

# “粤车南下”首批开放广州珠海江门中山

11月15日零时起可驶入香港口岸自动化停车场;12月23日零时起可驶入香港市区

羊城晚报讯 记者张璐瑶、王丹阳,通讯员粤公宣、粤交综报道:10月31日,记者从广东省公安厅、广东省交通运输厅获悉,市民期盼已久的“粤车南下”香港政策正式公布。“粤车南下”香港政策分为香港口岸停车场政策和粤车进入香港市区两项政策,第一批先开放4个城市(广州、珠海、江门、中山),半年后推广到全省其他地市。《广东省机动车经港珠澳大桥珠海公路口岸入出香港口岸自动化停车场的管理办法》《广东省机动车经港珠澳大桥珠海公路口岸入出香港的管理办法》同时对外公布。

## 进入香港市区须先抽签再预约

由于符合条件的广东私家车数量较多,为体现政策公平性,申请车辆入境香港市区的,必须先报名抽签,中签后才能提交申请材料。

记者了解到,粤港双方将综合考虑口岸通行能力、口岸连接线路和香港市区道路通行能力以及两地有关部门受理申请能力等因素,确定每次抽签的名额数量,并提前在“粤车南下”信息管理服务系统网站首页向社会公布。政策实施初期,每月抽签1次,每月20日24时截止报名。中签名额通过计算机系统自动随机抽取产生,中签结果将在“粤车南下”信息系统网站首页公布。

为确保抽签的公开透明、公平公正,公证机构将参与抽签活动,对抽签报名截止时间内成功报名的数据以及抽签结果数据进行封存,并对抽签当日全过程进行公证监督。

## 11月1日起接受首批抽签报名

从11月1日9时起,香港机场管理局开始接受广东私家车主预约香港机场停车位申请。从11月15日零时起,获准的广东私家车主可以驾车经港珠澳大桥珠海公路口岸驶入香港口岸自动化停车场。

从11月1日9时起至11月20日24时止,符合进入香港市区条件的广东私家车主可以报名参加首批12月份受理名额(按每日受理100个、17个工作日计算,共1700个)的抽签,11月23日10时抽签,12月9日9时接受中签者申请。从12月23日零时起,获准的广东私家车主就可于成功预约后驾车经港珠澳大桥珠海公路口岸驶入香港市区。

## 在香港市区停留不得超过3天

根据粤港双方共识,政策实施初期,粤车进入香港市区的每个工作日受理车辆申请数量为100辆,以后根据实施情况逐步增加。

记者了解到,获准的广东私家车主出香港口岸自动化停车场或者香港市区只能通行港珠澳大桥珠海公路口岸,不能通行其他公路口岸。进入香港口岸停车场车辆,应当自进入香港之日起6个月内驶离香港、返回内地;进入香港市区车辆,则必须同时悬挂广东和香港的机动车号牌,随车持有符合香港法规的有效车辆保险凭证以及展示相关许可证,单次在香港连续停留不得超过3天。

## 无投资纳税特定身份等条件限制

记者了解到,长期以来,粤港两地一直紧密沟通合作,共同推动实施一系列车辆跨境通行政策,对促进两地经济社会融合发展发挥了重要作用,特别是“港车北上”顺利落地实施,已成为粤港澳大湾区规则衔接、机制对接的典型范例。“粤车南下”香港政策的公布实施,是广东贯彻落实党中央决策部署、服务港澳工作大局、推进粤港澳大湾区建设的重大举措,也是粤港两地近年来继“港车北上”政策之后成功合作的又一重大利好。

记者梳理发现,“粤车南下”香港两项政策亮点多,未来车主跨境出行更加便利。从申请条件来看,“粤车南下”申请条件宽松。

相比其他车辆跨境通行政策,“粤车南下”没有投资纳税、特定身份等条件限制。比如广东车主想申请进入香港口岸停车场,只需要持内地居民身份证,就可以为本人登记持有的1辆广东省机动车(车身大小不大于5.8米长×2.05米宽×2.05米高且含驾驶人座位数不超过9座的非营运小型载客汽车)申请,以“先到先得”方式预约停车位。

从办事流程来看,“粤车南下”手续高效便捷。比如广东省机动车申请进入香港口岸停车场,无需悬挂香港号牌,驾驶人无需换领香港驾驶执照,申请人还可以通过“香港国际机场自动化停车场网上预约平台”实现申请材料一次交、跨部门一网通办;粤车想进入香港市区,也可以在一个平台实现申请材料一次提交、跨部门网上申办,边检备案手续也可以在网上自动完成,内地驾驶人持电子出入境证件,可直接经大桥口岸车辆“一站式”通道自助查验通关等。



车辆驶过港珠澳大桥 图/通讯员 粤交综

## 温馨提醒

### 车主需提前了解香港道路交通法律法规

广东省公安厅、广东省交通运输厅特别提醒:香港道路交通规则、驾驶习惯与内地存在较大差异,广东私家车主及驾驶人在驾车驶入香港前,需要提前熟悉了解香港道路交通法律法规,提升交通安全意识,文明驾驶、安全行车。

内地居民驾车经港珠澳大桥粤港口岸通关时,须遵守内地及香港出入境法律法规,配合口岸执法人员做好查验监管,切勿利用私家车实施或参与偷渡、走私、携带违禁品、组织非法营运、超规定范围行驶等违法违规活动。

根据粤港双方达成的共识,对广东私家车主或者驾驶人驾车临时入出香港期间发生违法违规行为的,除依据相关法律法规进行处理外,还将限制不予通过其新的相关审核及备案。

### 粤港澳车辆往来大事记

- 2023年1月1日,“澳车北上”正式落地实施。
- 2023年7月1日,“港车北上”正式落地实施。
- 2025年11月15日,“粤车南下”香港口岸停车场政策将正式落地实施。
- 2025年12月23日,“粤车南下”香港市区政策将正式落地实施。

## 揭阳市人大常委会开展专题询问

# 助力“一化一海五优特”产业集群建设

羊城晚报记者 侯梦菲 通讯员 黄徐桂

精准监督聚合力,专题询问促发展。10月30日,揭阳市七届人大常委会召开第四十三次会议,听取和审议揭阳市政府加快产业集群推动产业高质量发展工作情况报告,并开展专题询问,为揭阳实现用3年时间推动“一化一海五优特”产业集群从6000亿元发展壮大到8000亿元奋斗目标贡献人大力量。

据悉,此次专题询问会是揭阳市人大常委会认真落实省人大常委会助力加快建设现代化产业体系和揭阳市委全力推动“一化一海五优特”产业集群部署要求,也是贯彻落实《监督法》,坚持正确监督、有效监督、依法监督的具体实践,更是凝聚发展共识、推动市委决策部署落地落实的重要举措。

## 精心谋划,打好监督“主动仗”

“凡事预则立,不预则废。”揭阳市人大常委会对此次专题询问高度重视,将其列为年度重点监督议题,贯穿全年精心组织。年初,揭阳市人大常委会成立工作专班,通过实地考察、召开座谈会等形式,对揭阳市加快产业集群、推动产业高质量发展情况进行了全面深入的调研。

在充分调研的基础上,揭阳市人大梳理形成专题调研报告,系统反映了揭阳市产业集群发展现状,精准指出了8个方面亟待解决的问题,提出了6个方面的建设性意见。

经过多轮研究筛选,梳理确定10个问题开展专题询问,涵盖产业规划、创新驱动、园区建设、人才支撑、要素保障等关键环节,确保询问内容紧扣核心、直击要害。

## 直面问题,答出责任“担当卷”

询问现场,气氛庄重而热烈。“今年是‘十五五’规划谋篇布局之年,也是揭阳市打造总规模超8000亿元产业集群的第一年,如何筑牢‘一化一海五优特’产业集群的项目支撑?”揭阳市人大常委会预算工委主任林树宏首问,直奔主题。对此,揭阳市发改局相关负责人表示:“目前,揭阳正在起草制定‘十五五’规划纲要,同时结合‘一化一海五优特’产业集群和产业发展配套基础设施,梳理谋划全市‘十五五’重点项目,以项目为抓手,聚力推动绿色石化、海洋经济两大新兴支柱产业壮大,推进服装鞋帽、五金机电、食品加工、物流电商、大健康五大传统优势特色产业赋能升级。”

接下来的询问环环相扣、逐步深入:“企业研发创新面临产业创新基础薄弱、科研人才供给不足等问题,市政府将采取什么强力措施?”“部分产业园区存在主导产业不明确、特色不鲜明问题,有何具体举措?”“当前揭阳市支柱产业就业环境存在‘人岗不匹配’的结构性矛盾,在培才引才聚才上有什么实招?”……10位常委会组成人员的问题,既聚焦长远发展,又关注当下痛点;既着眼宏观布局,又紧盯微观落实。

应询席上,相关部门负责人坦诚回应。揭阳市科技局系统介绍了支持企业创新的“组合拳”;市工信局具体说明了提升园区产业层次的路径方法;市人社局全面展示了人才引育的多元举措……一个个详实的数据、一项项具体的措施、一条条清晰的路径,展现了揭阳

推动产业发展的坚定决心和责任担当。

## 凝聚共识,谱写发展“新篇章”

专题询问不仅是监督的过程,更是凝聚共识、推动工作的过程。对于专题询问指出的问题和提出的意见建议,揭阳市政府将组织进一步认真研究,并建立任务清单推动落实。

这场专题询问,不仅展现了市人大常委会依法履职的担当作为,更彰显了全市上下齐心协力推动产业高质量发展的坚定信念。揭阳市人大常委会党组书记、副主任黄冀认为,这次专题询问“问出了高度关切、殷切期盼”,“答出了责任担当、落实决心”,达到了预期目的,并就做好“后半篇文章”提出明确要求。

揭阳市委常委、常务副市长蔡淡群代表市政府作表态发言,提出要增强推动产业高质量发展的责任感和使命感,有力有效加快产业集群、推动产业高质量发展,以坚定的决心、更大的力度推动揭阳市“一化一海五优特”产业集群向更高水平和更高质量发展迈进。

与此同时,揭阳市、县人大将持续加强联动,坚持同题共答、同向发力。普宁市人大常委会将于11月上旬,聚焦“纺织服装产业集群建设,打造产业强市”开展专题询问;榕城区人大常委会也将紧盯古城文旅融合开展专题调研。

始于问,而不至于答。根据安排,揭阳市人大常委会将综合整理意见建议交市政府研究处理,并强化跟踪监督,确保询问成果转化实实在在的成效。在打造粤东高质量发展新增长极的征程上,揭阳正以更加昂扬的姿态,书写产业强市建设的崭新篇章。

# 第四届粤港澳大湾区服贸会 首日签约额破11亿元

羊城晚报讯 记者孙琦曼、钱瑜、古司祺、李论报道:10月31日,珠海国际会展中心入口处,等候入场的专业观众排起长队。第四届粤港澳大湾区服务贸易大会在秋日晨光中拉开帷幕,成为全球服务贸易的焦点。

## 11个重点项目集中签约

“政府搭台,企业唱戏,为我们打开了通向海外市场的关键通道。”刚刚敲定了加纳全国道路监控系统改造项目,互通微电子有限公司董事长叶水任在签约仪式后对记者感叹。他的公司与加纳商会达成合作,将AI夜视监控系统引入西非市场。

本届大会以“服务外包引擎 数字贸易加速度”为主题,汇聚了38个国家和地区的320个发包项目,累计发包金额高达239.31亿元。在开幕式上,11个重点项目集中签约,涵盖新加坡无人机设备采购、加纳全国道路监控系统改造等国际合作项目,总金额达11.05亿元人民币,彰显出粤港澳大湾区服务贸易的强劲动能。

港澳分会场的成绩同样亮眼。香港分会场发包金额累计达52.36亿元,创历届分会场最高纪录;澳门分

会场嵌入“MIF展”,举办116场商务洽谈,初步达成合作意向32项,有效拓展了湾区企业与葡语国家的对接渠道。

## 首次设立版权服务专区

在知识产权竞争日益激烈的全球市场,版权已从被动保护的“法律工具”,转变为主动运营的核心资产。本届服贸会首次设立版权服务专区,专区入口处,联想集团、天融信、金山WPS、三七互娱、中望软件、麒麟软件、福昕软件等知名企业展位围观观展者。

“高知名度的版权资产能有效建立合作基础,提升产品附加值与市场竞争力。”广东省版权保护联合会会长陈松在专区现场对记者表示。“我们正在推动传统制造业、消费品等行业与国际知名品牌开展联名合作,赋能产品创新与品牌升级。”陈松透露,未来将构建版权资源聚合平台,整合国内外版权供给与需求方资源,打通授权、交易、保护全链条,形成协同出海的服务生态。通过系列举措,将版权从“被动保护”转变为“主动运营”,释放其在数字经济时代的巨大潜能。

## 展现服务贸易多元业态

服务贸易的多元业态在展会上集中呈现。特斯拉展区始终人头攒动。由特斯拉上海超级工厂出品的Model Y L、赛博越野旅行车Cybertruck等明星车型旁,第二代人形机器人Tesla Bot成为焦点。

天河区国家文化出口基地组织了11家优质企业集体参展。展区内,两大科技成果格外引人注目:钛动科技于10月23日发布的“出海营销智能系统”,以及三七互娱的“灵察察”知识产权保护平台。“我们正打造‘天河区国家文化出口基地会客厅’,成为‘天河出海联盟’及基地系列活动的核心载体。”天河区商务局外资科科长黎翔介绍。

广东咏声动漫股份有限公司的展台则充满了童趣与创意。旗下“猪猪侠”“百变校巴”“落凡尘”等IP吸引了不少国际采购商驻足。该公司公共事务总监徐泳彤介绍,该公司IP内容已发行至全球60多个国家和地区,覆盖超过150家播出平台,品牌衍生品零售市值已突破50亿元。

# 中山东环香山大桥合龙

羊城晚报讯 记者王丹阳,通讯员杨小亮、黄卫摄影报道:10月31日,中山东部外环高速公路控制性工程香山大桥顺利合龙,珠江口竖起一座形如风琴的新地标。

香山大桥位于中山南朗境内,跨越珠江口横门水道,中山古称香山,大桥名称即源于此。大桥塔高270米,主跨880米,总长1776米。项目采用上下双层双向十六车道设计,上层为双向八车道高速公路,下层预留八车道空

间,其桥面宽度和跨径,均处于世界双层钢桁架公路斜拉桥领先水平。

中山东部外环高速公路主线全长约55.6公里,连接佛山、中山和珠海。一期工程北起广中江高速大雁互通,南至南朗出水象水库西侧,预计2026年8月份建成通车。

中山东环高速建成后直接衔接深中通道,并与南中高速、中开高速共同构建“一环三横三纵”高速公路网,进一步强化大湾区核心城市间的互联互通,为粤港澳大湾区产业协同、创新发展提供有力的交通支撑。



香山大桥顺利合龙