教育服务体系。

“集团化办学不是简单的‘贴牌’,而是真正的理念共融、资源共享。”东城教育管理中心负责人表示,按照“建一所优一所”“带一所强一所”“一集团一特色”,东城大力实施优质学校集群带动发展战略,原本相对薄弱的学校实力迅速提升,城乡教育均衡发展,为群众提供越来越多家门口的上好学位。

## 育人之变: “五育融合” 真正实现全面发展

教育的根本任务,在于立德树人,促进学生的全面发展。东城在推进“五育并举”的基础上,更注重“五育融合”,探索育人新形态。

近年来,东城坚持“为党育人、为国育才”,创新打造东城“科创思政”品牌,把科学教育有机融入思政教育,在普及科学知识的同时,更加注重社会主义核心价值观的引领和科学家精神的传承,引导广大青少年在感受科技魅力的过程中坚定理想信念、厚植家国情怀、树立科技报国志。目前,“科创思政”成效显著。近年来,东城街道思政课程建设获15个国家级奖项、27个省级奖项、450个市级各类

奖项,多个奖项获奖数量位居全市首位。

同时,坚持素质发展,创新培育“体艺双馨”品牌项目,推进“大科学”“大体育”“大艺术”综合发展。2024年,东城学子在各级科技竞赛中获奖1088人次,其中国家级118人次,省级309人次,市级661人次,成绩位居全省前列;东城体育代表团在市中小学生运动会中勇夺镇团体总分第一。2025年,东城第六小学更获评“全国航空特色学校”。

“学校不再只盯着分数,而是关注孩子的兴趣、特长和综合素养。”一位家长感慨。东城街道已实现公办中小学科学类探究实验室100%全覆盖,被认定为“东莞市第一批中小学科学教育示范镇街培育对象”。“科创思政”“体艺双馨”等品牌项目深入人心,学生真正实现了德智体美劳全面发展。

## 未来之变: 展望“十五五” 绘就教育新蓝图

“十四五”圆满收官,东城教育的脚步并未停歇。未来五年,东城将继续优化学位规划与管理,健全与人口变化相适应的教育资源调配机制。“十五五”期间,东城将继续重点扩大义务教育优质学位供给。根据辖区适龄人口变化,持续推进公办学位特别是初中学位扩容增效。计划新建学校4所,改扩建4所,预计新增小学学位3780个、初中学位5550个。同时,将持续推进学前教育普惠优质发展,支持幼儿园开设托班,满足2至3岁幼儿托育需求。

“教育是最大的民生。”东城街道相关负责人表示,“下一步将以教育数字化和人工智能为突破口,加快建设高质量教育体系。”