

· 粤港澳在规则衔接、机制对接方面不断创新，各类要素在区域间高效流动 ·

“软联通”跨越制度边界 大湾区加速深度融合

2025年11月8日 / 星期六 责编 杨逸芸 / 美编 张江 / 校对 黄文波

粤港澳大湾区居民的一天可能是这样度过的——

早上，“刷脸”通关，便捷出入粤港澳；中午，吃一碗“湾区标准”的煲仔饭；下午，在广交会上偶遇来自港澳的大湾区律师；晚上，刷“湾区通”，一卡通行粤港澳，跨境观看一场精彩的十五运会赛事……

基础设施的“硬联通”打通了粤港澳大湾区城市间的物理边界，规则机制的“软联通”则跨越了不同区域间的制度边界。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布6年来，越来越多的港澳律师、医生、税务师等跨境执业，双城生活成为常态；262项“湾区标准”涵盖了数据、出行、食品等多个领域，从跨境公交到托儿所，从一饮一食到大型赛事，“湾区标准”正成为“湾区共识”；港车北上、澳车北上、粤车南下、“刷脸”通关等政策陆续推出，跨境往来越来越便利……

无形的“软联通”举措，如同毛细血管般将粤港澳三地紧密相连，各类要素在大湾区内高效流动，“血脉”畅通，融合加深，发展加速。



“港车北上”等政策陆续推出，跨境往来越来越便利(资料图片)

跨境执业 让双城生活成新风尚

广州珠江新城，香港律师何君尧站在广信君达律师事务所的高层窗前。玻璃幕墙外，124栋摩天大楼勾勒出中国300米以上高楼最密集的天际线。

2020年8月，大湾区内地九市开展港澳律师执业试点，粤港澳法律服务规则“软联通”迈出了重要一步。

2022年7月，4名港澳律师获颁首批大湾区律师执业证。何君尧获得编号为“NO.90000001”的首张粤港澳大湾区律师执业证，双城生活自此成为日常。20年前，他从香港来到广州，最少要待一个晚上；现在，从香港关口到广州，两小时内便可抵达。

澳门律师邱玉球每周都会从澳门自驾前往内地执业。她是首批粤港澳大湾区律师之一，也是历史上首名为广交会提供法律服务的港澳律师。港澳律师取得大湾区律师执业证后，获得了在内地发展的新平台。

“期待更多港澳律师能够把握住这个机遇。”何君尧说。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确，要扩大内地与港澳专业资格互认范围，拓展“一证三证”范围，推动内地与港澳人员跨境便利执业。

香港资深全科医生龚敬乐一大早就从香港出发，8时准时在深圳蛇口人民医院开诊。如今，他有三分之二的时间都在大湾区内地城市执业。澳门中医师张倩君是首批获得跨境执业资格的澳门医生，每周四，她都会来到广州医科大学附属第一医院横琴医院出诊。随着粤港澳大湾区越来越多“软联通”举措的推出，“双城生活”正成为许多大湾区人的日常。如今，有超8000名港澳专业人才在大湾区内地城市执业。

此外，还有不少港澳居民购买内地的社保、医保，来到内地就医、生活，“跨境养老”“旅居养老”成为新风尚。

“软联通”举措也让大湾区内地城市居民感受到了更多实惠。2021年，“港澳药械通”实施，有效加速引进国际前沿的创新药品和医疗器械在大湾区内地城市使用，为大湾区患者送上“救命药”，政策迄今惠及逾万患者。

“从就业到医保、养老等，‘软联通’几乎涉及和影响大湾区居民生活方方面面。”广东省体制改革研究会执行会长彭澎说，“三地居民在工作和生活上享受到了更多融合的便利，也促进了港澳地区融入祖国发

展大局，让三地更加‘同声同气’、心灵互通，实现‘心联通’。”

湾区标准 让差异变成“共识”

同一个湾区，同一份标准。在粤港澳大湾区，262项“湾区标准”正融入大湾区居民的衣食住行等方面。

所谓“湾区标准”，是粤港澳三地共同协商、共同执行的规则。它们正在把制度上的不同，变成生活里的共通。

数十项标准让“数字湾区”真正实现互联互通；有标准把岭南味道写进了标准清单，让三地餐桌同享“家乡味”；还有标准守护着湾区居民的健康……

2020年9月，国家市场监督管理总局、广东省人民政府签署《关于共同建设粤港澳大湾区标准化研究中心战略合作框架协议》，提出打造三地通行的“湾区标准”。如今，“湾区标准”作为粤港澳三地先进技术和经验共需、共享的载体，已成为越来越多湾区人的共识。

规则无形，标准领航。当我们驾车穿越港珠澳大桥，感叹于世纪工程的雄伟之时，基于港珠澳大桥成功实践经验形成的《桥隧智能运维数据标准体系建设指南》等系列“湾区标准”，正有力支撑着粤港澳交通新基建的建设和运维。

当我们走进社区、学校，看黄发垂髫怡然自乐之时，粤港澳共同研制的《养老机构认知症老年人生活照顾指南》等“湾区标准”，《婴幼儿托育服务规范》《早期发展指导（教育）机构管理规范》等“湾区标准”，正为“一老一小”优化服务。

当我们走进茶楼食肆，在“一盅两件”中尽享生活滋味时，粤港澳共同研制的《粤菜菜品标准编制指南》，指导推动一项项标准纳入“湾区标准”清单，一饮一食，共享岭南家乡味。

当我们走进赛场，为健儿们加油呐喊之时，《移动电竞赛事用机技术要求测试方法》等“湾区标准”已走出湾区，被第19届亚运会写入赛场技术性指导文件；在此基础上研制的龙舟“湾区标准”以及志愿者服务和醒狮表演方面的“湾区标准”，也为“湾区盛事”保驾护航。

政策上新 让活力湾区加速向前

跑步到香港、骑车到澳门、开车

通行粤港澳是什么体验？

这不是设想。近年来，粤港澳大湾区“软联通”政策持续上新，用软性的政策破壁，打通了一道道制度边界。

2023年1月1日0时20分，澳门私家车郑颖尧驾驶澳门单牌车驶入珠海。接受车体检查、刷脸验证、通过指纹比对和人脸识别，整个查验过程耗时不到1分钟。随着“澳车北上”政策的正式落地，郑颖尧得以便利入境珠海与朋友一起庆祝跨年，并打算在内地拓展业务。

今年2月23日，2025深港马拉松暨第十五届全国运动会田径（马拉松）测试正式开赛。作为全运会上首个跨境马拉松赛，这场测试赛中，运动员们正体验着一种前所未有的便利——跑步到香港。“查验前置+生物识别+芯片定位+闭环管理”的通关模式，数字化、信息化技术，让人、车、物实现“零延时、零接触、零等待”通关。

“从深圳跑到香港，全程无接触通关，速度非常快。”男子组冠军赵朝传赛后说。这种新的通关模式让赛事更高效，也让大湾区的“软联通”加速升级。

由珠海承办的公路自行车赛道线跨珠海、香港和澳门三地，首次利用港珠澳大桥作为赛道，是十五运会唯一一项联结粤港澳三地的标志性赛事。港珠澳大桥连接两种制度、三个关税区。要让运动员“无感跨境”，考验着三地制度协同与规则衔接的创新力。

在十五运会和残特奥会港澳工作协调部副部长张志华看来，三地的“软联通”发挥了重要作用。公路自行车赛运动员在230公里的赛道上，6次无间通过港珠澳大桥三地口岸，可以全程享受“不踩刹车”的通关体验。

赛事之外，跨境支付通、MPay（澳门钱包）等移动支付方式，为跨境消费打通了首道关卡。我们可以在深圳福田口岸看到来粤旅游、探亲、饮茶的香港市民，也可以在深圳皇岗口岸深夜偶遇大批在香港看完演唱会返程的广东年轻人，还可以在珠海、中山等地与澳门市民一起买菜、理发、就医……

最近，又一批“软联通”政策上新了：“粤车南下”香港政策正式公布，广东多口岸推广应用“刷脸”智能通关服务，广东出入境加推多项便民措施便利跨境观看十五运会赛事等。

上新的政策，流动的人群，不息的车流，通畅的信息流、涌动的资金流，让我们看到，一个流动的大湾区，一个活力的大湾区，正在加速向前。

羊城晚报记者 张璐瑶

羊城快评

“软联通”助推 “制度之异”变“制度之利”

香港的医生清晨准时在深圳的医院开诊，澳门的律师中午自驾到广州洽谈业务，珠海的居民傍晚“刷脸”通关去看一场演唱会……这些曾经难以想象的场景，如今已成为粤港澳大湾区居民的日常。

是什么让三地生活无缝衔接？答案藏在规则机制“软联通”里。

它不像基础设施“硬联通”那样具体可见，却同样与日常生活息息相关：从教育、医疗、社保等民生领域到跨境金融、合作查验等专业领域，从人才跨境往来、车辆跨境通行、数据跨境流通到政务服务跨

境合作，粤港澳三地持续扩大规则衔接、机制对接覆盖面，一个宜居宜业宜游的优质湾区生活圈已初步形成。

近年来，以联合承办第十五届全国运动会为契机，粤港澳三地不断深化规则机制“软联通”。从跨境测试赛，到粤港澳公路自行车赛、横跨深港的马拉松赛，“前置查验、封闭运作、无感通关”等一系列强化规则衔接、机制对接的举措，破解了粤港澳在不同法律体系下人员、物资、信息等关键要素高效便捷流动的难题。这不仅保障了

赛事的顺畅进行，也为未来大湾区在更广领域、更深层次融合发展积累了宝贵的经验。

粤港澳大湾区的核心优势之一，正在于三地优势互补、协同发力，共同构建了一个“1+1+1>3”的、更具竞争力的发展共同体。随着规则机制“软联通”的不断推进，创新要素跨境流动更加畅通，“制度之异”不断转化为“制度之利”，粤港澳大湾区必将以更开放的姿态，书写更加精彩的融合发展新篇章。

(李妹妍)



陈鸿宇

广东省政府参事室原参事、中共广东省委党校教授陈鸿宇：

“软联通”是湾区核心竞争力的关键一环

一个国家、两种制度、三个关税区、三种货币，近年来，粤港澳大湾区积极开展规则衔接、机制对接“软联通”，促进各类要素便捷流动。“软联通”对大湾区发展有何意义？未来应如何发力？羊城晚报记者就此专访了广东省政府参事室原参事、中共广东省委党校教授陈鸿宇。

羊城晚报：《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布以来，粤港澳在规则衔接、机制对接“软联通”方面进行了诸多尝试，对大湾区发展有哪些积极影响？有什么重要意义？

陈鸿宇：要把粤港澳大湾区建设成为国际一流湾区，“软联通”至关重要。可以说，“软联通”是一个一流湾区核心竞争力最关键的一环。

近年来，在中央统一部署下，粤港澳重点在“软联通”方面做出一系列突破，在人流、物流、资金流、信息流四个方面的规则衔接、机制对接方面做出了大胆尝试和创新，主要有五方面意义：

一是“软联通”在粤港澳大湾区的成功实践，极大增强了粤港澳大湾区在经济、社会、文化等方面的辐射力、带动力和影响力。

二是“软联通”是新时代“一国两

制”实践的新探索，更贴近粤港澳三地的实际。

三是“软联通”有效增强了粤港澳大湾区的核心竞争力，展现了进一步全面深化改革和高水平对外开放的明显成效。

四是“软联通”可以更好地发挥三地的特色和优势，集中三地资源，推动三地产业结构不断转型升级，因地制宜在大湾区培育新的生产力。

五是“软联通”方便了三地居民的往来，改善了出行、居住和就业环境，加强了三地医疗、教育、文化等方面的交往，让三地居民过上更有质量的生活。

羊城晚报：第十五届全国运动会开幕在即，这是首次由粤港澳三地联合办赛的亚运会，对促进粤港澳大湾区深度融合有什么影响？

陈鸿宇：这次全运会是对粤港澳大湾区“硬联通”“软联通”效果的一次展示和检验。

我们可以以全运会为契机，带动三地经济、社会、文化发展，拉动大湾区各地之间的商贸、文旅、消费，为相关各产业开拓更大的市场空间，从而进一步满足三地群众的高质量文化

需求。此外，与国际一流湾区对比，经过此次全运会的检验，粤港澳大湾区可以补足举办大型赛事、活动的短板，真正成长为国际性湾区。

羊城晚报：下一步我们推进“软联通”的着力点应该在哪里？

陈鸿宇：“软联通”一头连着“硬联通”，一头连着“心联通”。

接下来，要重点在四个方面发力：

一是拓宽“软联通”的领域，特别是考虑在产业、金融、文化等领域如何进一步打破各种体制机制约束。

二是根据国家需要和国际形势变化，进一步抓住重点，突破难点。

三是加大民生社会保障方面“软联通”的力度，特别在生态共治、就业、共建重大平台等方面可以做出更多尝试，努力让三地居民得到实惠。

四是推出三地产业互补、产业优化升级的“软联通”清单，让“软联通”落实到以经济建设为中心上来，更直接地服务于经济发展、产业协同、科技创新。

(张璐瑶)