

2025年世界互联网大会乌镇峰会开幕

李书磊出席开幕式并发表主旨讲话

新华社电 2025年世界互联网大会乌镇峰会7日在浙江乌镇开幕。中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊出席开幕式并发表主旨讲话。

中外嘉宾表示,10年前,习近平主席创造性地提出构建网络空间命运共同体理念,为深化互联网领域国际交流合作、携手构建网络空间命运共同体指明了方向。前不久闭幕的中共二十届四中全会,擘画了未来五年中国式现代化发展蓝图,对推动互联网领域创新发展作出一系列重要部署,必将为世界互联网发展带来更多新机遇。

中外嘉宾认为,要坚持以创新发展为动力,培育活力迸发的数字经济,推动数字技术和应用普及。要坚持以共同安全为基石,加强交流对话,统筹发展和安全,打造和平稳定的网络空间。要坚持以人文交流为纽带,以数智技术赋能文明传承和创新,建设美美与共的精神家园。要坚持以协同治理为依托,尊重各国的网络主权、发展道路和治理模式,构建公正合理的治理体系。

本届峰会以“共筑开放合作、安全普惠的数智未来——携手构建网络空间命运共同体”为主题,将围绕数字经济、文化遗产数字化保护与传承等议题举办24场分论坛。来自130多个国家和地区的1600多名嘉宾参会。

深度求索长期坚持以技术来推动技术普惠,在与社区交流反馈中也受益良多。技术开源带来的合作共享,就是深度求索的另一个核心优势。

“我们要把脑机接口技术,转化为真正能解决生活问题的产品。”浙江强脑科技有限公司创始人兼首席执行官韩璧丞以轻松语气切入话题,并透露公司正研发一款基于脑机接口的体重管理产品,计划于后年推出,旨在从神经信号层面帮助用户管理健康。

面对人工智能的飞速发展,游戏科学创始人、《黑神话:悟空》制作人冯骥表达了积极态度:“相比恐慌,建议大家去拥抱现在最新最强的AI,会感受到某种更乐观的东西。”

从默默耕耘到崭露头角,“六小龙”的成长轨迹正是中国创新生态不断成熟的生动写照。

深度求索资深研究员陈德里表示,深度求索

“六小龙”乌镇首度同框 聚焦前沿科技与产业未来

羊城晚报记者 王丹阳

11月7日,2025年世界互联网大会乌镇峰会正式开幕。当天下午,峰会主论坛迎来备受瞩目的“六小龙乌镇对话”。来自深度求索、宇树科技、云深处科技、游戏科学、强脑科技、群核科技的6家企业负责人齐聚一堂,围绕人工智能、脑机接口、游戏开发等前沿领域,展开了一场关于技术创新与产业未来的深度交流。这也是继2025年初“六小龙”火爆出圈后,这6家企业核心人物首次“同框”。

宇树科技股份有限公司创始人王兴兴在对话中分享了对机器人领域的展望:“最近半年到1年,具身智能领域已经有点像做梦的感觉,很多科幻中的事情变为现实。”他进一步预测,“在机器人方向,明后两年我们能构想到的惊喜,将比今年更多。”

深度求索

车流如织,活力澎湃 十五运会前广东交通脉动强劲

前10月高速车流达23.5亿车次,国庆中秋期间单日车流量三破峰值

羊城晚报记者 王丹阳 通讯员 粤交综

作为首次由粤港澳三地联合承办的全国运动会,第十五届全国运动会开幕式进入倒计时。开幕前夕,作为中国第一经济大省、交通强省,广东交通迎“高光时刻”,以澎湃的交通流量和高效运行的立体综合交通运输体系,向世界展示广东作为大湾区核心引擎的强劲动能与无限活力。

硬核实力: 数据背后的交通“顶流”

广东的交通“实力报表”,首先体现在一系列“顶流”数据上。

广东省交通运输厅的数据显示,2025年前10个月,广东高速公路车流量累计高达23.5亿车次,同比增长4.57%,日均车流量约773.65万车次。其中,客车流量为18.9亿车次,同比增长5.25%;货车流量为4.6亿车次,同比增长1.91%。

在不久前的国庆中秋“双节”长假期间,广东交通流量更是迎来爆发式增长,单日车流量在9天内四度突破千万大关,3次刷新历史新高。其中,10月7日,广东高速公路网单日车流量攀升至惊人的1053.5万车次,创下历史新高。

黄金动脉: 跨江通道群“流量”抢眼

作为大湾区互联互通的黄金动脉,珠江口跨江跨海通道群的“流量”表现尤为抢眼。

广东省交通运输厅数据显示,

2025年1月至10月,包括黄埔大桥、南沙大桥、虎门大桥、深中通道、黄茅海跨海通道在内的5条跨江跨海通道车流量共计1.37亿车次,日均车流量达44.92万车次,同比增长10.52%。

其中,深中通道作为新通车的超级工程,2025年前10月总车流量达2808.56万辆,日均车流量9.24万车次,单日最高车流量更是突破18.16万车次,成为连接珠江口东西两岸的重要纽带。

同时,黄埔大桥总车流4050.2万辆,日均车流量13.32万车次,2025年最高单日车流量20.54万车次;南沙大桥总车流3844.66万辆,日均车流量12.65万车次,今年5月1日创下历史单日最高车流量达21.27万车次;虎门大桥总车流2738.42万辆,日均车流量9.01万车次,2025年最高单日车流量17.42万车次;黄茅海跨海通道总车流212.41万辆,今年5月1日创下历史单日最高车流量达3.13万车次。港珠澳大桥车流量共计432.09万车次,同比增长19.6%。

智慧治理: 创新举措提升通行效率

面对今年以来的“车轮上的繁荣”,广东交通部门未雨绸缪,充分利

用科技力量,创新采取多项车流疏导措施,提升路网整体通行效率,有效缓解了主线通行压力。

在南沙大桥、机场高速、大广高速等16个易拥堵路段,按需允许小客车借用应急车道(硬路肩)通行;在广明高速、南中高速、北二环高速等多个路段,运用无人机进行空中巡逻;在佛开高速等路段,布设视频枪接入AI智能感知系统……这些精细化、智能化的管理举措,确保了广东高速公路网在大流量、高位运行状态下的安全与畅通。

暖心服务: 出行体验全面升级

此外,广东还大力推进服务区的升级改造与功能完善,提升公众出行体验。

包茂高速柏桥、深汕西高速长沙湾等27对特色服务区建成投入使用,广龙高速黄村、汕湛高速良光等60对助农农业服务区完成升级改造。同时,强化充电服务保障能力,广东已建设高速公路服务区充电桩5540座、充电停车位8383个、换电站67座、超级快充站358个,基本实现高速公路服务区充电设施全覆盖,有效缓解了新能源车主的“里程焦虑”。

记者手记

一日观赛多城 从从容容游刃有余

“从从容容,游刃有余,一日观赛多城。”当十五运会进入倒计时,人们目光聚焦于粤港澳联合承办的盛事,深中通道等超级工程,正让这样的观赛体验成为现实——这不仅是湾区生活的“新标配”,也是很多人“解锁”大湾区的方式。

作为东道主,广东正以澎湃而从容的姿态,向世界展示其作为核心引擎的强劲动能。这份动能,最直观的体现,就在那纵横交错、昼夜不息的立体交通网络上。

广东人深知“联通”的价值。珠江口上不断延展的跨江跨海通道群,正是湾区互联互通、一体发展的生动样本。

当全省高速公路车流量在全国“一骑绝尘”,广东面临的考验早已不是“能不能建”,而是“如何管好”。

我们看到,无人机巡航与AI感知系统将管理视野从地面拓展到空中;“按需借用应急车道”的柔性管理,将刚性限制转化为应对高峰的弹性空间。在这“车轮上的繁荣”里,有广东创新的底气,更有其务实的基因。

活力的体现不仅在速度,更在温度。伴随全运会临近,广东高速服务区纷纷打出文旅牌、乡村牌,一批有烟火气、有文化味的特色服务区陆续建成,“服务区经济”悄然成形。

来广东“大展宏图”吧!带上一张赛程表,一天看多城,一路有惊喜。

车轮滚滚,奔赴的不仅是赛场,更是广东人“永远在线”的精气神。在奔赴赛场的路上,你就能提前感受到属于这里的——“冠军速度”。(王丹阳)

我国进出口连续9个月保持增长

新华社电 海关总署11月7日发布数据显示,今年前10个月,我国货物贸易进出口总值37.31万亿元,同比增长3.6%,增速较前9个月小幅下调0.4个百分点。其中,10月单月进出口总值3.7万亿元,增长0.1%,从2月起连续9个月保持增长。

海关总署统计分析与司司长吕大良表示,今年以来,面对外部冲击,我国外贸展现出强大韧性,进出口延续平稳增长态势,成绩来之不易。

具体来看,出口新动能增势良好。今年前10个月,我国出口22.12万亿元,同比增长6.2%,其中,机电产品是我国出口主力,同比增长8.7%,拉动我国整体出口增长5.2个百分点。“新三样”产品、铁道电力机车、风力发电机组等绿色产品出口增速都达到两位数。

月度进口稳步增长。10月单月,我国进口1.53万亿元,同比增长1.4%,连续5个月增长的同时,带动累计进口增速稳步回升。前10个月,

进口15.19万亿元,与去年同期基本持平。其中,铁矿砂、原油、煤等主要大宗商品进口价格下跌,机电产品进口值增长5.5%,我国自拉美、非洲和中亚国家进口分别增长1%、5.2%、23.7%。

前10个月,一般贸易进出口同比增长2.3%,占我国外贸总值的63.4%,加工贸易和以保税物流方式进出口分别增长6.5%和5.5%。

同期,我国外贸主力军、民营企业进出口21.28万亿元,同比增长7.2%,占我国外贸总值的57%,比去年同期提升1.9个百分点;外商投资企业进出口增长2.9%。

此外,前10个月,东盟继续保持我国第一大贸易伙伴地位,我国与东盟贸易总值为6.18万亿元,同比增长9.1%,占我国外贸总值的16.6%。欧盟、美国分别为我国第二大、第三大贸易伙伴,进出口分别增长4.9%、下降15.9%。同期,我国对共建“一带一路”国家合计进出口19.28万亿元,增长5.9%。

广东老字号进博会上“潮”起来

羊城晚报记者 孙绮曼

近日,由广东省商务厅组织、广东省老字号协会牵头的35家广东老字号企业,集体亮相第八届中国国际进口博览会。它们以“粤韵匠心”为主题,向世界展示千年商都的独特魅力与时代新姿。

走进位于中央广场的广东馆,羊城雕塑、骑楼彩色玻璃、水墨山水等元素巧妙融合,构建出一个沉浸式的岭南文化空间。观众穿梭其中,不仅能欣赏广彩、潮绣等精美工艺品,还可参与印章打卡、现场品鉴等互动体验。

“这个荔枝酥太惊艳了!”一位上海观众在试吃广州酒家新品后连连赞叹,“外形像真荔枝,内馅甜而不腻,完全颠覆了我对传统点心的认知。”展台前,老师傅现场展示制作工艺,让观众近距离感受非遗技艺的精妙。

展区分为“粤味名家”“粤匠承古”“粤养颐和”三大板块,汇集了17项省级以上非遗技艺。从百年老字

号鹰金钱的罐头食品,到长青热能的智能厨房电器,从双鱼体育的专业运动器材,到佛山照明的节能灯具,每一件展品都在讲述着“守正创新”的广东故事。

在广东展馆,传统与创新的碰撞处处可见。新会陈皮不再是简单的中药材,而是化身成茶饮、糕点的“新宠”;传统的裹蒸粽穿上了时尚包装,成为年轻人争相购买的“伴手礼”;龟苓膏则与现代养生理念结合,推出了低糖、便携的新品。

“我们不仅要传承技艺,更要让老字号‘潮’起来。”一位老字号传承人边展示产品边介绍,“像这款融合岭南佳果开发的点心,就是专为年轻消费者设计的。”

展会期间,《广东老字号白皮书》正式发布,同期举办的专家对话活动也为老字号与消费者搭建了直接沟通的桥梁。这些举措,展现出广东老字号在坚守传统精髓的同时,正积极拥抱市场、主动求变的开放姿态。

文/图 羊城晚报记者 李煊坤 通讯员 穗侨宣

11月7日,由十五运会和残特奥会广州赛区执委会指导、广州市归国华侨联合会主办的“百万英才 智在广州”演讲交流活动在越秀国际会议中心举办。活动现场,“侨博士直通车”服务正式开通。这辆为海内外侨博士服务的“直通车”,将为侨界博士在穗的创业发展、安居生活提供政策和资源链接,促进侨博士来穗创新、创业、合作、交流。

从“心向祖国”到“双向奔赴”

活动演讲环节,来自高新制造、生物医药、人工智能、海洋科技等领域的侨博士代表分享了各自的科研与创业经历。他们的讲述不约而同地始于共同的情感起点:对祖国的深切认同与归属。

中山大学教授、博士生导师杨柏儒曾在英国牛津大学、日本东北大学任博士级研究员,后来又去硅谷创业。他回顾了2012年从硅谷回到广州时的情景,坦言当时中国正面临“缺芯少屏”的产业瓶颈,而他带着多年积累的技术经验回国,正是希望为中国显示产业的突破贡献力量。



活动现场,“侨博士直通车”正式开通

澳大利亚新南威尔士州大学计算机科学博士伍景辉的成长经历则更具象征意义:他的父辈是改革开放初期参与基础设施建设的先行者,而他致力于以AI与数据智能搭建连通世界的“数字桥梁”。

“00后”创业者岳毅然曾留学新加坡,亲历全球AI浪潮,始终坚信技术没有国界,但技术人有根。“我们这一代工科人,不能只是‘出海深造’,更要‘回国深耕’。”这份使命感促使他毫不犹豫地选择回到大湾区创业。

逐梦广州共筑“人才湾区”

多位侨界博士表示,广州具备“接得住科技”的产业基础、“落得了场景”

的务实氛围和“容得下身心的”城市温度,能够为各类人才在此追梦圆梦提供有力支撑。

香港浸会大学中医药学博士李宛霏谈到,再好的科研成果若脱离实际需求,往往只能停留在论文阶段。而广州完善的生物医药产业链与配套政策,让她看到了打通成果转化“最后一公里”的希望。

美国北达科他大学石油工程博士、广州海洋地质调查局全运会“源火”采集技术团队成员仇德智现场分享了全运会期间展示的可燃冰取火深海奇迹。他呼吁更多海归人才汇聚广州,共同点燃“人才湾区”的燎原之势。

作为土生土长的广州人,香港理工大学数据科学与人工智能博士陈诺也向海内外英才发出诚挚邀请:

“广州不仅是理想的创业热土,也是开展深度学术研究的优选之地,诚挚欢迎大家来广州安家、就业、创业。”

“从古代海上丝绸之路的商船载着岭南风物驶向远洋,到近代华侨先贤归国创业、助力家乡发展;从改革开放后侨胞带回资金技术、搭建中外交流桥梁,到如今粤港澳大湾区建设中华侨以智慧赋能产业升级——‘侨’,始终与广州携手同行。”广州市侨联党组书记、主席丁勇表示,新时代,广州市侨联将始终坚持“为侨服务、助侨发展”理念,始终坚持服务中心大局意识,进一步为海内外侨界人才在穗创新创业、生活发展等提供政策和资源链接,让侨界才智与城市发展同频共振,为推进中国式现代化建设的广东实践汇聚更多侨智侨力。